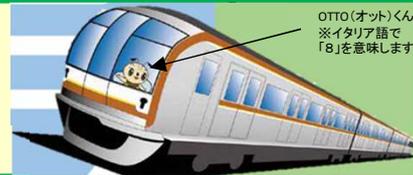


第2号

# 地下鉄8号線ニュース

令和7年1月2月発行



足立区は地下鉄8号線の延伸(豊洲~足立区葛西用水親水水路~以北)と誘致に取り組んでおります。その内容をニュースで地域の皆様にご紹介して参ります。

## 1 地下鉄8号線整備促進大会を7年ぶりに中川小学校で開催!

大会では、これまでの取組み内容のご説明や、有識者による講演などを行います。今後改めて沿線の町会・自治会を通じて開催通知を送付・掲示させていただきますので、大勢のご参加お待ちしております!

### 【開催日時】

令和8年1月25日(日)  
10時30分~12時00分

### 【開催場所】

中川小学校体育館



▲ 令和元年度開催状況(中川小学校体育館)

## 2 区内イベントで地下鉄8号線のPR活動を実施

今年3月に開催された「さくらまつり」では、地下鉄8号線法被を着用しての流しおどりなど地元の皆様に地下鉄8号線のPRにご協力いただきました。

また、今年開催された梅まつり(2月)、しょうぶまつり(6月)、区民まつり(10月)でも地下鉄8号線のPR活動を行いました。

プラレールや鉄道クイズなどで大いに賑わいました。



▲ さくらまつりの様子(令和7年3月30日)



▲ 足立区民まつりの様子(令和7年10月11、12日)

### 3 「八潮～野田市」区間の費用対効果等の調査が完了しました

令和3年度から「地下鉄8号線整備促進並びに誘致期成同盟会」で実施している「八潮～野田市」区間の費用対効果などの調査が令和7年3月に完了しました。



費用対効果があるか無いかを示す「費用便益比(B/C)」は

**1.03** となり、

整備するにあたり、**社会的に一定の効果がある**ことが分かりました!!

※ 費用便益比とは、Bは「便益」、Cは「コスト」を意味し、整備に伴い利便性が向上することによる利用者増加によって発生する利益を示します。  
便益をコストで割った数値が1.0以上であれば、**整備する価値がある**ことになります。

### 4 足立区で「押上～八潮」区間の費用対効果等の調査を実施します

八潮～野田市区間の調査結果を踏まえ、令和7年11月より「押上～八潮」区間の費用対効果等の調査を専門の調査会社が実施しております。

今後調査結果が出次第、HP等でお知らせする予定です。

#### 費用対効果等の調査

【期間】

令和7年11月～令和10年3月

【区間】

押上～八潮区間

なお、当初の答申区間のうち、「豊洲～住吉」区間が令和4年3月に国から鉄道事業の許可が下り、令和6年11月から工事が始まりました。



※ 「答申区間」とは、平成28年に国の機関である「交通政策審議会」から答申のあった計画区間です。今回費用対効果等を調査する「押上～野田市」区間が国の計画に位置付けられました。

今後も、地下鉄8号線の延伸に向け  
地域の皆様と一緒に取り組みます!



お問合せ

足立区 都市建設部 交通対策課 鉄道関連事業担当係  
TEL: 03-3880-5484 Mail: koutuu@city.adachi.tokyo.jp

SENJU JUKU  
400th  
since 1625