

令和9年
1月頃～

扇周辺地区で

乗合型デマンド交通

実証実験開始予定！

扇周辺地区では、令和6年3月をもってはるかぜ10号が廃止となりました。これを受け、区と地域協議会が連携しながら、交通課題解消に向けた検討を進めてきました。その結果、令和9年1月頃より、乗合型デマンド交通の試験導入が決定しましたのでお知らせします。

I 乗合型デマンド交通とは

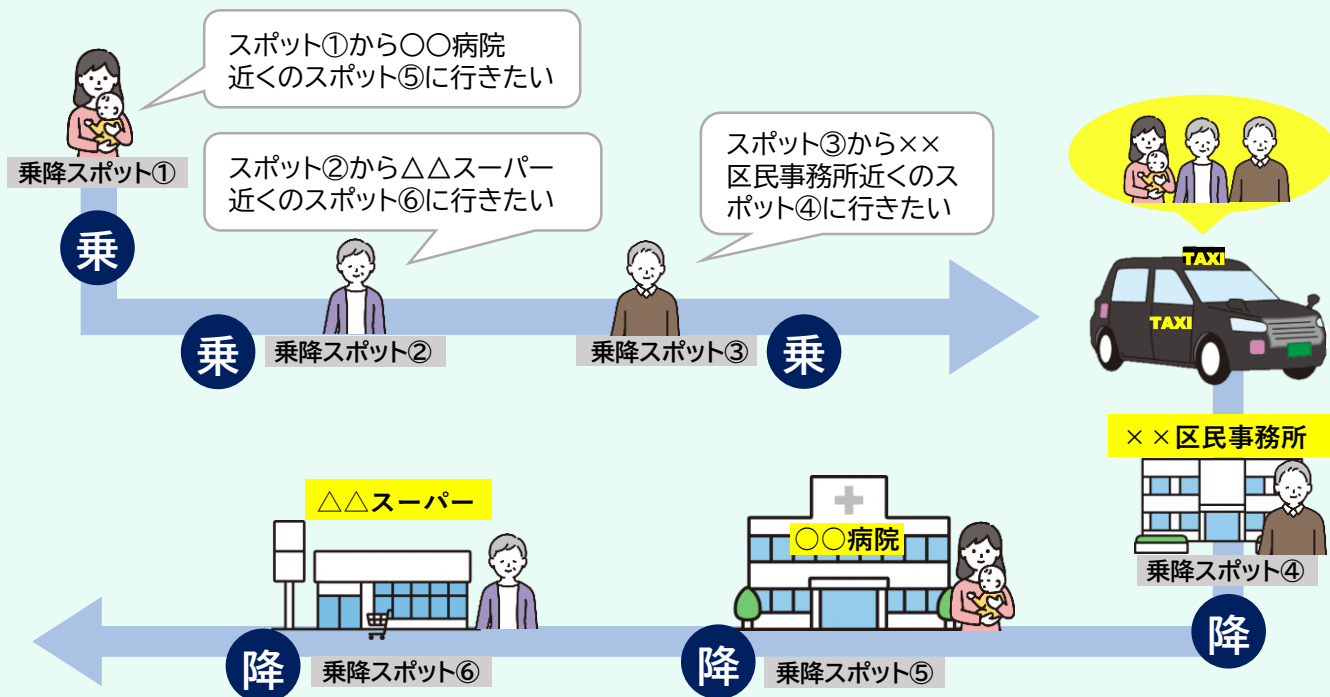
- ① 予約に応じて運行
- ② 事前に設定した乗降スポット間の移動が可能
- ③ 複数予約が入った場合は、3名程度の利用者による乗合で運行(1人のみの予約でも運行)

II 運行イメージ

- ① 扇周辺地区内に設定した乗降スポット間を、予約に応じてタクシー車両(定員3名)が運行
- ② 出発地・目的地の情報を基にシステムが自動で運行ルートを生じ、複数人の予約がある場合は乗合で運行(1人の予約でも運行)



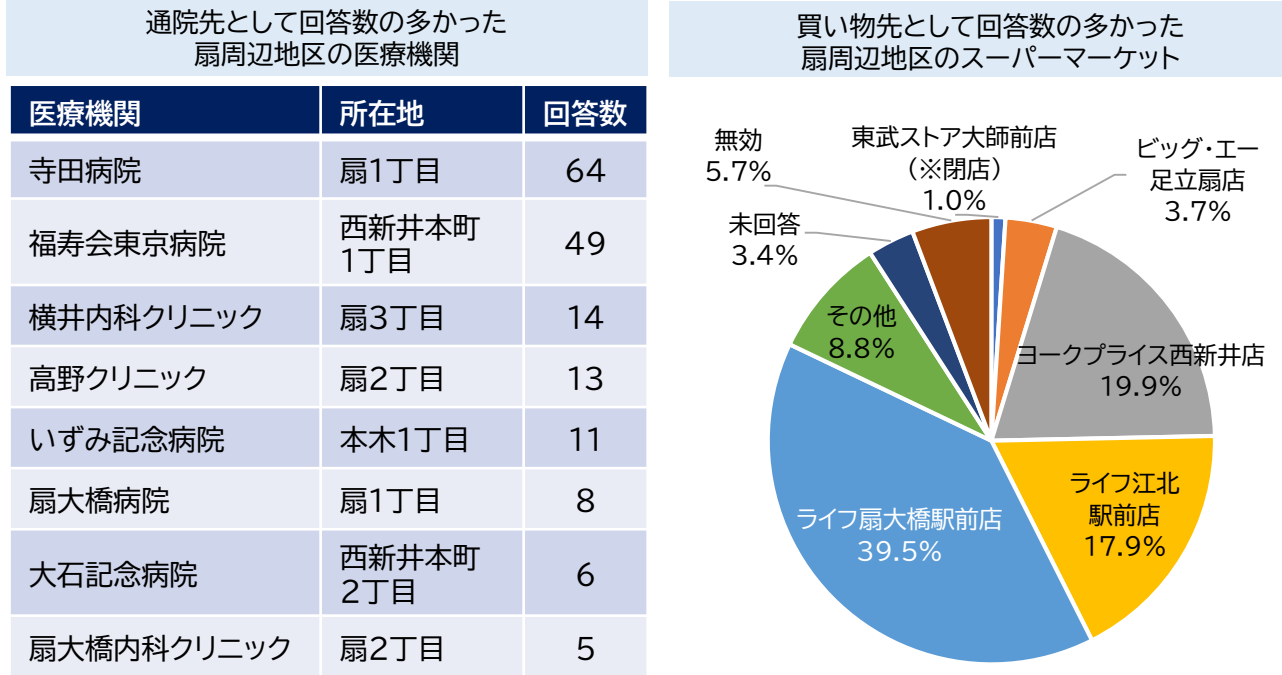
ジャパンタクシー
(他地区での運行車両)



Ⅲ 乗降スポットについて

令和7年11月に実施したアンケート調査の結果、要望の多かった医療機関や商業施設、また地域からのご希望を踏まえ、扇周辺地区内に乗降スポットを50か所程度設置します。

アンケート調査結果(R7.11月実施)



Ⅳ 今後のスケジュール

時期	内容
令和8年度上期	関係者との協定締結
9月	新たな交通手段の導入に関し 法定協議会へ付議
10月	関東運輸局へ事業許可申請 及び事業説明会
12月	利用者登録会の開催
令和9年1月頃	実証実験開始(予定)

その他、関係者との協定が
締結された際や、詳細な乗
降スポット、登録・予約方法
などについては、9月以降
順次お知らせします。



Ⅴ 愛称名の募集について

本事業の乗合型デマンド交通の愛称名を、区民の皆様から公募します！各地区における地域内交通の愛称名を参考に、ぜひご応募ください。

応募方法 オンライン申請システムより
申請ください。

応募期間 令和8年7月27日
～令和8年8月31日

詳細は区HPを
ご覧ください



区HP

