

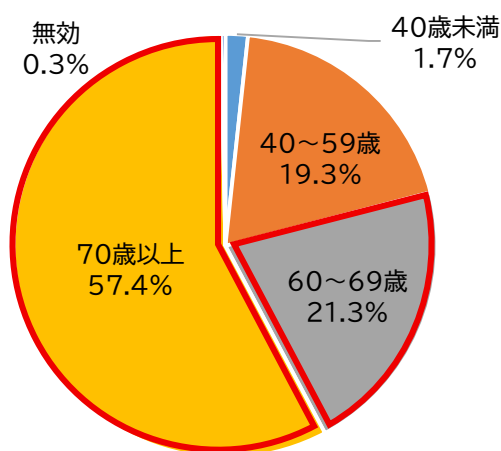
○調査結果

I あなたご自身についてお答えください

(1) あなたのご年齢について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・年齢については、「70歳以上」が57.4%と最も高く、次いで「60～69歳」が21.3%と高くなっている。

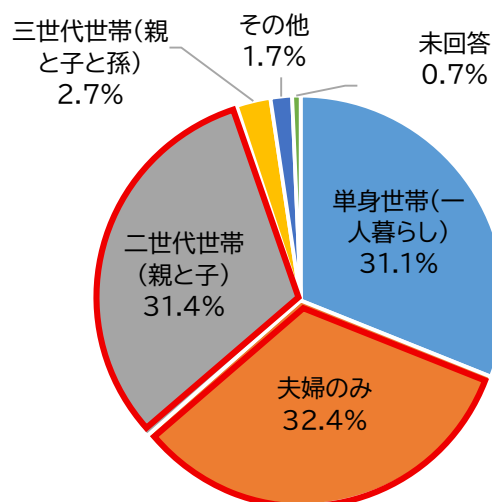
	人数	割合
40歳未満	5	1.7%
40～59歳	57	19.3%
60～69歳	63	21.3%
70歳以上	170	57.4%
無効	1	0.3%
合計	296	100%



(2) あなたの世帯構成について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・世帯構成については、「夫婦のみ」が32.4%と最も高く、次いで「二世世代世帯(親と子)」が31.4%と高くなっている。

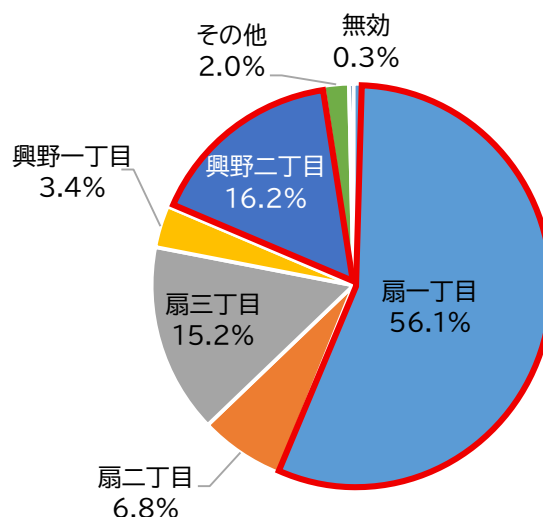
	人数	割合
単身世帯(一人暮らし)	92	31.1%
夫婦のみ	96	32.4%
二世世代世帯(親と子)	93	31.4%
三世世代世帯(親と子と孫)	8	2.7%
その他	5	1.7%
未回答	2	0.7%
合計	296	100%



(3) あなたの居住地について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・居住地については、「扇一丁目」が56.1%と最も高く、次いで「興野二丁目」が16.2%と高くなっている。

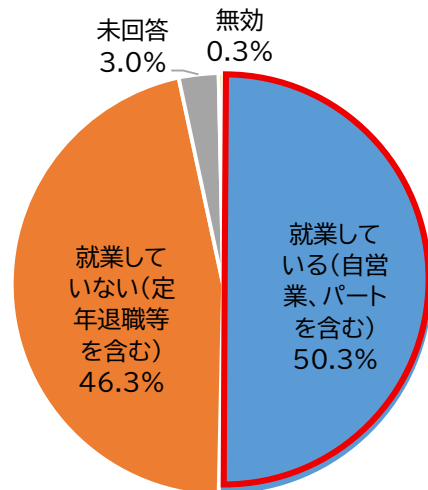
	人数	割合
扇一丁目	166	56.1%
扇二丁目	20	6.8%
扇三丁目	45	15.2%
興野一丁目	10	3.4%
興野二丁目	48	16.2%
その他	6	2.0%
無効	1	0.3%
合計	296	100%



(4) あなたの就業状況について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・就業状況については、「就業している(自営業、パートを含む)」が 50.3%と高くなっている。

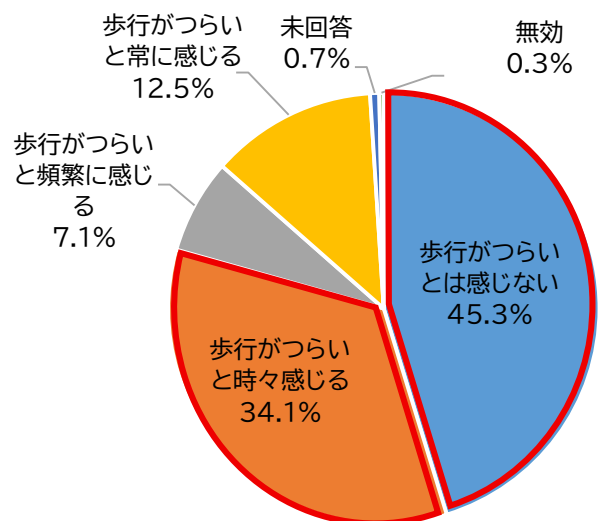
	人数	割合
就業している(自営業、パートを含む)	149	50.3%
就業していない(定年退職等を含む)	137	46.3%
未回答	9	3.0%
無効	1	0.3%
合計	296	100%



(5) あなたの歩行状況について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・歩行状況については、「歩行がづらいとは感じない」が 45.3%と最も高く、次いで「歩行がづらいと時々感じる」が 34.1%と高くなっている。

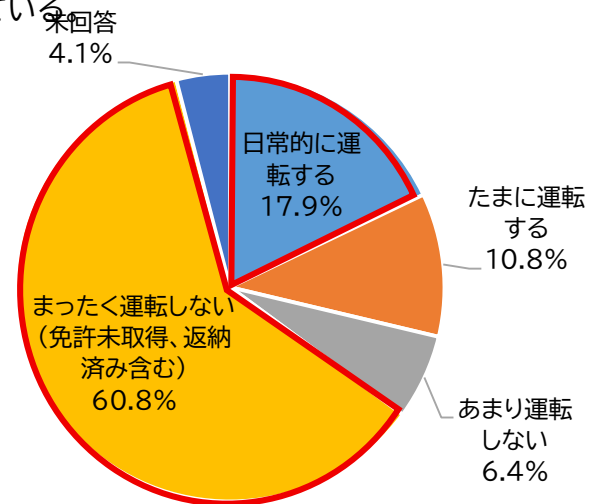
	人数	割合
歩行がづらいとは感じない	134	45.3%
歩行がづらいと時々感じる	101	34.1%
歩行がづらいと頻繁に感じる	21	7.1%
歩行がづらいと常に感じる	37	12.5%
未回答	2	0.7%
無効	1	0.3%
合計	296	100%



(6) 自家用車の運転状況について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・自家用車の運転状況については、「まったく運転しない(免許未取得、返納済み含む)」が60.8%と最も高く、次いで「日常的に運転する」が17.9%と高くなっている。

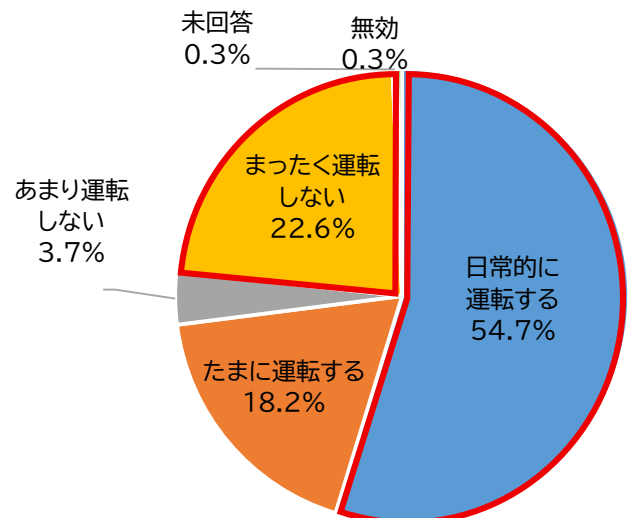
	人数	割合
日常的に運転する	53	17.9%
たまに運転する	32	10.8%
あまり運転しない	19	6.4%
まったく運転しない(免許未取得、返納済み含む)	180	60.8%
未回答	12	4.1%
合計	296	100%



(7) 自転車の運転状況について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・自転車の運転状況については、「日常的に運転する」が54.7%と最も高く、次いで「まったく運転しない」が22.6%と高くなっている。

	人数	割合
日常的に運転する	162	54.7%
たまに運転する	54	18.2%
あまり運転しない	11	3.7%
まったく運転しない	67	22.6%
未回答	1	0.3%
無効	1	0.3%
合計	296	100%

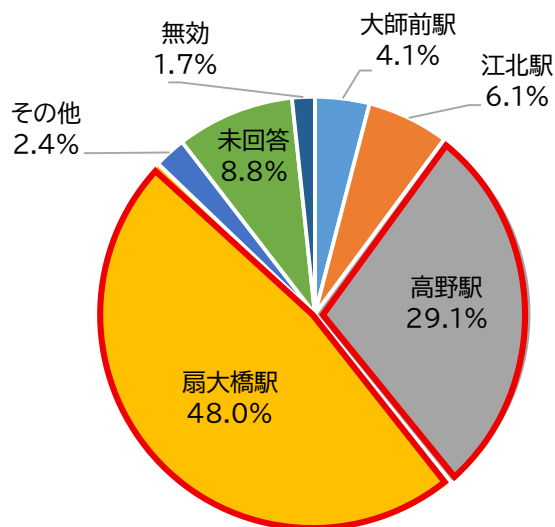


Ⅱ あなたの地区内での鉄道駅の利用状況についてお答えください

(1) 地区内で最もよく利用する鉄道駅として、当てはまるもの1つに○をしてください。(別紙2ページ参照)

・よく利用する鉄道駅については、「扇大橋駅」が48.0%と最も高く、次いで「高野駅」が29.1%と高くなっている。

	人数	割合
大師前駅	12	4.1%
江北駅	18	6.1%
高野駅	86	29.1%
扇大橋駅	142	48.0%
その他	7	2.4%
未回答	26	8.8%
無効	5	1.7%
	296	100%



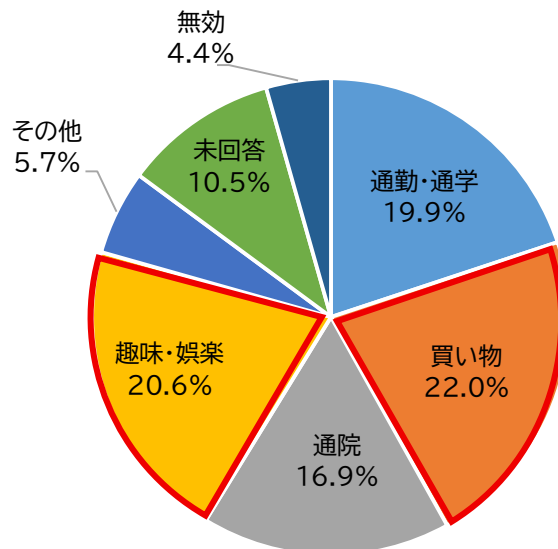
○その他の回答

北千住駅…3
その他の駅…4

(2) 地区内で最もよく利用する鉄道駅の利用目的として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する鉄道駅の利用目的については、「買い物」が22.0%と最も高く、次いで「趣味・娯楽」が20.6%と高くなっている。

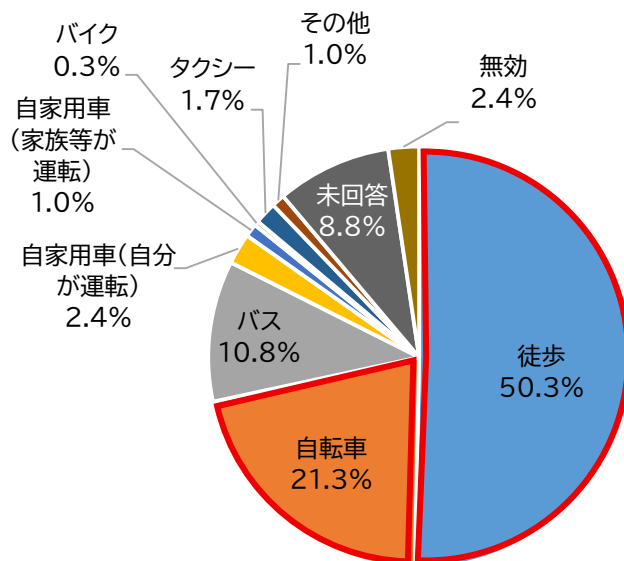
	人数	割合
通勤・通学	59	19.9%
買い物	65	22.0%
通院	50	16.9%
趣味・娯楽	61	20.6%
その他	17	5.7%
未回答	31	10.5%
無効	13	4.4%
合計	296	100%



(3) 地区内で最もよく利用する鉄道駅への主な移動手段として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する鉄道駅への主な移動手段については、「徒歩」が 50.3%と高く、次いで「自転車」が 21.3%と高くなっている。

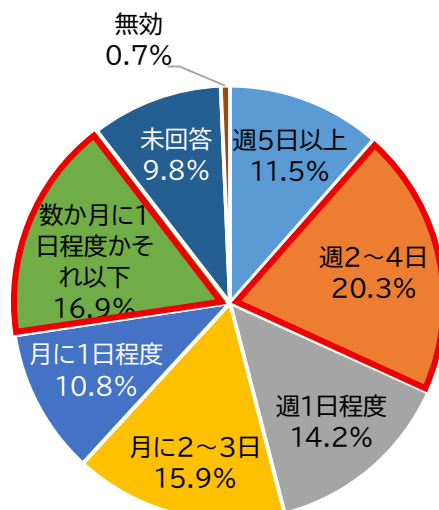
	人数	割合
徒歩	149	50.3%
自転車	63	21.3%
バス	32	10.8%
自家用車(自分が運転)	7	2.4%
自家用車(家族等が運転)	3	1.0%
バイク	1	0.3%
タクシー	5	1.7%
その他	3	1.0%
未回答	26	8.8%
無効	7	2.4%
合計	296	100%



(4) 地区内で最もよく利用する鉄道駅の利用頻度として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する鉄道駅の利用頻度については、「週2～4日」が 20.3%と最も高く、次いで「数か月に1日程度かそれ以下」が 16.9%と高くなっている。

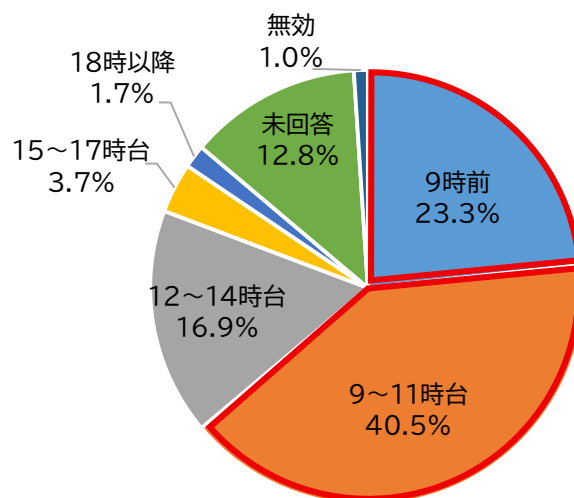
	人数	割合
週5日以上	34	11.5%
週2～4日	60	20.3%
週1日程度	42	14.2%
月に2～3日	47	15.9%
月に1日程度	32	10.8%
数か月に1日程度かそれ以下	50	16.9%
未回答	29	9.8%
無効	2	0.7%
合計	296	100%



(5) 地区内で最もよく利用する鉄道駅の利用時間帯（目的地へ向かう時間帯）として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する鉄道駅の利用時間帯(目的地へ向かう時間帯)については、「9～11時台」が40.5%と最も高く、次いで「9時前」が23.3%と高くなっている。

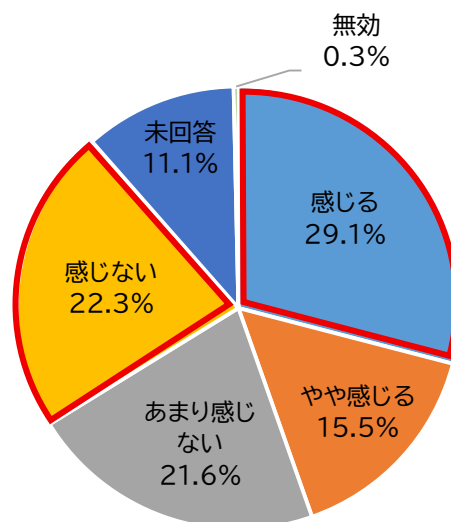
	人数	割合
9時前	69	23.3%
9～11時台	120	40.5%
12～14時台	50	16.9%
15～17時台	11	3.7%
18時以降	5	1.7%
未回答	38	12.8%
無効	3	1.0%
合計	296	100%



(6) 地区内で最もよく利用する鉄道駅へ向かうのにあたり、新たな移動手段の導入が必要と感じるか、当てはまるもの1つに○をしてください。（新たな移動手段については別紙の4ページをご覧ください。）

・新たな移動手段の導入が必要と感じるかどうかについては、「感じる」が29.1%と最も高く、次いで「感じない」が22.3%と高くなっている。

	人数	割合
感じる	86	29.1%
やや感じる	46	15.5%
あまり感じない	64	21.6%
感じない	66	22.3%
未回答	33	11.1%
無効	1	0.3%
合計	296	100%

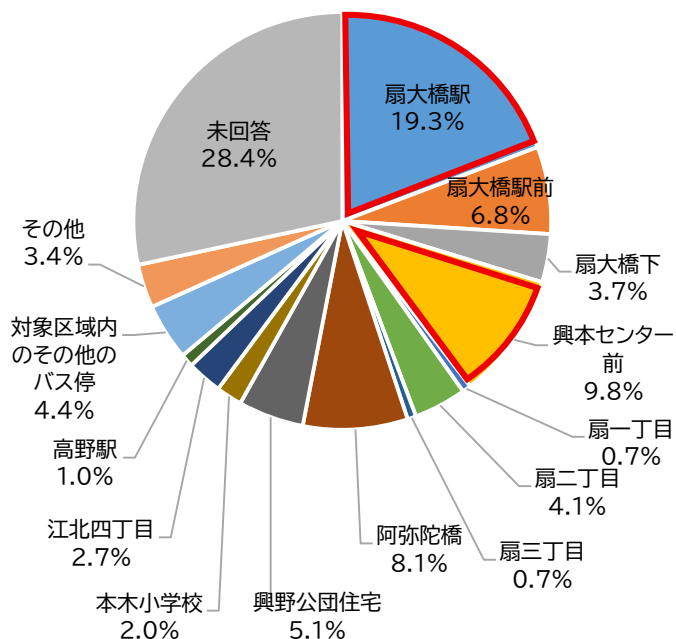


Ⅲ あなたの地区内での路線バスの利用状況についてお答えください

(1) 地区内で最もよく利用するバス停をご記入ください。（別紙2ページ参照）

・よく利用するバス停については、「扇大橋駅」が19.3%と最も高く、次いで「興本センター前」が9.8%と高くなっている。

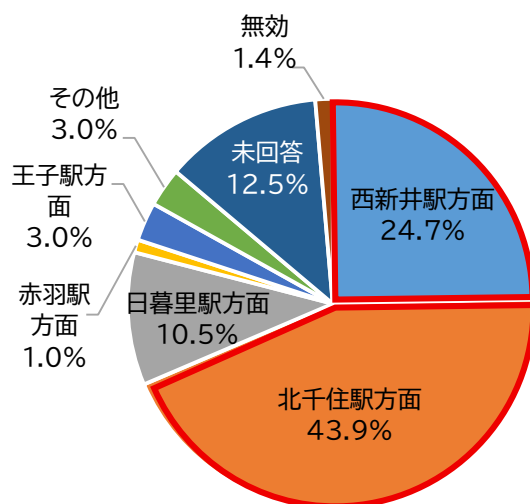
	人数	割合
扇大橋駅	57	19.3%
扇大橋駅前	20	6.8%
扇大橋下	11	3.7%
興本センター前	29	9.8%
扇一丁目	2	0.7%
扇二丁目	12	4.1%
扇三丁目	2	0.7%
阿弥陀橋	24	8.1%
興野公園住宅	15	5.1%
本木小学校	6	2.0%
江北四丁目	8	2.7%
高野駅	3	1.0%
対象区域内のその他のバス停	13	4.4%
その他の回答	10	3.4%
未回答	84	28.4%
合計	296	100%



(2) 地区内で最もよく利用するバス停からの行き先方面について、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用するバス停からの行き先方面については、「北千住駅方面」が43.9%と最も高く、次いで「西新井駅方面」が24.7%と高くなっている。

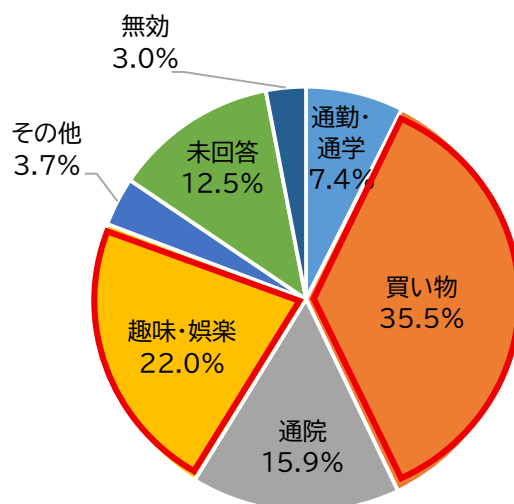
	人数	割合
西新井駅方面	73	24.7%
北千住駅方面	130	43.9%
日暮里駅方面	31	10.5%
赤羽駅方面	3	1.0%
王子駅方面	9	3.0%
その他	9	3.0%
未回答	37	12.5%
無効	4	1.4%
合計	296	100%



(3) 地区内で最もよく利用するバス停の主な利用目的として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用するバス停の主な利用目的については、「買い物」が35.5%と最も高く、次いで「趣味・娯楽」が22.0%と高くなっている。

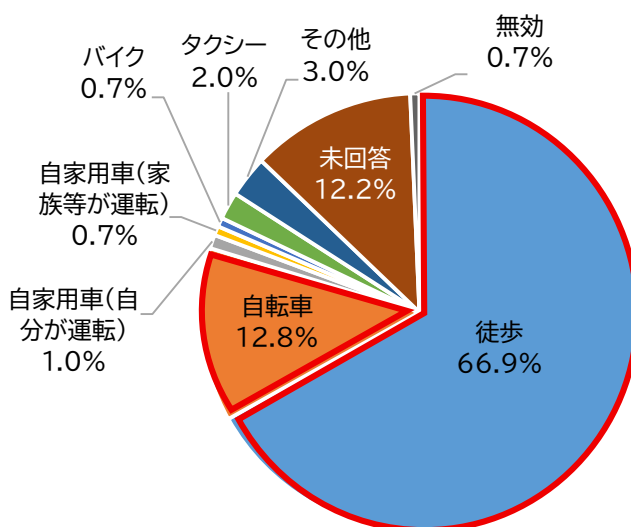
	人数	割合
通勤・通学	22	7.4%
買い物	105	35.5%
通院	47	15.9%
趣味・娯楽	65	22.0%
その他	11	3.7%
未回答	37	12.5%
無効	9	3.0%
合計	296	100%



(4) 地区内で最もよく利用するバス停への主な移動手段として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用するバス停への主な移動手段については、「徒歩」が66.9%と最も高く、次いで「自転車」が12.8%と高くなっている。

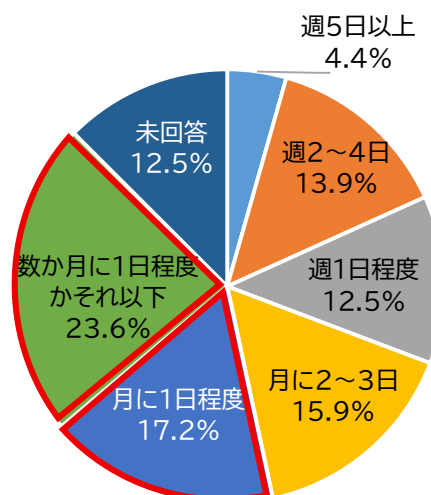
	人数	割合
徒歩	198	66.9%
自転車	38	12.8%
自家用車(自分が運転)	3	1.0%
自家用車(家族等が運転)	2	0.7%
バイク	2	0.7%
タクシー	6	2.0%
その他	9	3.0%
未回答	36	12.2%
無効	2	0.7%
合計	296	100%



(5) 地区内で最もよく利用するバス停の利用頻度として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用するバス停の利用頻度については、「数か月に1日程度かそれ以下」が23.6%と最も高く、次いで「月に1日程度」が17.2%と高くなっている。

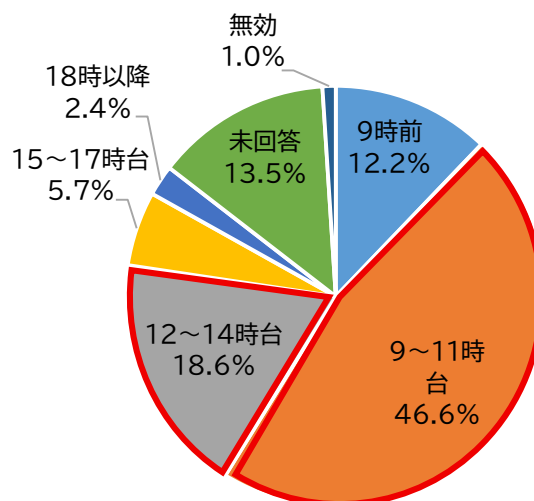
	人数	割合
週5日以上	13	4.4%
週2～4日	41	13.9%
週1日程度	37	12.5%
月に2～3日	47	15.9%
月に1日程度	51	17.2%
数か月に1日程度かそれ以下	70	23.6%
未回答	37	12.5%
合計	296	100%



(6) 地区内で最もよく利用するバス停の利用時間帯（目的地へ向かう時間帯）として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用するバス停の利用時間帯については、「9～11時台」が46.6%と最も高く、次いで「12～14時台」が18.6%と高くなっている。

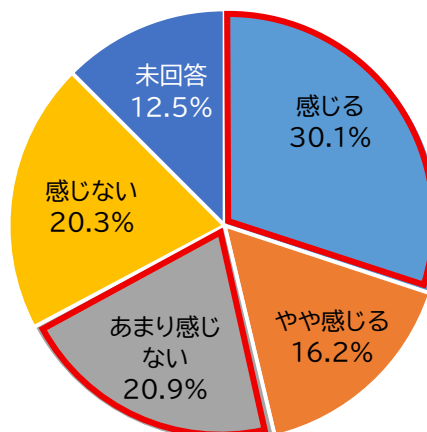
	人数	割合
9時前	36	12.2%
9～11時台	138	46.6%
12～14時台	55	18.6%
15～17時台	17	5.7%
18時以降	7	2.4%
未回答	40	13.5%
無効	3	1.0%
合計	296	100%



(7) 地区内で最もよく利用するバス停へ向かうのにあたり、新たな移動手段の導入が必要と感じるか、当てはまるもの1つに○をしてください。（新たな移動手段については別紙の4ページをご覧ください。）

・よく利用するバス停へ向かうのにあたり、新たな移動手段の導入が必要と感じるかどうかについては、「感じる」が30.1%と最も高く、次いで「あまり感じない」が20.9%と高くなっている。

	人数	割合
感じる	89	30.1%
やや感じる	48	16.2%
あまり感じない	62	20.9%
感じない	60	20.3%
未回答	37	12.5%
合計	296	100%

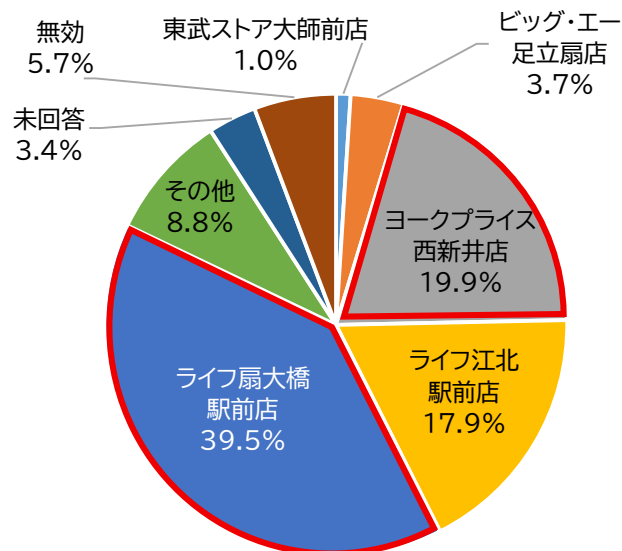


Ⅳ あなたの地区内での買物に関する移動状況についてお答えください

(1) 地区内で最もよく利用する買物先（生鮮食品）について、当てはまるもの1つに○をしてください。
(別紙3ページ参照)

・よく利用する買物先(生鮮食品)については、「ライフ扇大橋駅前店」が39.5%と最も高く、次いで「ヨークプライス西新井店」が19.9%と高くなっている。

	人数	割合
東武ストア大師前店	3	1.0%
ビッグ・エー足立扇店	11	3.7%
ヨークプライス西新井店	59	19.9%
ライフ江北駅前店	53	17.9%
ライフ扇大橋駅前店	117	39.5%
その他	26	8.8%
未回答	10	3.4%
無効	17	5.7%
合計	296	100%



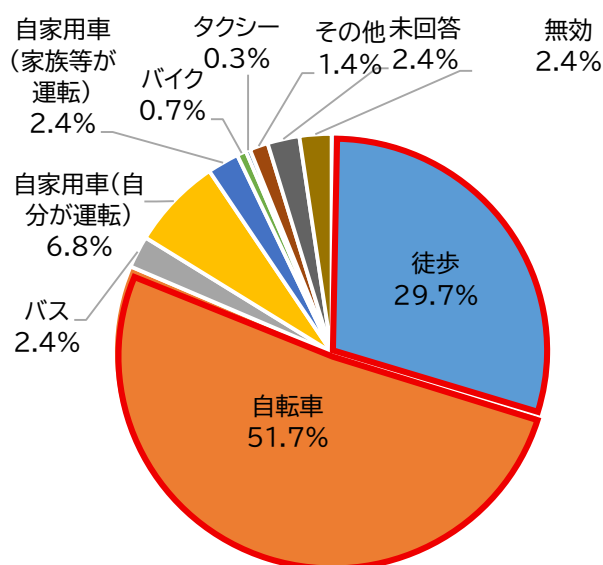
○その他の回答

ベルクス江北…7、アリオ西新井…3、
オーケー西新井店…4、ベルクス西新井…2、
その他の店舗…9、その他の回答…2、
無回答…1

(2) 地区内で最もよく利用する買物先（生鮮食品）への主な移動手段として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する買物先(生鮮食品)への主な移動手段については、「自転車」が51.7%と最も高く、次いで「徒歩」が29.7%と高くなっている。

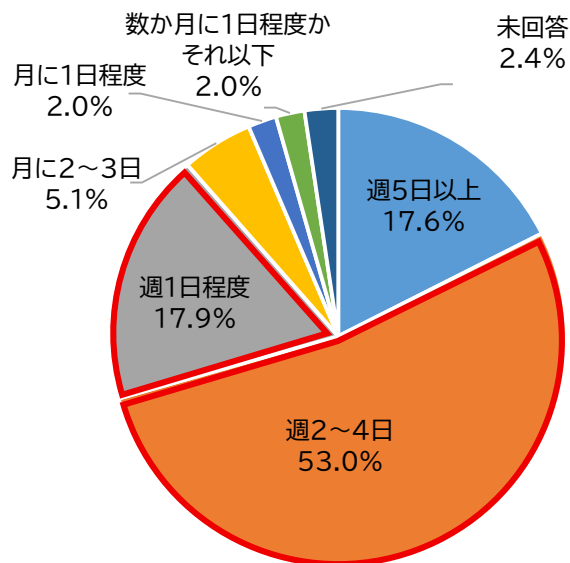
	人数	割合
徒歩	88	29.7%
自転車	153	51.7%
バス	7	2.4%
自家用車（自分が運転）	20	6.8%
自家用車（家族等が運転）	7	2.4%
バイク	2	0.7%
タクシー	1	0.3%
その他	4	1.4%
未回答	7	2.4%
無効	7	2.4%
合計	296	100%



(3) 地区内で最もよく利用する買物先（生鮮食品）の利用頻度として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する買物先(生鮮食品)の利用頻度については、「週2～4日」が 53.0%と最も高く、次いで「週1日程度」が 17.9%と高くなっている。

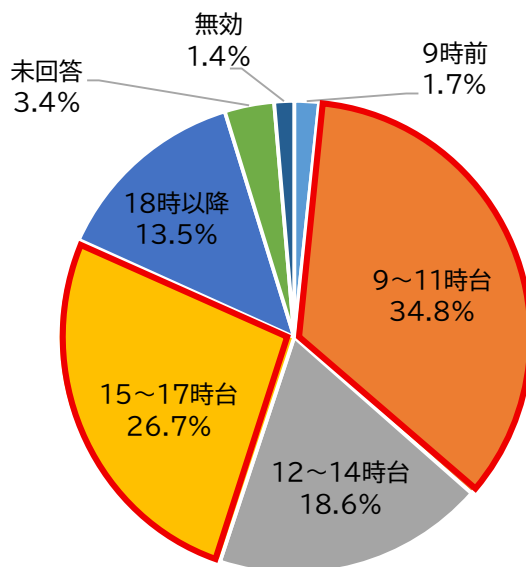
	人数	割合
週5日以上	52	17.6%
週2～4日	157	53.0%
週1日程度	53	17.9%
月に2～3日	15	5.1%
月に1日程度	6	2.0%
数か月に1日程度かそれ以下	6	2.0%
未回答	7	2.4%
合計	296	100%



(4) 地区内で最もよく利用する買物先（生鮮食品）の利用時間帯として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する買物先(生鮮食品)の利用時間帯については、「9～11時台」が 34.8%と最も高く、次いで「15～17時台」が 26.7%と高くなっている。

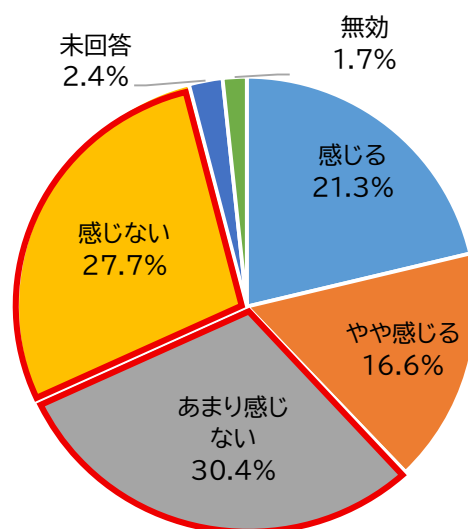
	人数	割合
9時前	5	1.7%
9～11時台	103	34.8%
12～14時台	55	18.6%
15～17時台	79	26.7%
18時以降	40	13.5%
未回答	10	3.4%
無効	4	1.4%
合計	296	100%



(5) 地区内で最もよく利用する買物先（生鮮食品）へ向かうのにあたり、新たな移動手段の導入が必要と
 感じるか、当てはまるもの1つに○をしてください。（新たな移動手段については別紙の4ページをご覧ください。）

・買物先(生鮮食品)へ向かうのにあたり、新たな移動手段の導入が必要とを感じるかどうかについては、「あまり
 感じない」が30.4%と最も高く、次いで「感じる」が27.7%と高くなっている。

	人数	割合
感じる	63	21.3%
やや感じる	49	16.6%
あまり感じない	90	30.4%
感じない	82	27.7%
未回答	7	2.4%
無効	5	1.7%
合計	296	100%

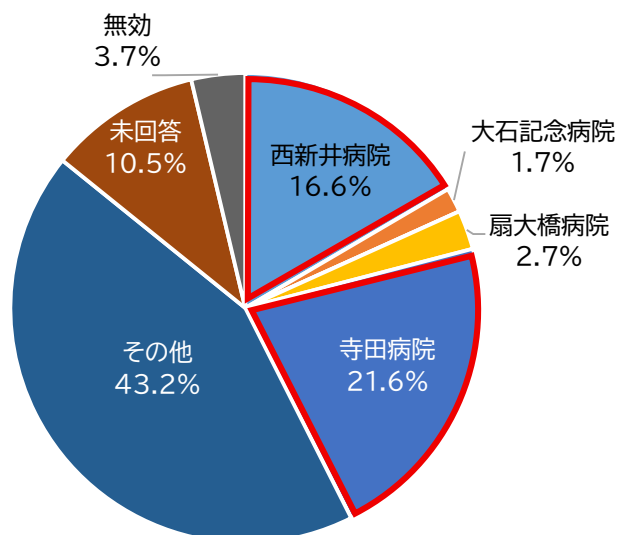


V あなたの地区内での通院に関する移動状況についてお答えください

(1) 地区内で最もよく利用する病院・診療所について、当てはまるもの1つに○をしてください。(別紙3ページ参照)

・よく利用する病院・診療所については、「寺田病院」21.6%と最も高く、次いで「西新井病院」が16.6%と高くなっている。

	人数	割合
西新井病院	49	16.6%
大石記念病院	5	1.7%
平成扇病院	0	0.0%
扇大橋病院	8	2.7%
寺田病院	64	21.6%
聖英病院	0	0.0%
その他	128	43.2%
未回答	31	10.5%
無効	11	3.7%
合計	296	100%



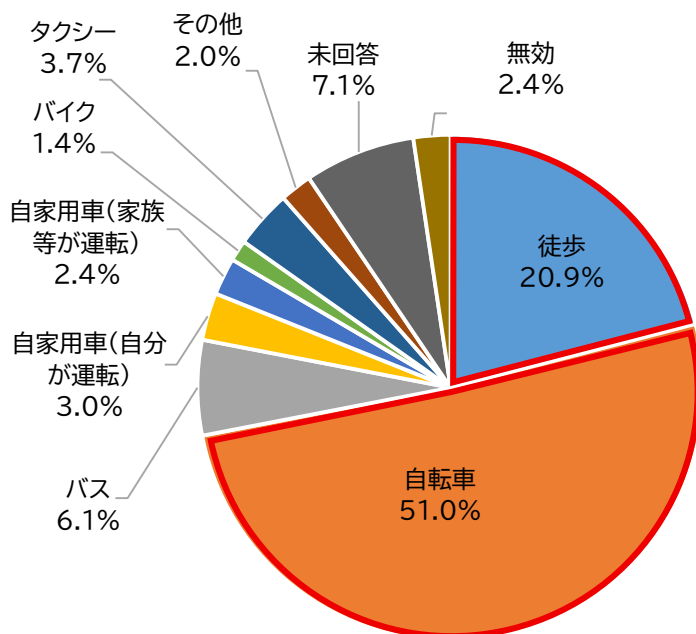
○その他の回答

横井内科クリニック…16、高野クリニック…14、いずみ記念病院…11、
扇大橋内科クリニック…7、東京北部病院…6、長崎診療所…4、
東京女子医科大学附属足立医療センター…4、江北生協診療所…3、
西新井病院附属 成和クリニック…3、時田クリニック…3、
にしあらい整形外科…2、あだち共生病院…2、博慈会記念総合病院…2、
西新井駅東口クリニック…2、日本医科大学付属病院…2、三原眼科医院…2、
その他の医療機関…22、その他の回答…4、無回答…19

(2) 地区内で最もよく利用する病院・診療所への主な移動手段として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する病院・診療所への主な移動手段については、「自転車」が51.0%と最も高く、次いで「徒歩」が20.9%と高くなっている。

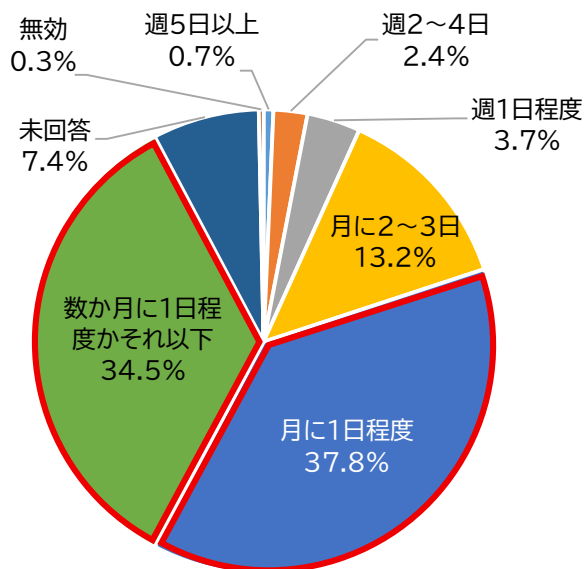
	人数	割合
徒歩	62	20.9%
自転車	151	51.0%
バス	18	6.1%
自家用車(自分が運転)	9	3.0%
自家用車(家族等が運転)	7	2.4%
バイク	4	1.4%
タクシー	11	3.7%
その他	6	2.0%
未回答	21	7.1%
無効	7	2.4%
合計	296	100%



(3) 地区内で最もよく利用する病院・診療所の通院頻度として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する病院・診療所の通院頻度については、「月に1日程度」が37.8%と最も高く、次いで「数か月に1日程度かそれ以下」が34.5%と高くなっている。

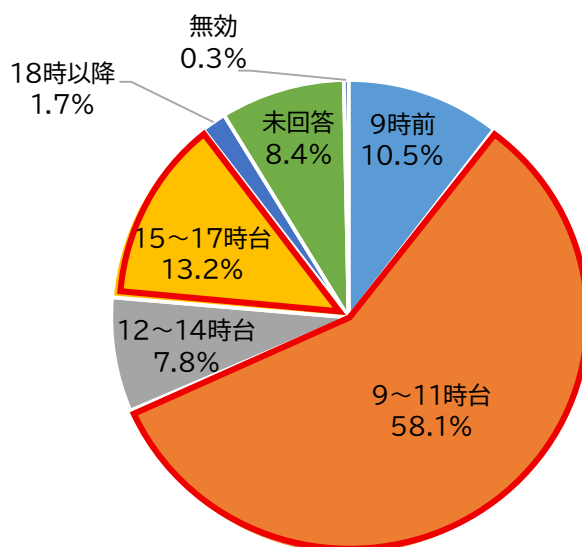
	人数	割合
週5日以上	2	0.7%
週2～4日	7	2.4%
週1日程度	11	3.7%
月に2～3日	39	13.2%
月に1日程度	112	37.8%
数か月に1日程度かそれ以下	102	34.5%
未回答	22	7.4%
無効	1	0.3%
合計	296	92%



(4) 地区内で最もよく利用する病院・診療所の通院時間帯として、当てはまるもの1つに○をしてください。

・よく利用する病院・診療所の通院時間帯については、「9～11時台」が58.1%と最も高く、次いで「15～17時台」が13.2%と高くなっている。

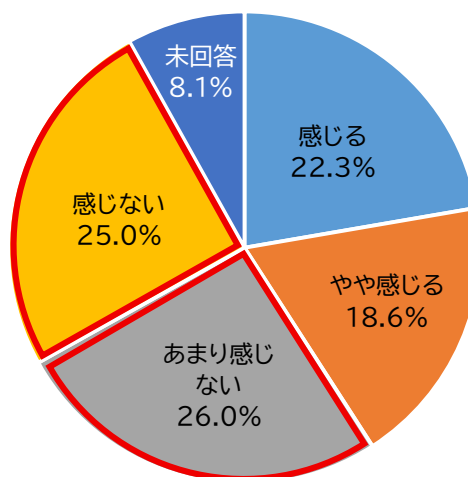
	人数	割合
9時前	31	10.5%
9～11時台	172	58.1%
12～14時台	23	7.8%
15～17時台	39	13.2%
18時以降	5	1.7%
未回答	25	8.4%
無効	1	0.3%
合計	296	100%



(5) 地区内で最もよく利用する病院・診療所へ向かうのにあたり、新たな移動手段の導入が必要と感ずるか、当てはまるもの1つに○をしてください。（新たな移動手段については別紙の4ページをご覧ください。）

・病院・診療所へ向かうのにあたり、新たな移動手段の導入が必要と感ずるかどうかについては、「あまり感ずらない」が26.0%と最も高く、次いで「感ずらない」が25.0%と高くなっている

	人数	割合
感ずる	66	22.3%
やや感ずる	55	18.6%
あまり感ずらない	77	26.0%
感ずらない	74	25.0%
未回答	24	8.1%
合計	296	92%

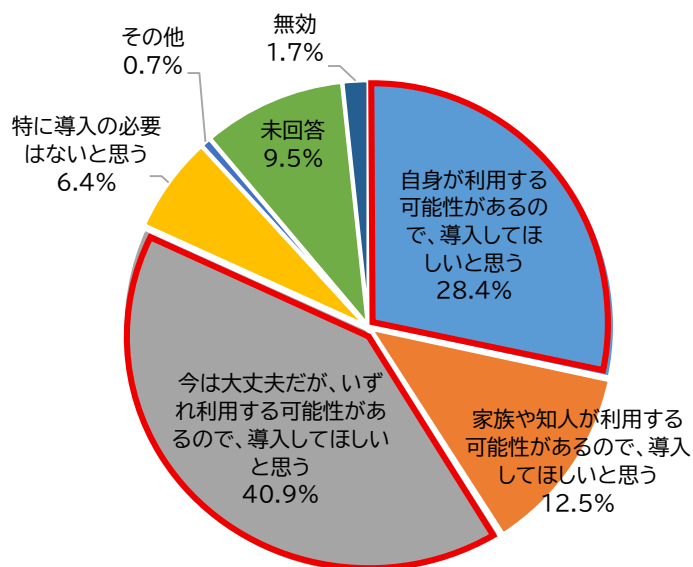


Ⅵ 新たな交通手段の導入についてあなたの考えをお答えください

(1) 別紙の4ページの通り、地域が主体となり新たな移動手段を導入することに対して、あなたのお考えに当てはまるもの1つに○をしてください。

- ・地域が主体となり新たな移動手段を導入することについては、「今は大丈夫だが、いずれ利用する可能性があるので、導入してほしいと思う」が40.9%と最も高く、次いで「自身が利用する可能性があるので、導入してほしいと思う」が28.4%と高くなっている。

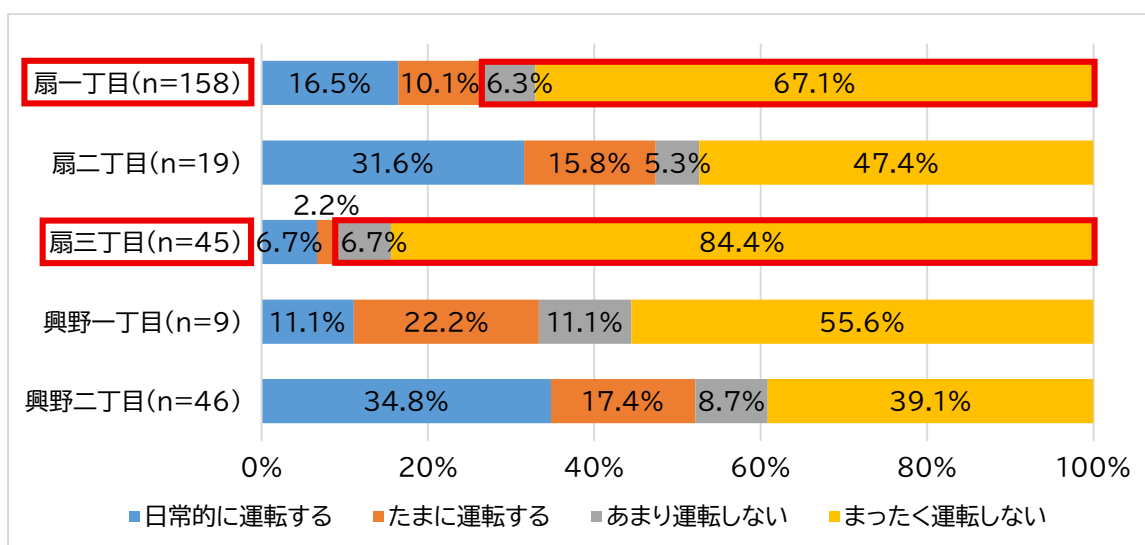
	人数	割合
自身が利用する可能性があるので、導入してほしいと思う	84	28.4%
家族や知人が利用する可能性があるので、導入してほしいと思う	37	12.5%
今は大丈夫だが、いずれ利用する可能性があるので、導入してほしいと思う	121	40.9%
特に導入の必要はないと思う	19	6.4%
その他	2	0.7%
未回答	28	9.5%
無効	5	1.7%
合計	296	100%



○クロス集計分析

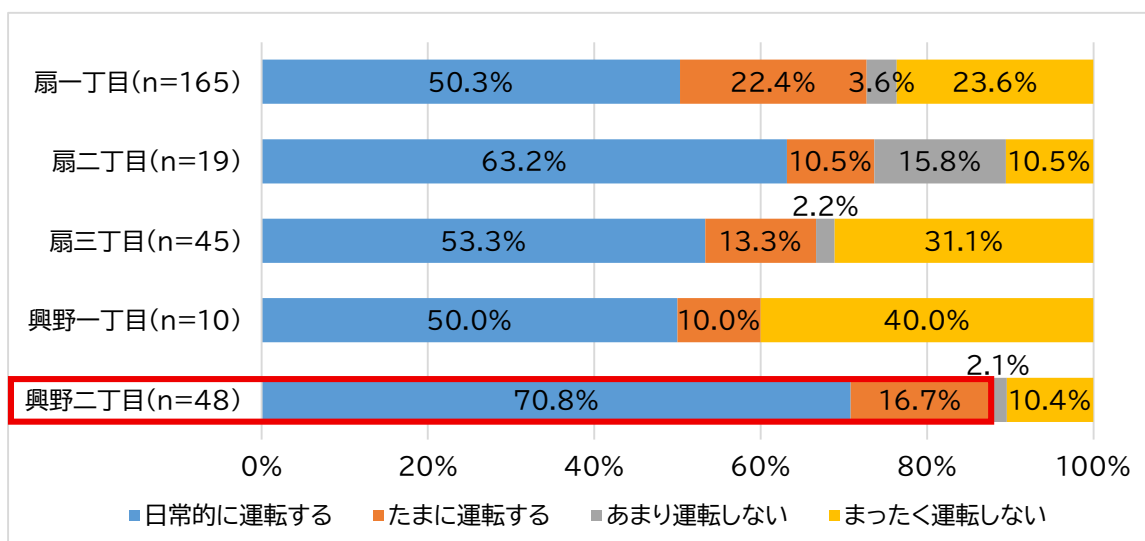
■ 居住地区ごとの自家用車の運転状況

・どの地区も自家用車を「あまり運転しない」、「まったく運転しない」の回答者が合わせて過半数となっており、特に扇一丁目、扇三丁目の回答者は自家用車の運転頻度が低くなっている。



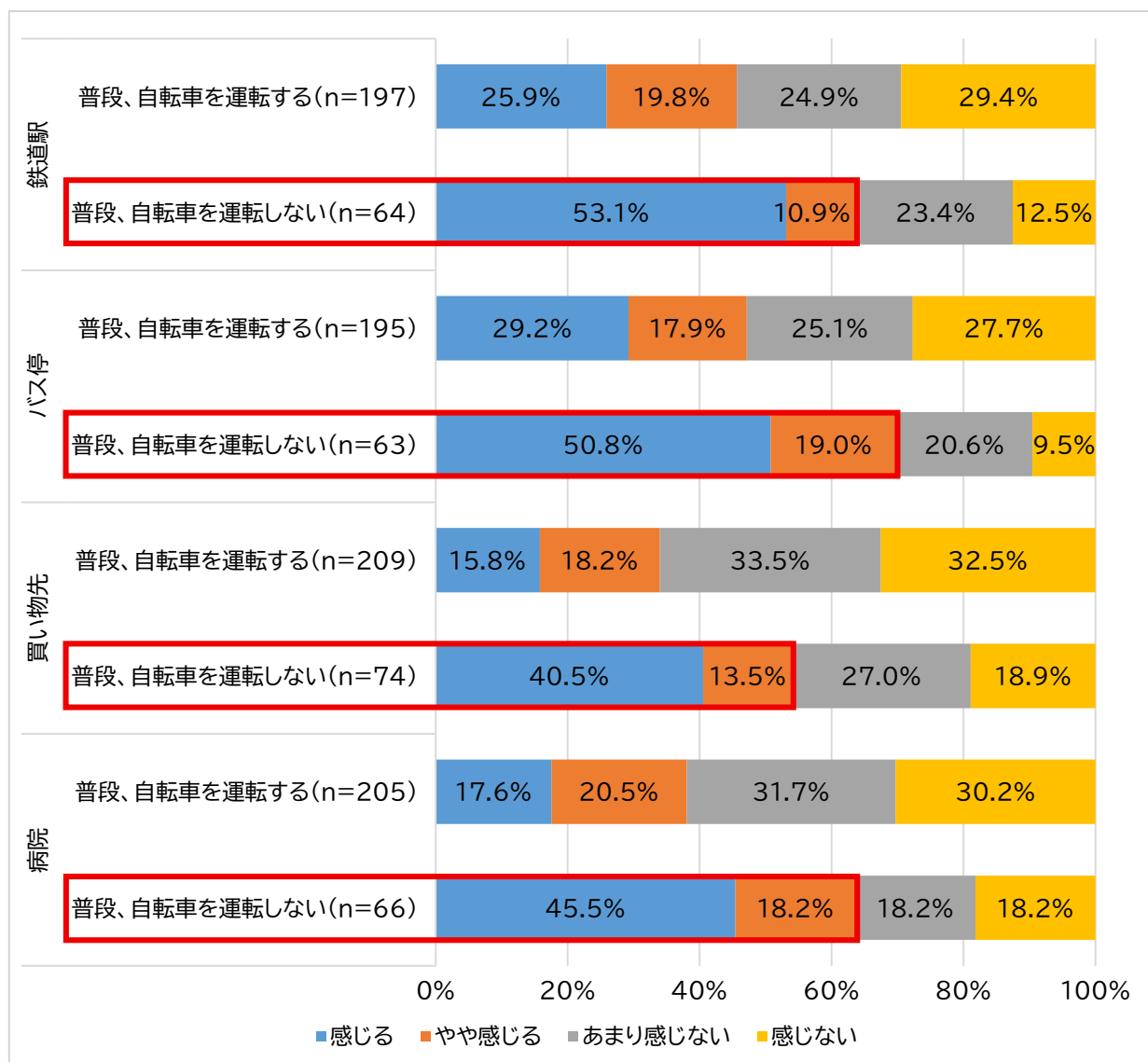
■ 居住地区ごとの自転車の運転状況

・どの地区も自転車を「日常的に運転する」、「たまに運転する」の回答者が合わせて過半数となっており、特に興野二丁目の回答者は自転車の運転頻度が高くなっている。



■ 自転車の運転状況ごとの、各目的地へ向かう際に新たな移動手段の導入を必要と 感じるか

・どの目的地においても、普段自転車を運転しない回答者の方が、新たな移動手段の導入を必要と感じており、「感じる」「やや感じる」の回答者は合わせて過半数となっている。



※普段、自転車を運転する：「日常的に運転する」、「たまに運転する」の回答者の合計
 普段、自転車を運転しない：「あまり運転しない」、「まったく運転しない」の回答者の合計

■ 年齢ごとの、各目的地へ向かう際に新たな移動手段の導入を必要と感じるか

・どの目的地においても、70歳以上の回答者の方が、新たな移動手段の導入を必要と感じており、「感じる」「やや感じる」の回答者は合わせて過半数となっている。

