

ほりきりえきこせんじんどうきょう

堀切駅跨線人道橋架け替え事業説明会

説明内容

- 1 現在の堀切駅跨線人道橋の状況
- 2 架け替えの必要性
- 3 新しい橋について
- 4 橋の通行経路について
- 5 今後のスケジュール

令和7年11月15日（土曜日）

令和7年11月19日（水曜日）

足立区

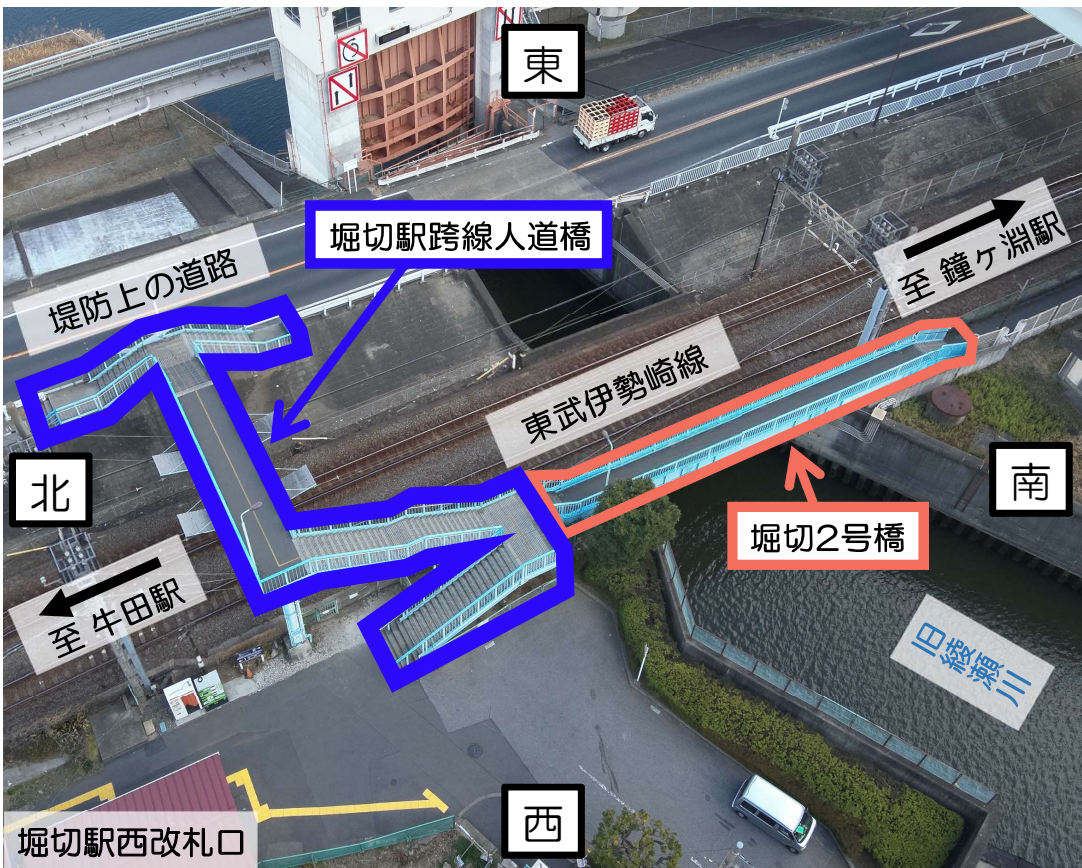
ほりきりえきこせんじんどうきょう

1 現在の堀切駅跨線人道橋の状況

案内図



現在の堀切駅跨線人道橋の状況



	堀切駅跨線人道橋	堀切 2 号橋
場所	東武伊勢崎線 東と西	旧綾瀬川 北と南
経過年数	1 9 6 8（昭和 4 3）年完成 完成から 5 7 年が経過	
交通量	平日：約 1,6 0 0 人 休日：約 1,3 0 0 人	平日：約 7 0 0 人 休日：約 4 0 0 人

2 架け替えの必要性

架け替えの必要性

1 老朽化

建設後 57 年が経過し、老朽化が進行しています。

2 耐震性能の不足

阪神淡路大震災（平成 7 年）以前の基準で造られており、現在の耐震基準を満たしていません。

以上の理由より、架け替えを行うこととしました。



鋼材の損傷



コンクリートの損傷

3 新しい橋について

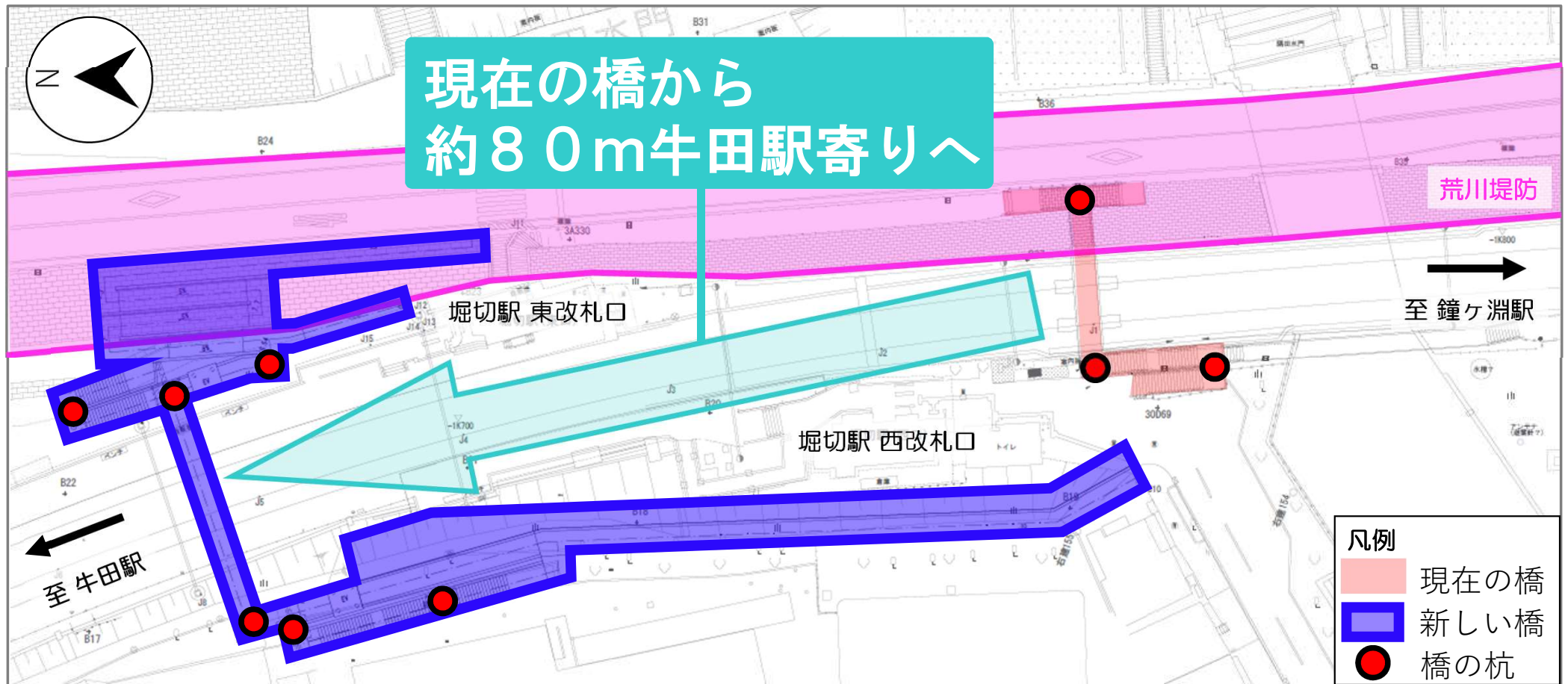
3-1 位置について

3-2 構造について

架け替え位置の概要

8

荒川堤防内に杭が打てないため、現在の橋から約80m牛田駅寄りへ移動した位置に設置を予定しています。



荒川堤防内に杭を打てない理由

9

建設当初

基準がなく堤防に杭を打設することができたと思われます。

現在

基準が制定されて、やむを得ないものを除いて堤防に杭等を設けないこととなっています。



なぜ堤防に杭等を設けない方針なのか

堤防へ新たに杭を設置することで地震等の影響の際に、杭と堤防に隙間が生じて水みちができ、これが著しい場合は**堤防の決壊につながることもなりかねません。**

堤防の決壊となれば近隣住民の皆様に甚大な被害を被る恐れがあります。

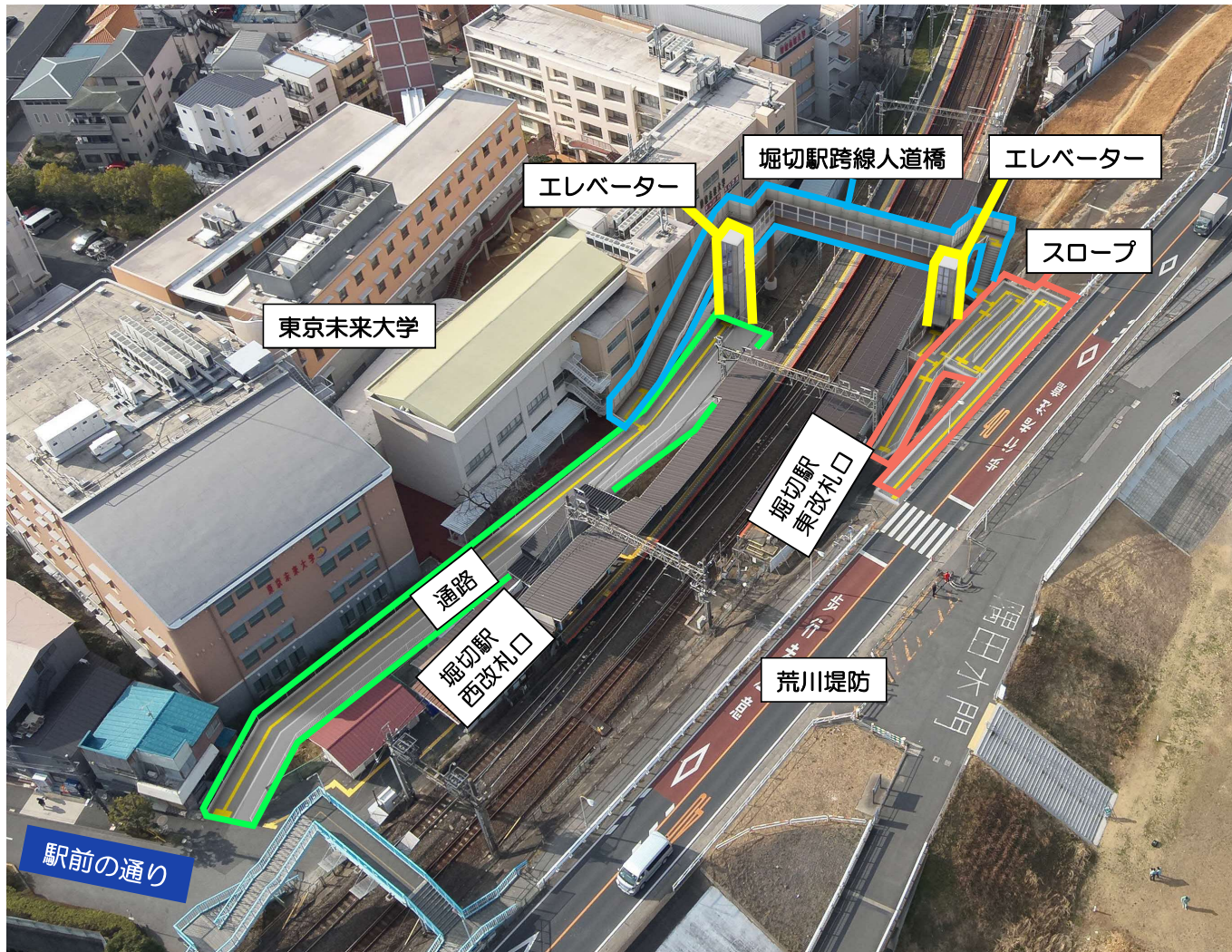
3 新しい橋について

3-1 位置について

3-2 構造について

新しい橋の機能について

11



新しい橋の機能

エレベーター

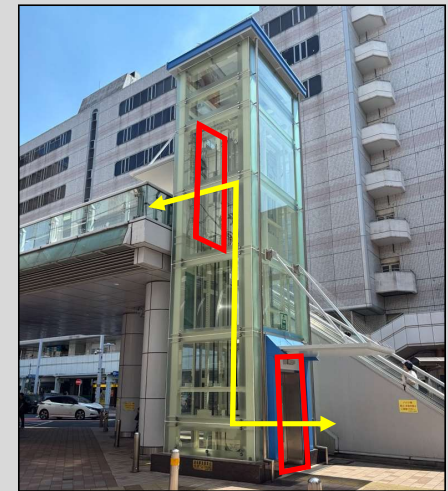
2基

付帯構造物

堤防側：スロープ
未来大学側：通路

自転車利用は検討中

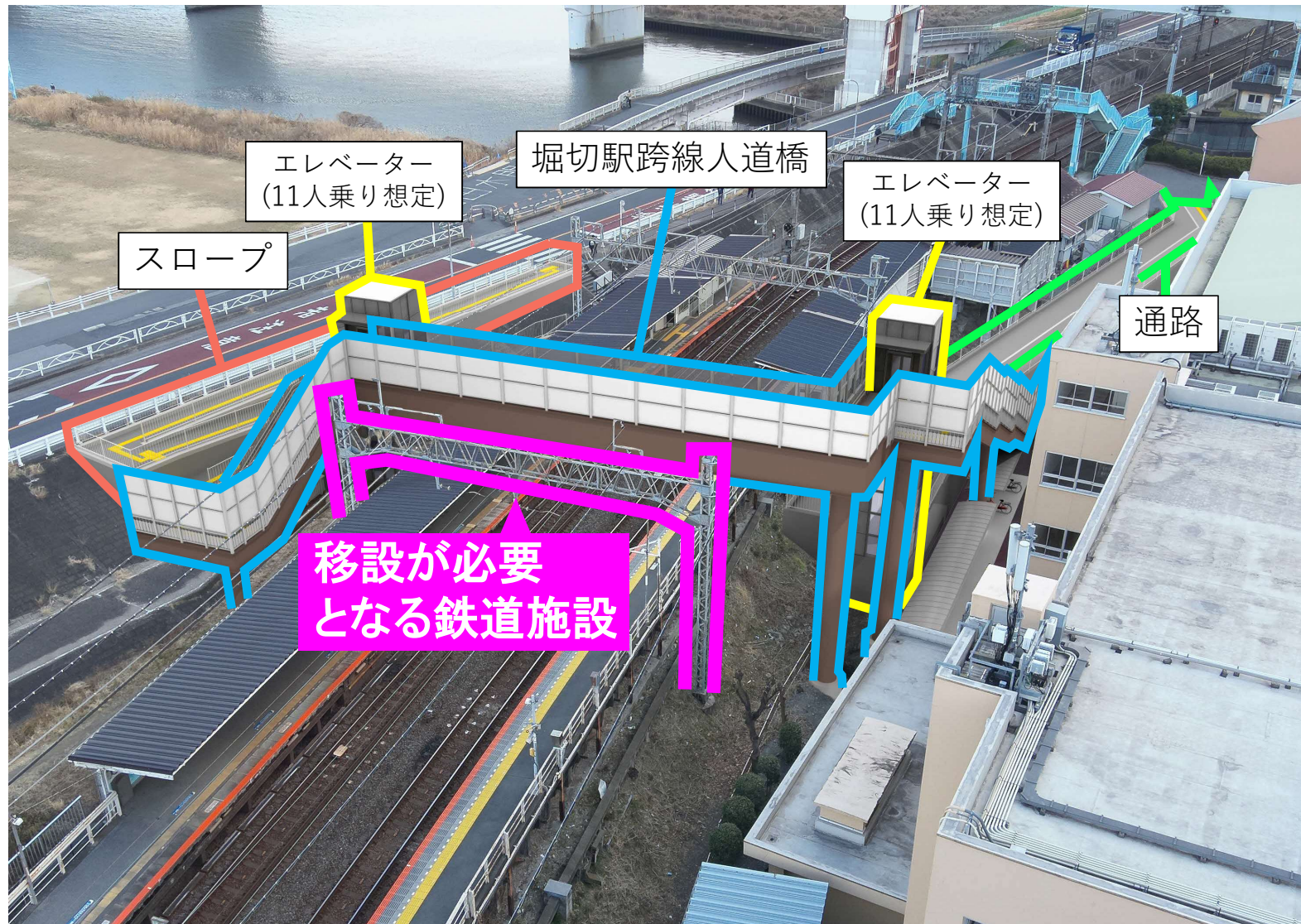
エレベーターイメージ写真



実際のエレベーターは今後決定します。

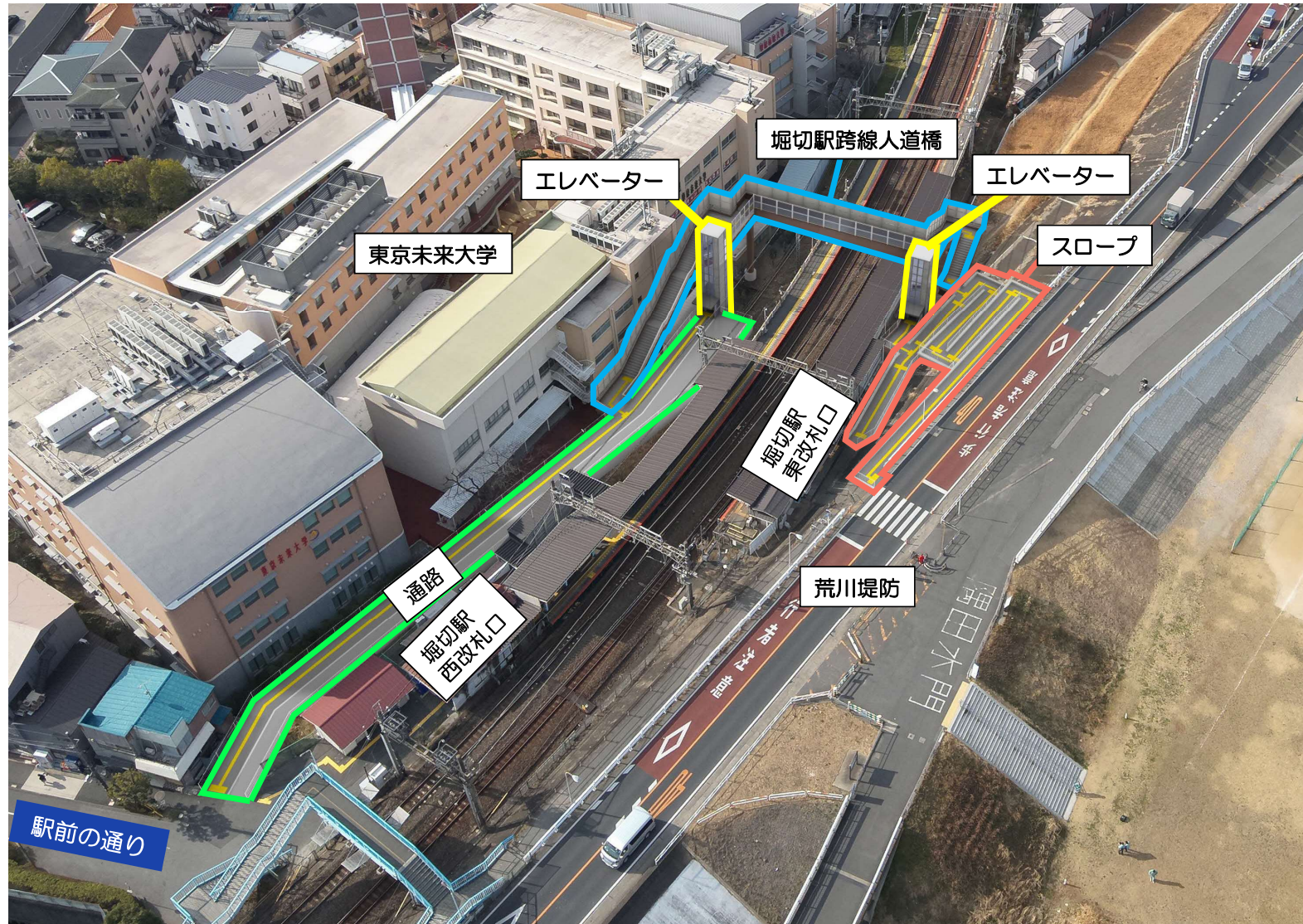
エレベーターの自転車利用の検討について

12



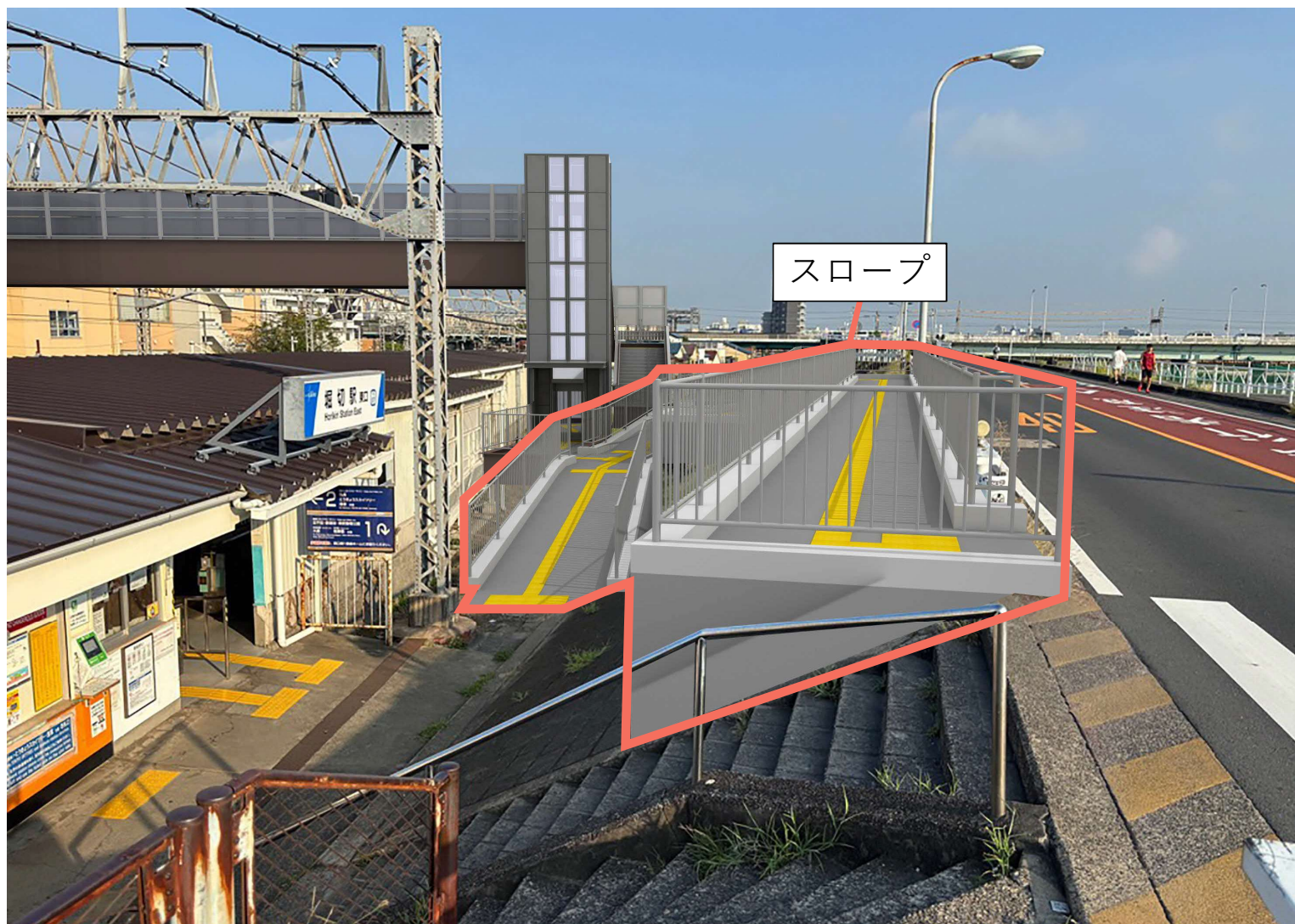
新しい橋の完成イメージ

13



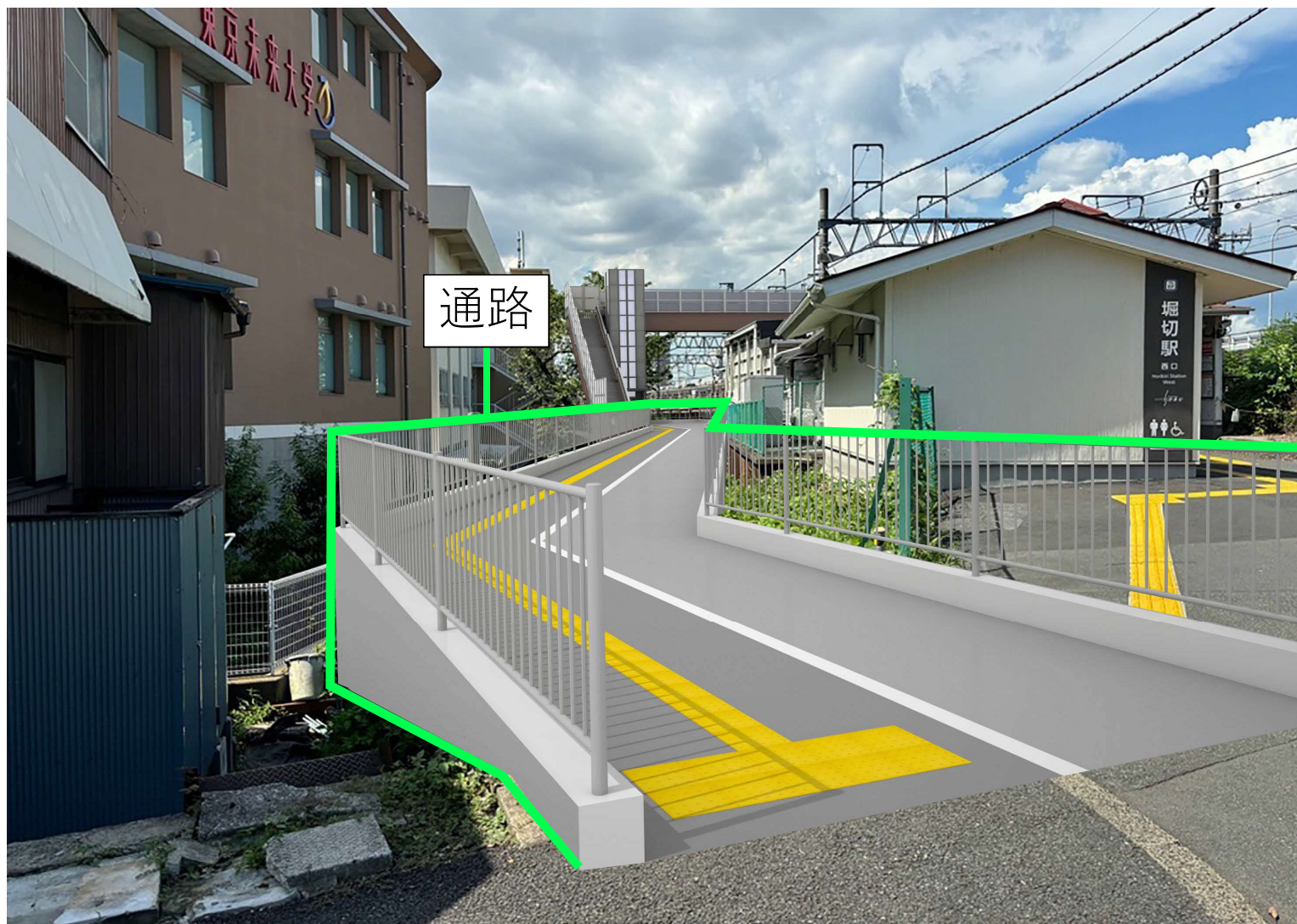
新しい橋の完成イメージ

14



新しい橋の完成イメージ

15



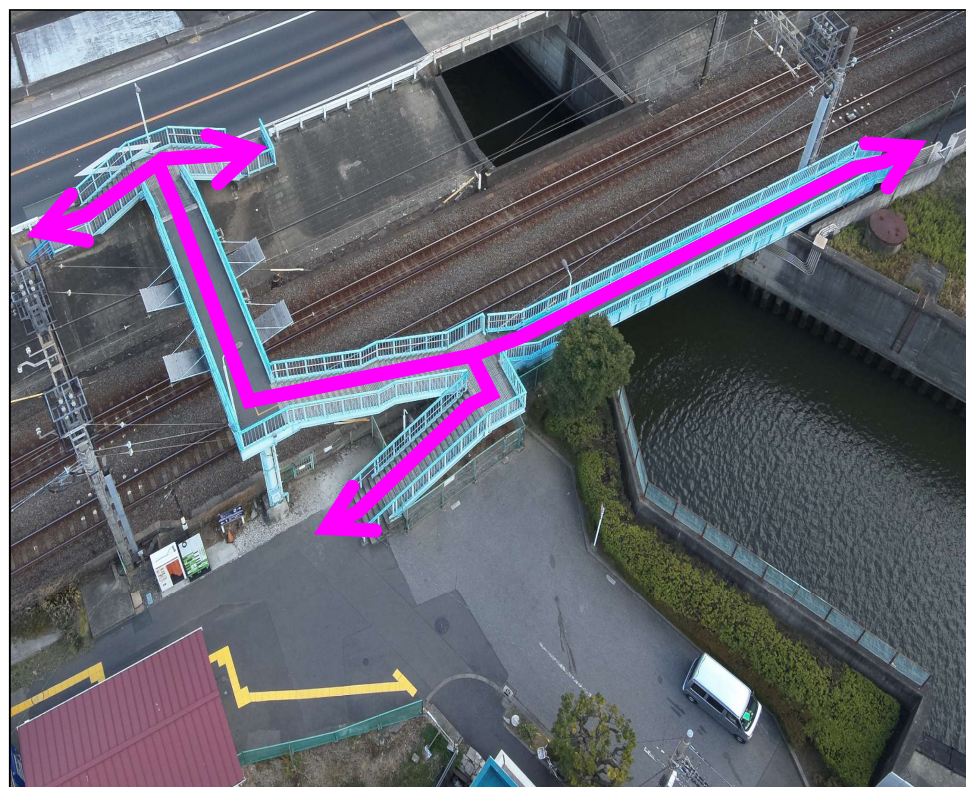
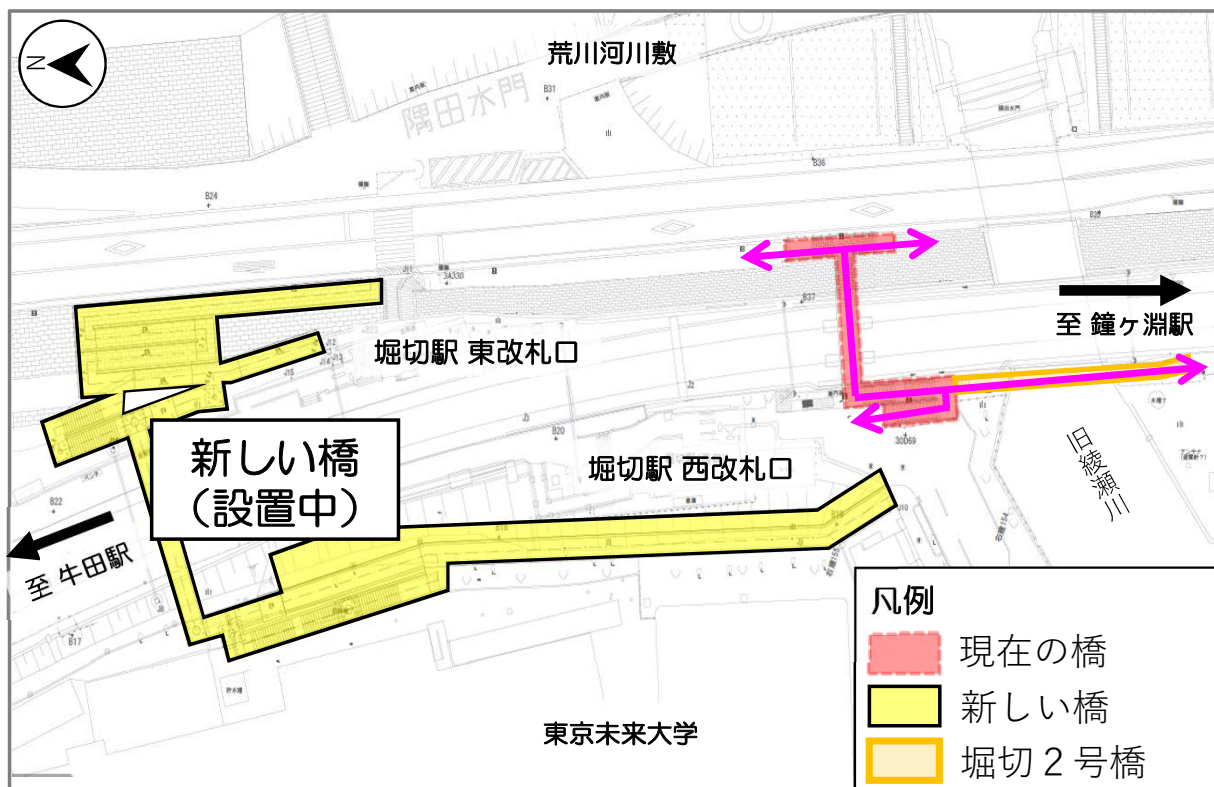
4 橋の通行経路について

4-1 新しい橋の工事中

4-2 新しい橋の完成後

4-1 新しい橋の工事中

17



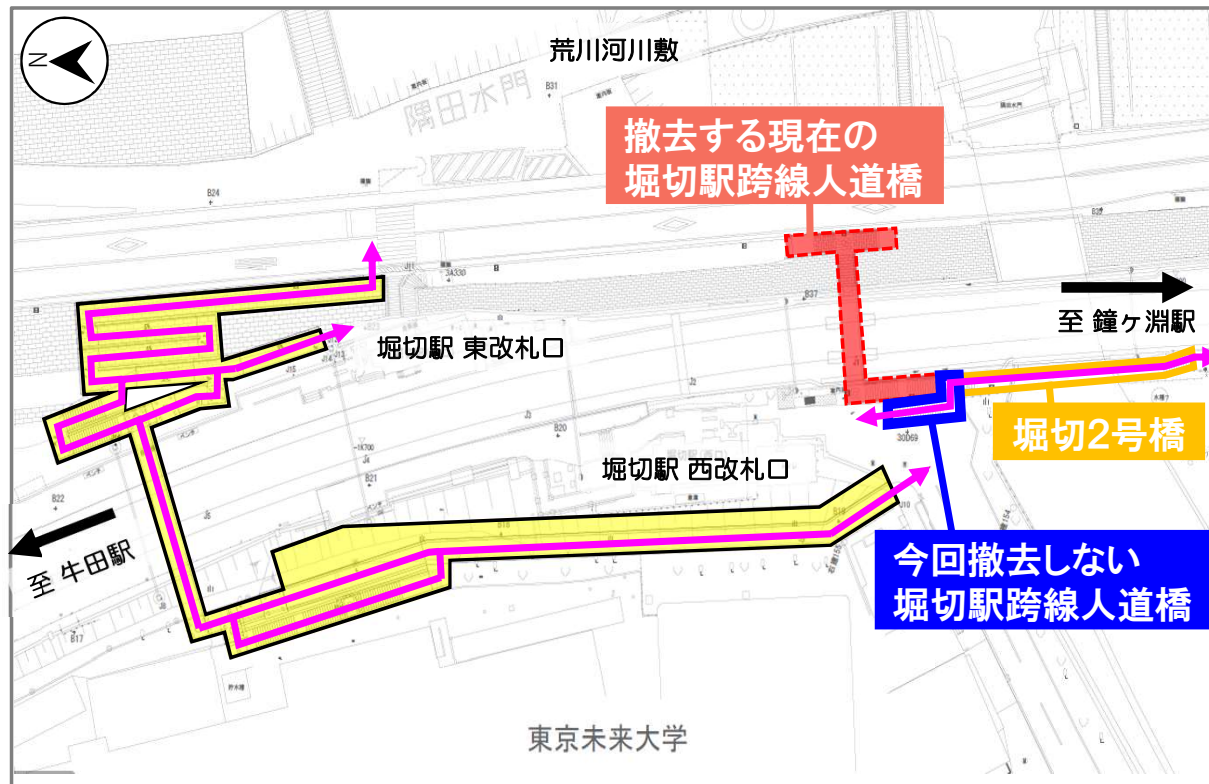
4 橋の通行経路について

4-1 新しい橋の工事中

4-2 新しい橋の完成後

4-2 新しい橋の完成後

19



5 今後のスケジュール

今後のスケジュール（予定）

21

	足立区	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	令和13年度
堀切駅跨線人道橋	予備設計							
	詳細設計							
	工事							
堀切2号橋	堀切駅跨線人道橋架け替え後に、すみやかに架け替えできるよう事業を進めていきます▶▶▶							

※事業スケジュールは、今後変わる可能性があります。

堀切駅跨線人道橋架け替え事業の問い合わせ先

足立区 都市建設部
道路公園整備室 道路整備課 整備第一係

電話番号 03-3880-5922 (直通)
FAX 03-3880-5619
メー ル gairo@city.adachi.tokyo.jp