

第6回 花畑川を考える会

令和6年7月2日
佐野地域学習センター

第5回(令和6年2月27日)で頂いた主なご意見

1 散策路の整備について

- ① 転落抑止柵の形状は安全面と景観面を考慮して検討してほしい
- ② 散策路内を安全に通行できるようなルールを検討してほしい

2 次の工事区間以降の計画について

- ① 水面を利活用できる施設を設けてほしい

※ 前回の考える会では、転落防止柵以外の散策路の整備案について了承をいただいたと考えております。

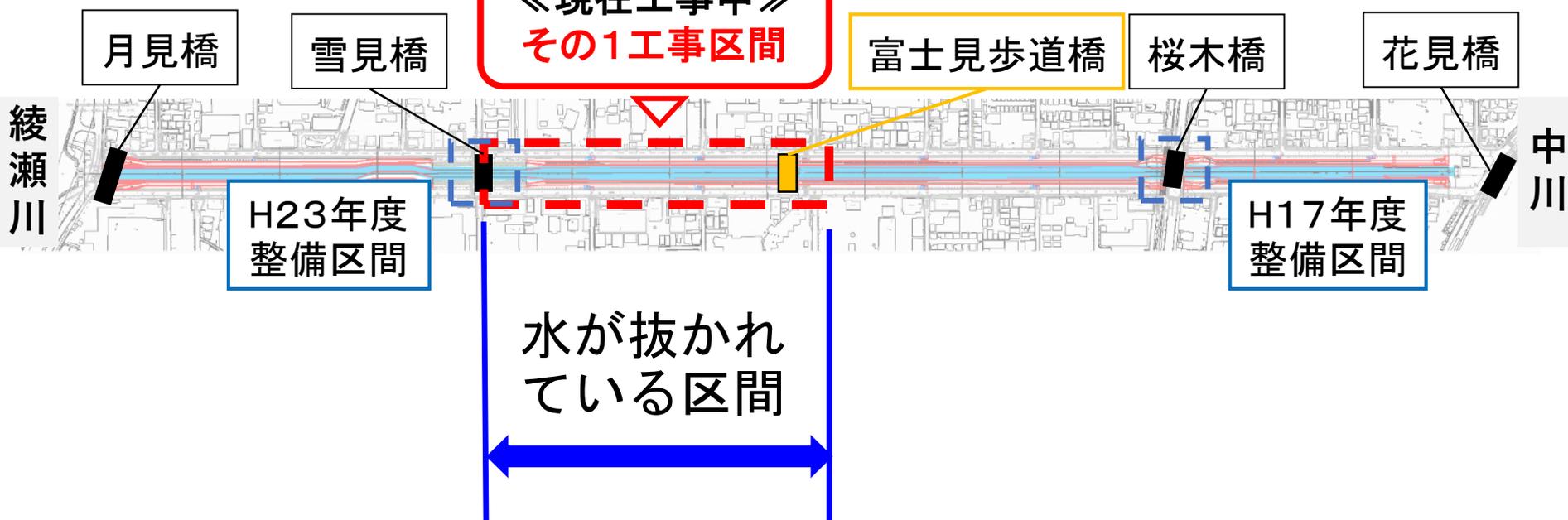
本日の議題

- 1 現在の工事の状況
- 2 散策路の整備内容について
- 3 富士見歩道橋及び周辺護岸の整備イメージについて

1 現在の工事の状況

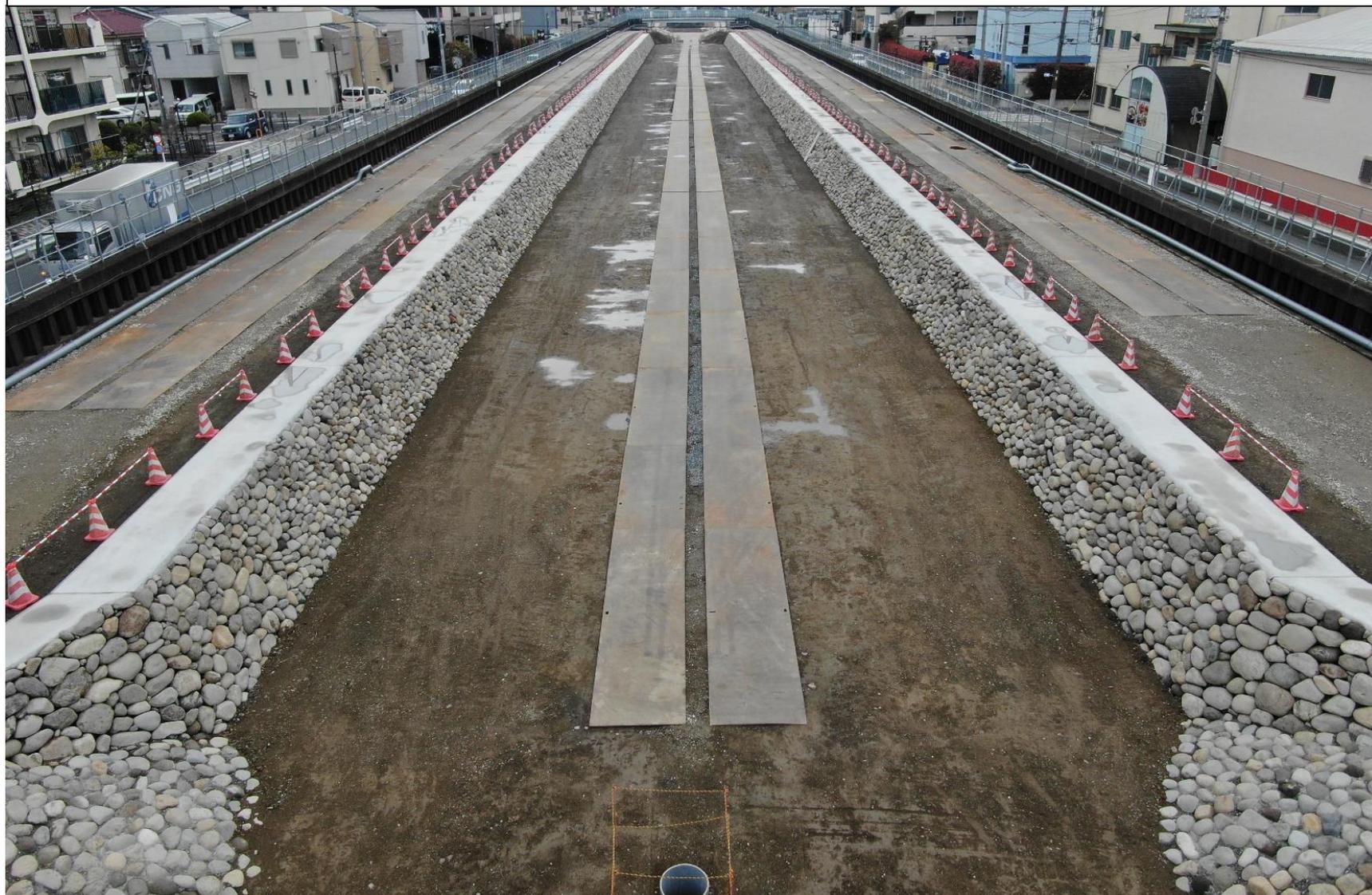
1-1 現在の工事の状況

花畑川全体図



1-1 現在の工事状況

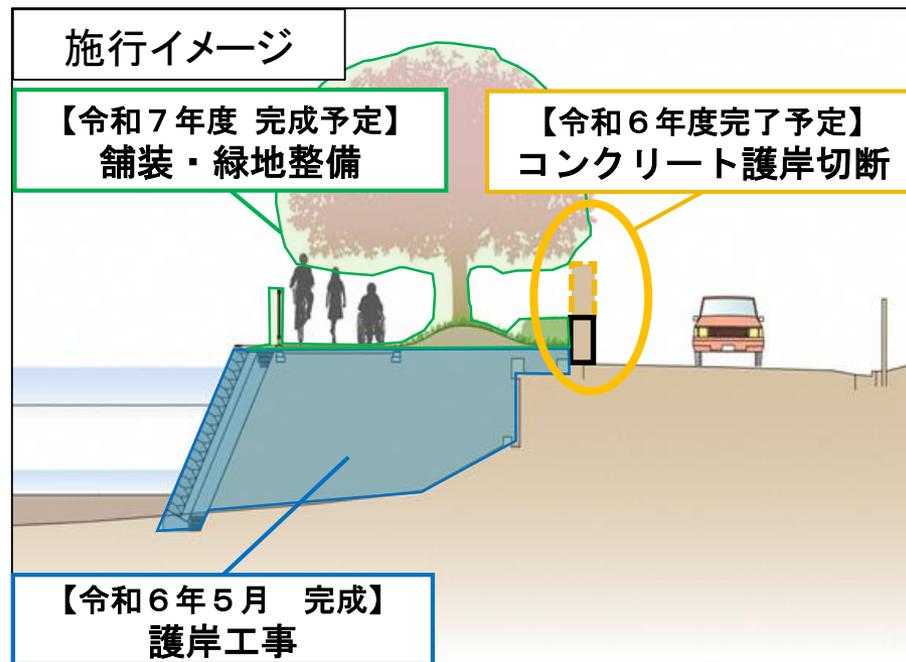
雪見橋から富士見歩道橋方面を撮影(令和6年5月時点)



1-2 工事スケジュール

工事の内容		令和6年度	令和7年度
散策路工事	コンクリート護岸切断	家屋調査期間※ 6月～9月	作業開始 9月～
	舗装・緑地整備		～R7年度 完成予定

※ 家屋調査は、工事の着手前と完了後の家屋の状態を記録し、工事が家屋に及ぼす影響を比較するために行います。



1-3 花畑川環境整備その1工事に関するご報告について

花畑川環境整備その1工事に関するお知らせ

第4号 (令和6年5月)

花畑川工事の進捗について

足立区では、区民の皆様の安全安心を守り、「憩いの場」「地域交流の場」となるよう花畑川の環境整備工事を進めています。

その1工区は引き続き**令和7年度内の「散策路工事」の完成**を目指し、進めていきます。



護岸工事の完了について

令和3年3月より行ってまいりました「その1」工区の護岸工事は、令和4年に川底に積もった泥土への対応が必要となったため、**約1年間の工事期間の延長**を行いました。皆様にご理解とご協力をいただいた結果**5か月短縮して令和6年5月に完了**いたしました。心より感謝申し上げます。



※ 令和5年11月20日から令和6年10月31日まで工事期間を延長しました

今後のスケジュール (予定) について

雪見橋から富士見歩道橋までの花畑川沿いにお住いの皆様を中心に**散策路工事**による影響を記録するため、**6月から9月まで家屋調査**をさせていただきます。**6月頃**から足立区の身分証明書を携帯した調査会社が、詳細をご説明に伺う予定です。対象の方には改めて、個別にご説明させていただきます。

工事の内容		令和6年度	令和7年度
散策路工事	コンクリート護岸切替	調査期間 6月～9月	9月頃～ 作業開始
	舗装・緑地整備		～R7年度 完成予定

※ 調査期間中は工事車両の出入りや建設機械の作業はほとんどありません

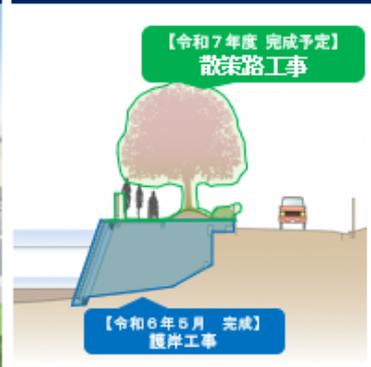
その1工事区間「散策路工事」完成イメージ

現在、令和7年度に散策路工事が完成するよう、近隣にお住いの皆様や専門家のご意見を反映させながら「散策路」の設計を進めております。

散策路工事の完成イメージと整備のポイント



施工イメージ



※ 画像は現在のイメージです。完成後と仕様・色調が異なる場合があります。

花畑川の氾濫の危険性に対する専門家へのヒアリング結果

区民の皆様からご質問をいただいた、花畑川環境整備に関連する花畑川の氾濫の危険性について、水害対策や河川整備の専門家へのヒアリングを行いました。

質問 護岸工事により花畑川の川幅が狭くなった場合、氾濫の危険性に影響はありますか。

回答 花畑水門と六ツ木水門の開閉で水位を管理していることや、花畑水門から六ツ木水門までの間で、中川が氾濫すると想定されている降雨量※1よりも多い**970mm程度の雨水を貯められる**ため、護岸工事により川幅が狭くなったとしても、**花畑川の氾濫の危険性に影響はありません**。また、花畑川を含む中川・綾瀬川流域では**国による放水路の整備やポンプの増設等により、治水の安全性も高まっています**※2。



※1 中川・綾瀬川流域の想定降雨規模は596mm/2日間です
※2 周辺河川の対策情報は、右下のQRコードからも確認できます

連絡先

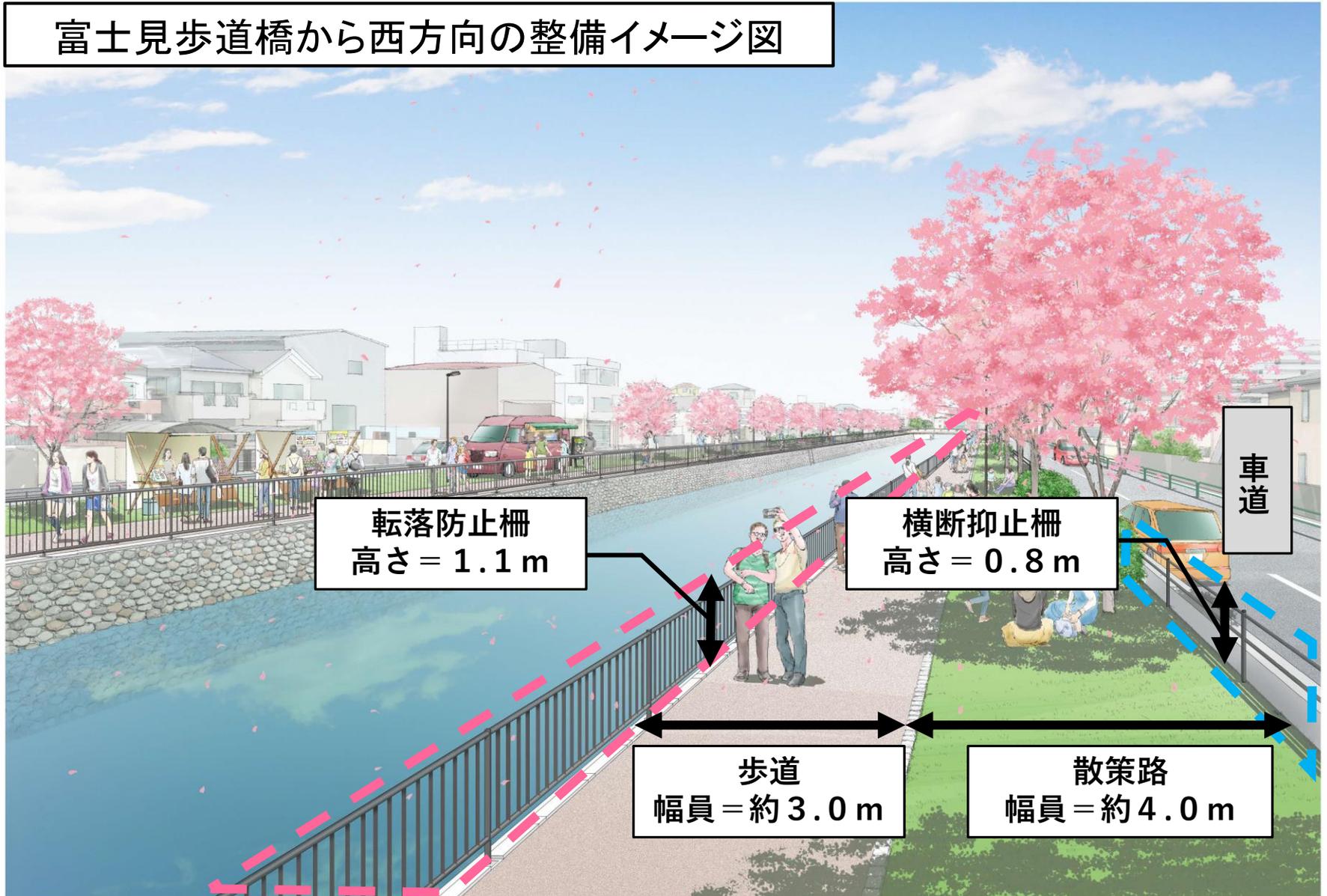
足立区 都市建設部 道路整備課 整備第二係
【電話】03-3880-5925 【FAX】03-3880-5619
【メール】kukaku@city.adachi.tokyo.jp



2 散策路の整備内容について

2 散策路の整備内容について

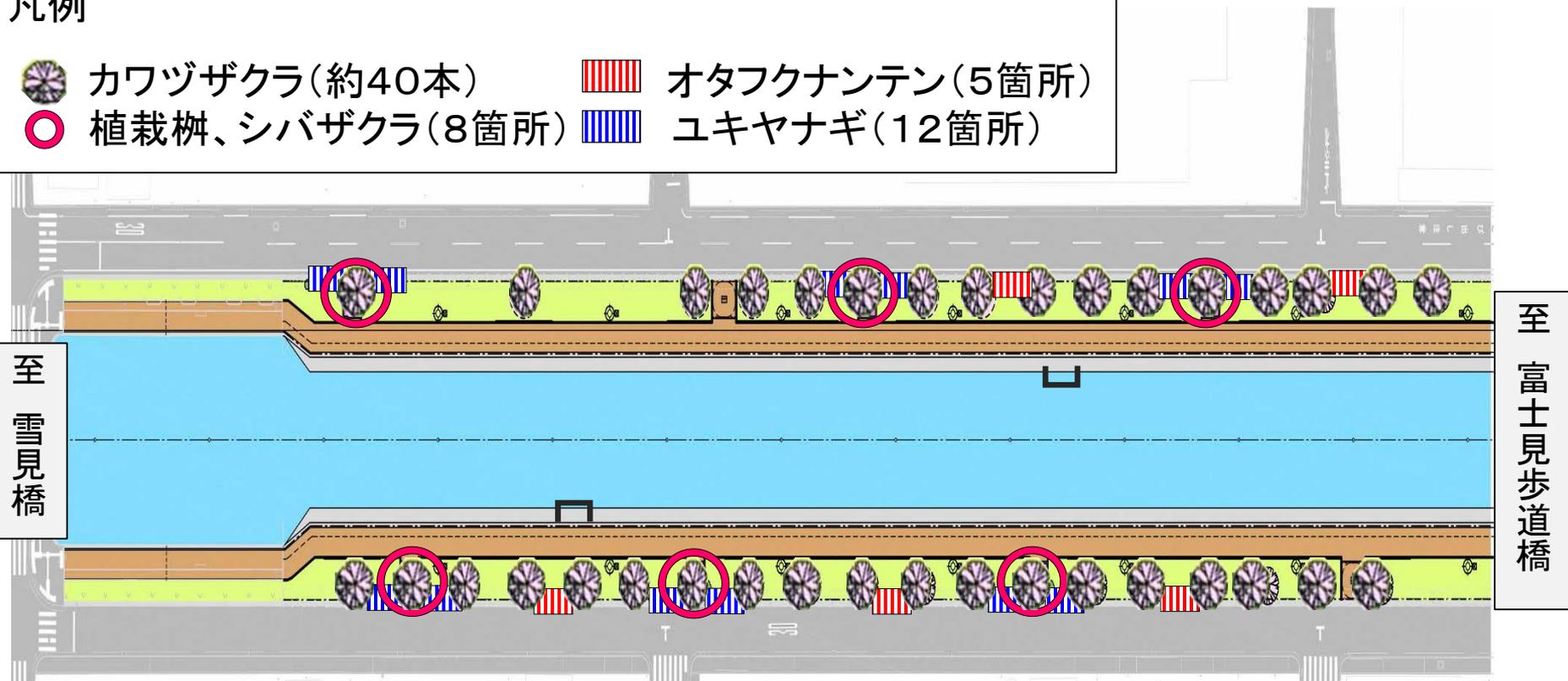
富士見歩道橋から西方向の整備イメージ図



2 散策路の整備内容について

凡例

-  カワヅザクラ(約40本)
-  オタフクナンテン(5箇所)
-  植栽樹、シバザクラ(8箇所)
-  ユキヤナギ(12箇所)



カワヅザクラ(2~3月)



ユキヤナギ(3~4月)



シバザクラ(4~5月)



オタフクナンテン(5~6月)



※ 月は草木の見ごろの時期を示しています 10

2 散策路の整備内容について

凡例

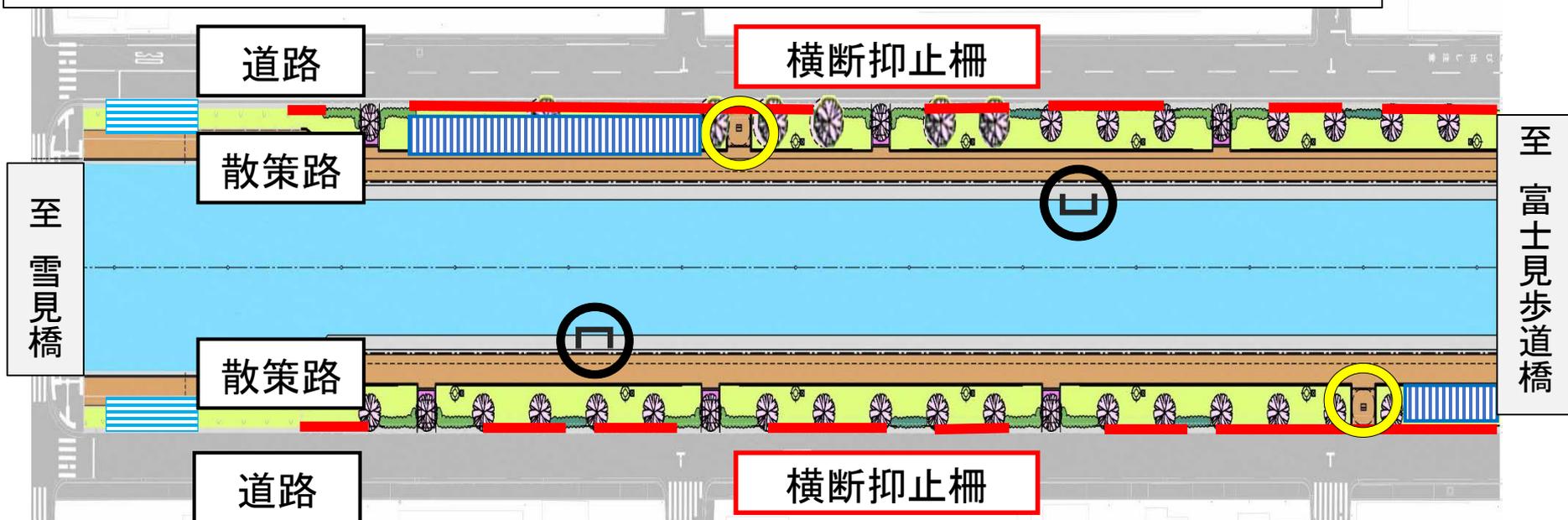
 駐輪スペース（10台程度×2箇所）

 背伸ばしベンチ

 イベントを開催できるスペース（60m×2箇所）

 はしご

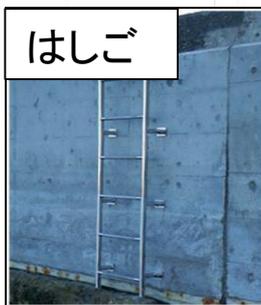
 横断抑止柵（前回からの変更点）



駐輪スペース



はしご



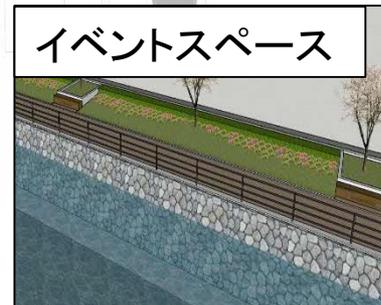
横断抑止柵



背伸ばしベンチ



イベントスペース



3 富士見歩道橋及び周辺護岸の 整備イメージについて

3-1 現在の富士見歩道橋の課題

3-2 富士見歩道橋整備イメージ

3-3 階段護岸の設置イメージ

富士見歩道橋の3つの課題

- ① 富士見歩道橋が完成してから40年以上経過している
- ② 階段やスロープが急勾配で通行時の負担が大きい
- ③ 交通事故が発生している・しやすい構造となっている

3-1 現在の富士見歩道橋の課題

① 富士見歩道橋が完成してから40年以上経過している



写真① 横桁の劣化状況



写真② 主桁の劣化状況



写真③ 手すりの劣化状況



3-1 現在の富士見歩道橋の課題

② 勾配が急な階段やスロープで通行時の負担が大きい

富士見歩道橋を横から見た場合



橋の上から道路に向かって撮影



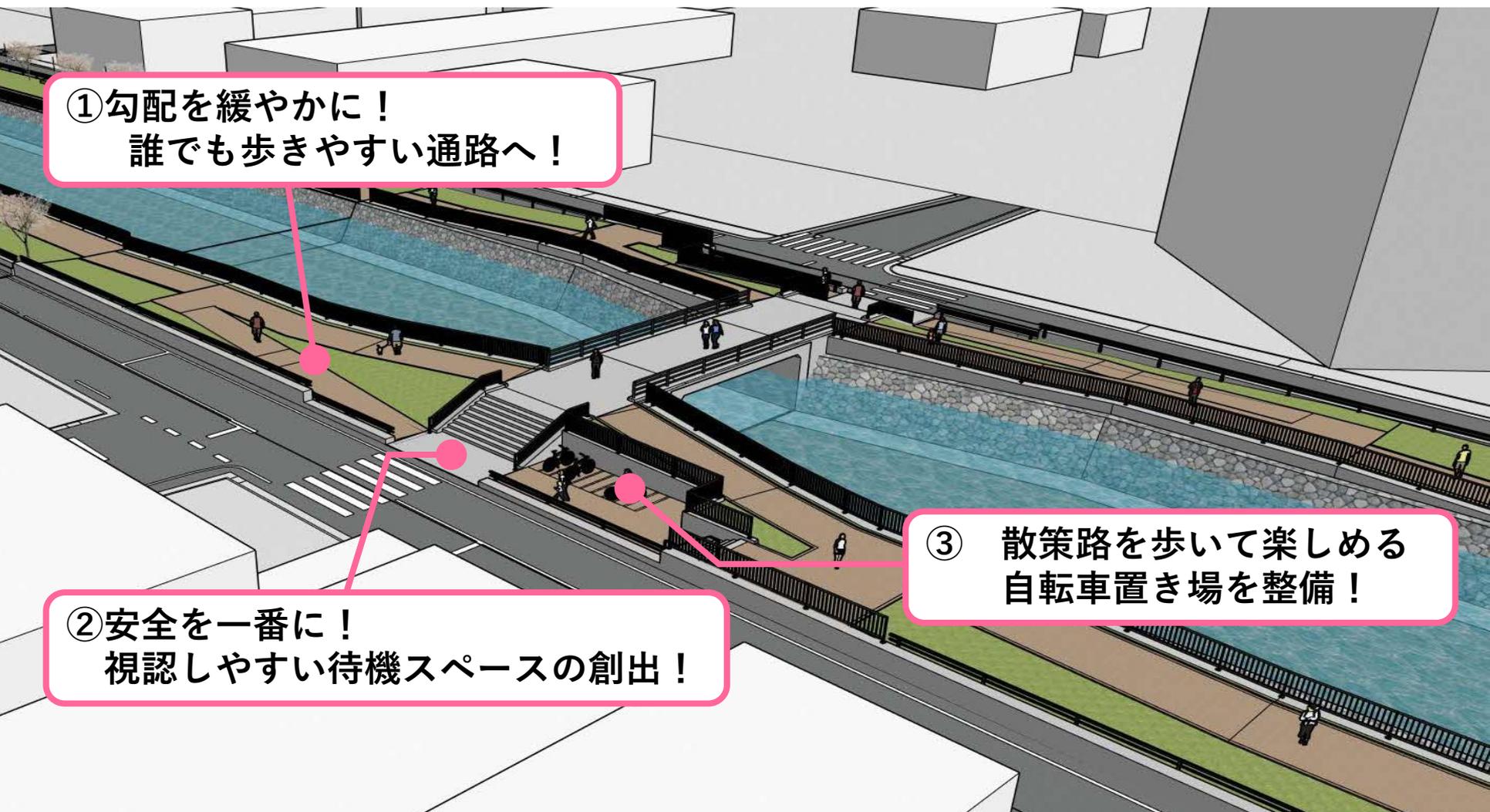
3-1 現在の富士見歩道橋の課題

③ 交通事故が発生している・しやすい構造となっている



3-2 富士見歩道橋の整備イメージ

富士見歩道橋の整備のイメージ(案)と整備のポイント



3-2 富士見歩道橋の整備イメージ

① 勾配を緩やかに！
誰でも歩きやすい通路へ！

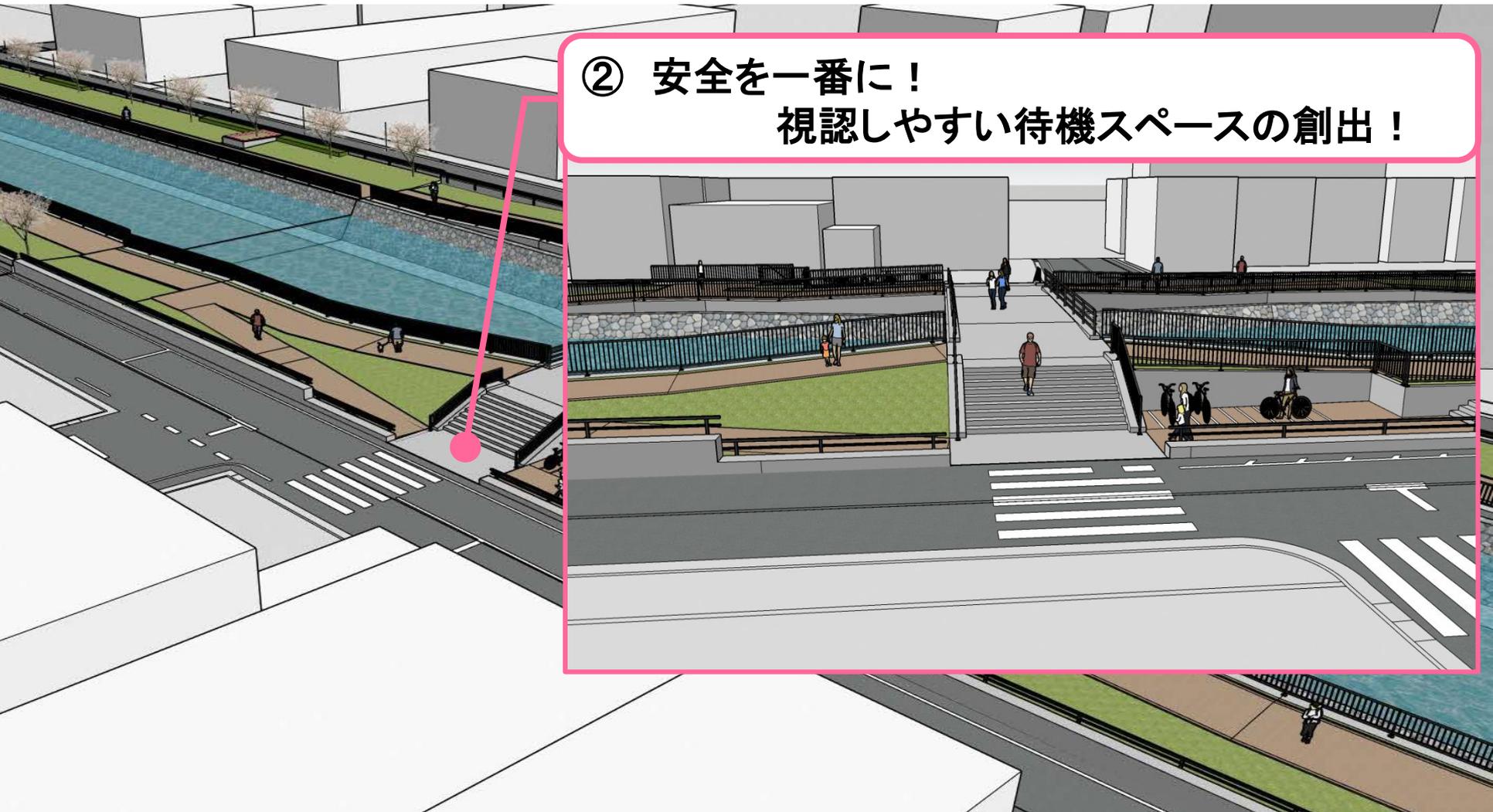


5%

雪見橋と同じ勾配の
slope を整備します。

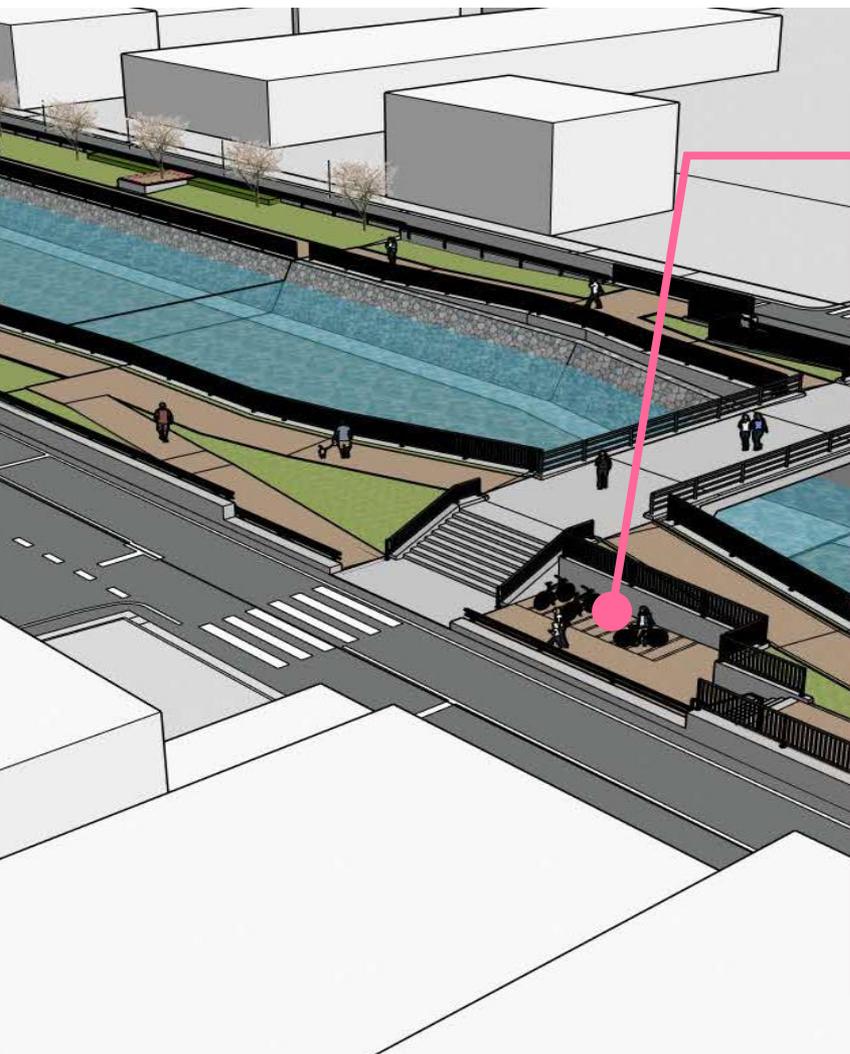
※ 現在の雪見橋の写真です

3-2 富士見歩道橋の整備イメージ



② 安全を一番に！
視認しやすい待機スペースの創出！

3-2 富士見歩道橋の整備イメージ



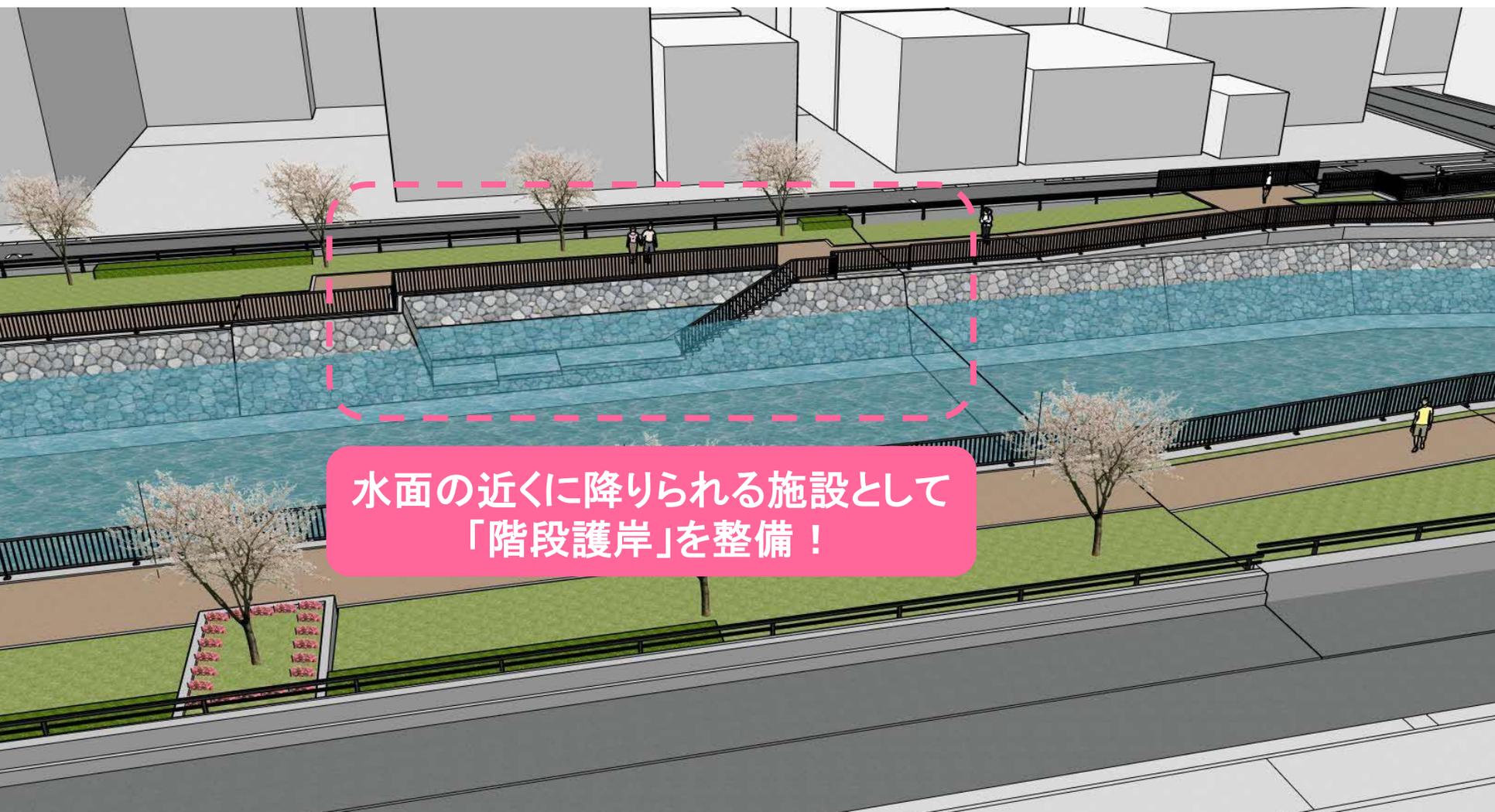
③ 散策路を歩いて楽しめる
自転車置き場を設置！



※ 他自治体の整備事例の写真です

3-3 階段護岸の設置イメージ

階段護岸の整備イメージ(案)



水面の近くに降りられる施設として
「階段護岸」を整備！

3-3 階段護岸の設置イメージ

階段護岸の整備事例



ご清聴ありがとうございました。

次回予定

第7回
令和6年10月頃

富士見歩道橋周辺の整備内容について