



令和 **7** 年 **秋** 頃～



路線定期型
交通手段

実証実験開始

に向け検討中！

I 検討主体

地元自治会長など地域を代表した方々により発足した**花畑地区交通協議会**が主体となり、足立区や交通事業者と連携して、運行経路や運行計画を検討しています。

II 「路線定期型」とは

使用予定の車両

バスのように**予約が不要**で、**決められた経路や時刻**で運行する交通手段です。



III 運行経路 (案) ※今後の利用状況等を鑑み、変更となる可能性があります

Point 1

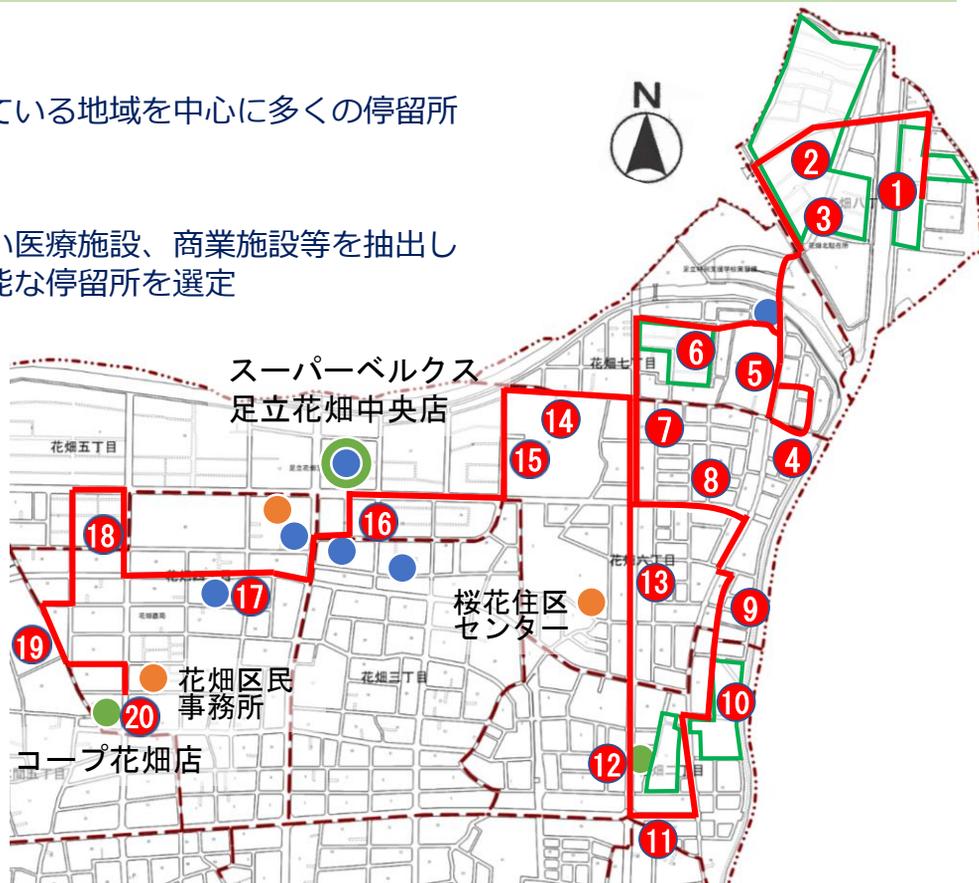
日常移動に不便を感じている地域を中心に多くの停留所を選定

Point 2

地域内で利用頻度の高い医療施設、商業施設等を抽出し将来的に幅広く利用可能な停留所を選定

凡例

- 医療施設
- 商業施設
- 公共施設等
- 都営住宅
- 運行経路
- 1 停留所



◆ ◆ ◆ これまでの検討状況 ◆ ◆ ◆

その1 試走会を実施しました

花畑地域の中で利用頻度の高い医療施設や商業施設等を確認し、運行経路案を作成しました。運行経路案に沿って協議会メンバーにも同乗いただき、令和6年11月、12月に試走会を実施し、停留所予定地の安全性や乗り降りのしやすさ、運行時間の確認を行いました。

現在は、試走会での結果を参考に運行経路やダイヤ案を検討しています。



その2 検討状況に関する説明会を開催しました

これまでの交通手段導入に関する検討状況の説明会を花畑地区交通協議会と足立区で共催しました（今後も説明会を開催予定）。

開催日：令和7年2月6日（木）、3月1日（土）

開催場所：桜花住区センター

参加人数：各回とも約50名



参加者からの主な意見

Q 高齢者も多く住んでいるのでもっと停留所の数を増やしてほしい

A 利用状況や運行ダイヤを確認した上で、安全性の確保できる箇所であれば追加は可能と考えている（説明会后に再検討し追加で選定）

Q 若年層向けに土日で説明会を実施してはどうか

A 共催する花畑地区交通協議会と検討し開催する方向で調整する（3月1日実施）



運行概要、今後のスケジュール（案）※今後の利用状況等により、変更となる可能性があります

- ① 利用運賃・・・1回100円で現金払いのみ
- ② 運行曜日・・・週3～4日（祝日は除く）
- ③ 運行期間・・・約半年間実施
- ④ 利用登録・・・不要

その他、関係者との協定締結された際や、運行経路や運行ダイヤ等の詳細が決定しましたら、適宜お知らせします。

時期	内容
令和7年夏頃	<ul style="list-style-type: none">・関係者との協定締結予定・新たな交通手段の導入に関し法定協議会へ付議・関東運輸局へ事業許可申請
秋頃	<ul style="list-style-type: none">・事業周知開始・実証実験開始（予定）

