

第2章 道路空間の現況整理

1 足立区自転車走行環境整備指針(素案)

これまで自転車走行環境整備の基準となっていた「足立区自転車走行環境整備指針(素案)」の概要を以下に示す。

(1) 短期(概ね5年間)整備箇所

「主目的:歩行者の安全確保と自転車が関係する交通事故の削減」

○選定基準

- (ア) 自転車と歩行者の利用が多く自転車事故の発生件数が多い箇所(駅半径 500m)
- (イ) エリアデザイン計画等、まちの魅力づくりに取り組む地区
- (ウ) 道路の新設、改良により走行空間の整備が可能な箇所
- (エ) その他(区民ニーズ等が高い路線、通学路等の個別危険路線)



- ① 北千住駅、西新井駅、竹ノ塚駅、綾瀬駅、六町駅周辺(主要5駅)
- ② エリアデザイン地区(江北エリア、花畑エリア)
- ③ 道路の改良または整備中の区間、都市計画道路優先整備路線 など

(2) 中期(概ね10年間)整備箇所

「主目的:日常生活を支える自転車ネットワークを構築する」

○選定基準

- (ア) 短期整備箇所以外の鉄道駅周辺
- (イ) 駅周辺にアクセスする広域通行経路 (駅半径1km):都市計画道路など
- (ウ) 短期整備箇所に接続し、ネットワーク効果を向上させる道路

(3)長期(概ね20年間)整備箇所

「主目的:区内全域の回遊性を構築し、まちの魅力を向上させる」

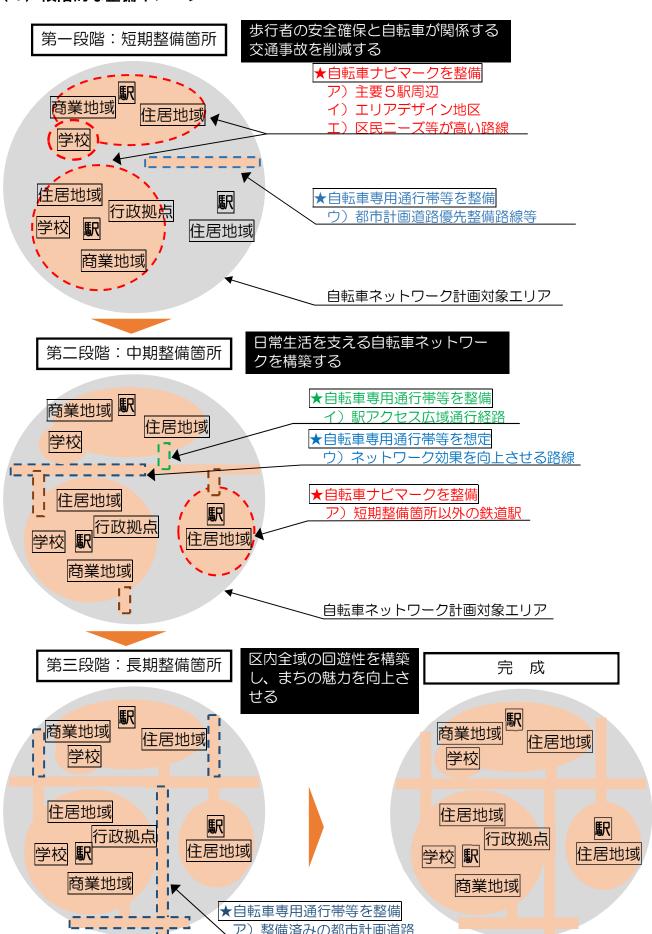
〇選定基準

- (ア)区内の主要交通を担う整備済みの都市計画道路(広域ネットワーク)
- (イ) その他(高い効果が見込める路線、既設の自転車走行空間を接続する路線)

上記に示したイメージを次ページ以降に示す。



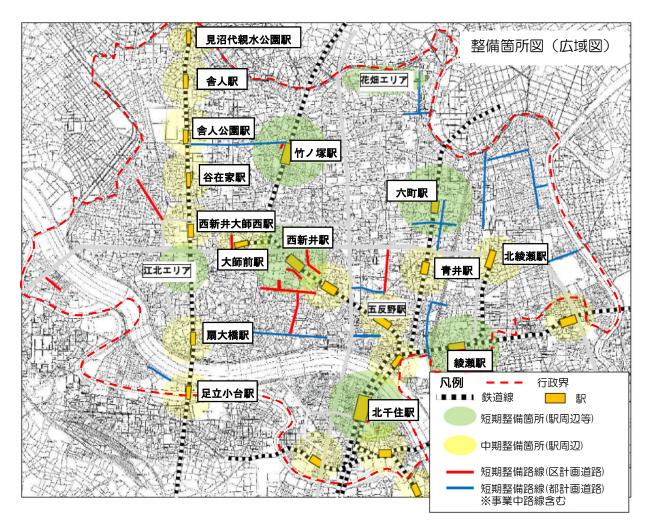
(4)段階的な整備イメージ





(4) 短期 中期整備箇所

P4の整備対象箇所選定基準に基づき、短期及び中期で整備すべき箇所を以下に示す。



短期整備箇所

主要駅周辺(北千住駅、西新井駅、竹ノ塚駅、六町駅、綾瀬駅)エリアデザイン地区(江北地区、花畑地区、北綾瀬地区)

中期整備箇所

上記主要駅以外の各駅周辺

図 2.1 短期・中期整備箇所



(5)長期整備箇所

「足立区自転車利用環境整備計画」では下図の通り広域ネットワークが示されている。

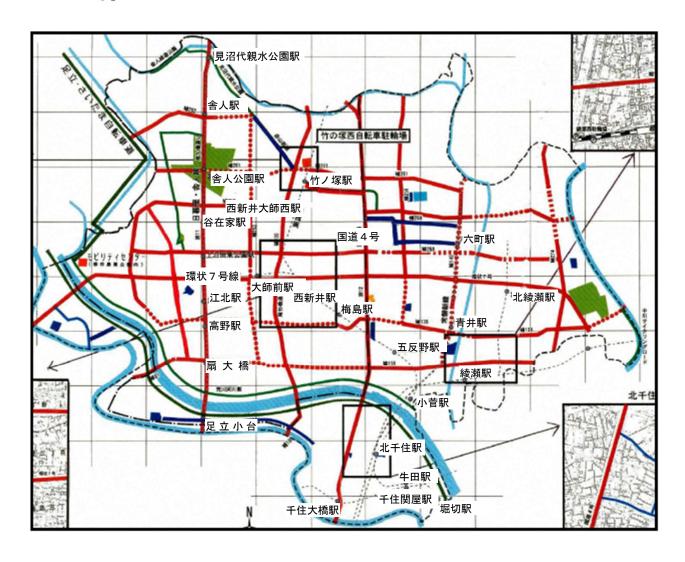
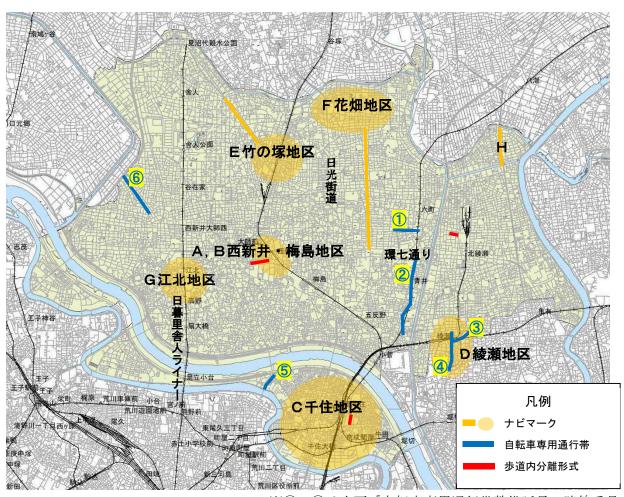


図 2.2 長期整備箇所



2 自転車通行空間の整備状況

これまで、「足立区自転車利用環境整備計画」及び「足立区自転車環境整備指針 (素案)」に基づき、自転車歩行者専用帯のほか、自転車歩行者道における構造的分 離や主要駅周辺での自転車ナビマークの整備を進めてきている。



※①~⑥は次頁「自転車専用通行帯整備延長」路線番号

図 2.3 ナビマーク・自転車専用通行帯整備箇所図



表 2.1 ナビマーク整備延長(足立区による整備)

記号	整備箇所	路線名等	距離(m)※
A	西新井地区	大師道、ギャラクシティ西側、 大正新道、亀田トレイン通り	6, 403
В	梅島地区	環七南通り、旧日光街道、 梅田通り等	8, 740
С	千住地区	大踏切通り、北千住駅前通り	7, 323
D	綾瀬地区	綾瀬川通り	9, 593
Е	竹の塚地区	竹の塚けやき大通り、竹の塚セ ンター通り、駅西側、赤山街道 等	8, 095
F	花畑地区	文教大学周辺、花畑大橋通り	13, 450
G	江北地区	江北駅周辺、女子医大足立医療 センター周辺	3, 800
Н	その他	葛西用水桜通り	720
*	距離は道路延長	合計	58, 124

表 2.2 自転車専用通行帯整備延長

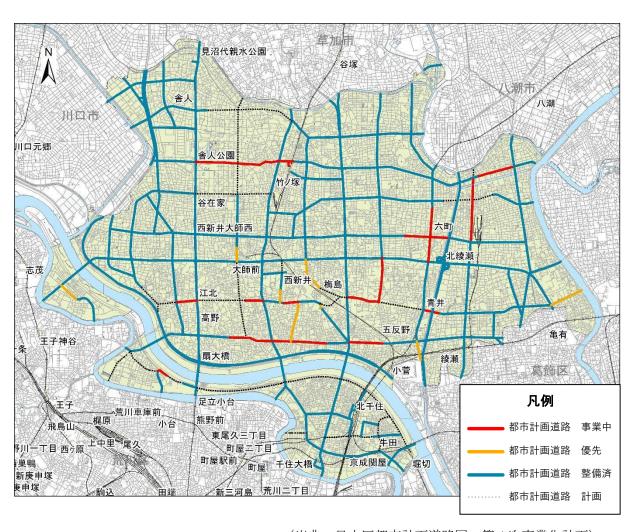
No	整備箇所	路線名等	整備者	距離(m)※
1	六町二丁目1番 ~六町一丁目16番先	環七北通り (補助第 258 号線)	都	1,040
2	青井五丁目 13 番地先 ~西綾瀬四丁目 6 番地先	補助第 140 号線	都	3, 190
3	東綾瀬一丁目 9 番地先 ~綾瀬三丁目 12 番地先	区道綾瀬 312	区	670
4	綾瀬二丁目2番地先 ~東綾瀬一丁目7番地先	川の手通り (補助第 109 号線)	都	1, 580
5	千住桜木二丁目 12 番地先 ~千住桜木二丁目 16 番地 先	尾竹橋通り (補助第 100 号線)	都	700
6	鹿浜七丁目 12 番地先 ~加賀一丁目 19 番地先	おしべ通り (補助第 251 号線)	区	1,800
*	距離は双方向の整備延長	合計		8, 980



3 都市計画道路の整備状況

足立区都市計画道路図 第 4 次事業化計画(令和 5 年 9 月 25 日現在)を基に現在の都市計画道路の整備状況を示す。

区内の都市計画道路の総延長は約16万1千kmで令和4年度末現在の整備状況は、完了延長約12万5千km、進捗率約78%である。



(出典:足立区都市計画道路図 第4次事業化計画)

図 2.4 足立区内の都市計画道路