



# 足立区自転車活用推進計画

## 自転車ネットワーク計画編

令和6年7月

都市建設部 交通対策課



## 目 次

<b>第1章　自転車ネットワーク計画とは</b>	1
1　計画策定の目的	1
2　これまでの経緯及び今後の方針	1
3　検討対象地域	2
4　対象とする路線	2
5　自転車ネットワーク路線の選定方針	3
(1)　選定する道路の基準・目安	3
(2)　選定手順【候補路線の抽出】	4
<b>第2章　道路空間の現況整理</b>	5
1　足立区自転車走行環境整備指針（素案）	5
(1)　短期（概ね5年間）整備箇所	5
(2)　中期（概ね10年間）整備箇所	5
(3)　長期（概ね20年間）整備箇所	5
(4)　短期・中期整備箇所	7
(5)　長期整備箇所	8
2　自転車通行空間の整備状況	9
3　都市計画道路の整備状況	11
<b>第3章　自転車ネットワーク路線の検討</b>	12
1　既存計画路線	12
2　追加路線の抽出と整理	13
(1)　既存計画路線における空白地域をカバーする路線	13
(2)　行政施設や学校等へのアクセスを考慮した路線	14
(3)　駅や自転車駐車場へのアクセスを考慮した路線	15
(4)　自転車関与事故の発生状況を考慮した路線	16
(5)　公園やスポーツ施設へのアクセスを考慮した路線	17
(6)　観光施設（寺社等）へのアクセスを考慮した路線	18
(7)　隣接区市の自転車ネットワーク計画との連携	19
(8)　ネットワークから除外する路線	20
(9)　ネットワークへ追加する路線	21
3　自転車通行空間ネットワーク候補路線	23

第4章 モデル整備路線等の選定	24
1 モデル整備路線	24
2 先行整備区間	25
第5章 自転車通行空間の整備形態の検討	26
1 整備形態	26
2 自転車通行空間端部の処理	27
3 選定基準及び選定フロー	29
(1) 整備形態の選定基準	29
(2) 整備形態の選定フロー	30
(3) 自転車利用環境整備パターン	32
(4) 路面表示のパターン	36
(5) 偏心型ナビラインの検討	38