(3) ZEV化の推進

- ▶ 世界的にカーボンニュートラルへの動きが加速し自動車の電動化が拡大している中、ゼロエミッション東京の実現に貢献するため、都営バスにおいて、都の施策と連携を図りながら、ZEVの導入拡大を進めます。

計画期間における取組

■ バスのZEV化の推進

- ▶ 燃料電池バスについては、2024年度末時点で国内バス事業者最大の累計80両を運用しています。
- ▶ 2025年4月には、有明自動車営業所に国内初となるバス営業所内水素ステーションを開所し、燃料電池バスの導入を更に拡大します。

▲燃料電池バス

到達目標

2027年度

燃料電池バス累計100両導入

- ▶ EVバス*については、充電設備のためのスペース確保や一回の充電での走行距離が短いこと等の課題がある中、民間企業と連携し、大都市における導入モデルの構築に向けて取り組んでいます。
- ▶ 2025年度にEVバスの営業運行を開始し、車両性能や効率的な充電方法等の検証を進めるとともに、計画期間中に10両程度の導入を目指します。

大都市におけるEVバス導入モデルイメージ

* EV(Electric Vehicle)バス：蓄電池の電気エネルギーを動力源に電気モーターを回転させて走行するバス

（４）再生可能エネルギーの活用

- ▶ 庁舎の屋上等への太陽光発電設備の設置を推進するとともに、事業運営における再生可能エネルギーの活用を拡大します。

計画期間における取組

■ 太陽光発電設備の設置

- ▶ 施設の改築等に合わせて、「省エネ・再エネ東京仕様」に基づき、活用可能なスペースに太陽光発電設備を設置します。
- ▶ 一部のバス営業所の壁面に薄型太陽光パネルを設置し、EVバスへの充電等について検証を実施します。

▲バス営業所屋上に設置した太陽光発電設備

■ 再生可能エネルギー活用の更なる拡大

- ▶ 都営バス全営業所及び東京さくらトラムの運行電力に、交通局の水力発電による電気を活用しています。
- ▶ 2030年カーボンハーフの実現に向け、省エネ設備や太陽光発電設備の導入などをより一層進めるほか、都営地下鉄において、電力市場の動向等に留意しながら、再生可能エネルギー由来の電気の活用を拡大します。

到達目標

2027年度

CO₂排出量：16.7万t以下に低減（2000年度比75%）

レトロフィット EV バスの運行を開始 ～池袋駅西口発の路線にて関東では初運行～

乗合バス・貸切バス・ホテルなどの事業を展開する国際興業株式会社（本社：東京都中央区、代表取締役社長：黒滝寛）は、レトロフィット EV バス*1を当社池袋営業所へ導入し9月9日より関東では初となる運行を開始いたしました。

レトロフィット EV バスは、当社において約13年間、約51万km走行したディーゼルエンジンのノンステップバスをEV化した車両です。台湾最大手の電気バスメーカーRAC Electric Vehicles Inc.（本社：台湾桃園市）が改造を実施し、住友商事株式会社および住友商事パワー&モビリティ株式会社（本社：東京都千代田区）の全体統括と西日本鉄道株式会社（本社：福岡県福岡市）および西鉄車体技術株式会社（本社：佐賀県三養基郡基山町）の技術協力を受け、いすゞ製バスでは初のEV化改造を実現しました。

また、今回の車両導入にあたり、当社池袋営業所へ新たに急速充電器を設置いたしました。

当社は今後も、電動車導入など脱炭素化に向けた取り組みを推進し、2050年カーボンニュートラルの実現に貢献してまいります。

■レトロフィット EV バス・充電器の概要■

【運行開始日】 2024年9月9日（月）

【運行系統】 [池20]池袋駅西口～高島平操車場、[池21]池袋駅西口～高島平駅
運行ダイヤは当社HPをご覧ください。(URL:https://5931bus.com/news_details/id=3754)

【車両概要】

- 車両型式：いすゞエルガ ノンステップバス PKG-LV234L2（平成22年式）
- 駆動用機器：駆動用リチウムイオンバッテリー（容量280kW）、電動モーター（最大出力320kW）
- EV化改造会社：RAC Electric Vehicles Inc.

【充電器概要】

- 製造：車王電子（Mobiletron Co., Ltd.）
- 型式：CG-008（60kW）、充電口2口
- 充電方式：CHAdeMO 準拠

■ラッピングデザインのコンセプト■

〇ひと目で「レトロフィットEVバス」と分かることをコンセプトに車体ラッピングを施しました。

- ✓『電気』 全体的に黄色を配色するとともに「雷」や「電池」を模したマークを配置。
- ✓『充電コード』 曲線デザインにより充電コードをイメージ、弊社既存の直線的な塗装との違いを強調。
- ✓『レトロフィット』 当社の伝統的な若草色のカラーや矢羽根デザイン、ロゴマークをオマージュ。

* 1. レトロフィットEVバス

レトロフィットとは、既存の構造や機器を新しい技術や部品で更新・改良すること。

レトロフィットEVバスとは、既存のディーゼルバスのエンジン部分をEV化し電気バスに改造することで、当社車両では既存のディーゼルバス比で年間約48%のCO2排出削減を見込む。

2024年8月30日
東日本旅客鉄道株式会社

「オフピーク定期券」を値下げし、新たなプロモーションを展開します！

- JR 東日本では、平日朝の通勤時間帯の混雑緩和を目的として、2023年3月18日から通常の通勤定期券より割安な「オフピーク定期券」サービスを開始しています。
- 更に多くのお客さまにご利用いただけるよう、2024年10月1日発売分より「オフピーク定期券」を通常の通勤定期券より約15%割安な価格に値下げします。また、俳優の「佐野勇斗」さんを起用し、「アrikamo!? オフピーク定期券」をキャッチコピーとした新たなプロモーションを行います。
- JR 東日本は「オフピーク定期券」の普及を通じて、企業の働き方改革を後押しし、ウェルビーイングな社会を目指します。

「オフピーク定期券」 アrikamo!? なポイント

- ◇ 2024年10月1日発売分より「オフピーク定期券」を値下げ！
- ◇ オフピーク通勤を快適にするおトクな特典が多数！
- ◇ 俳優の「佐野勇斗」さんを起用した新たなプロモーションを展開！

ポスターイメージ

1. 2024年10月1日発売分より「オフピーク定期券」を値下げ！（別紙1）

「オフピーク定期券」は通常の通勤定期券より約10%割安な Suica 通勤定期券で、2023年3月の発売以降、ご利用のお客さまは着実に増加しています。さらに多くのお客さまにご利用いただくため、2024年10月1日発売分より「オフピーク定期券」を通常の通勤定期券より約15%割安な価格に値下げします。

※「オフピーク定期券」の設定エリアや各駅のピーク時間帯など、価格以外の変更はございません。

※改定後の運賃については「別紙1」を参照してください。

2. オフピーク通勤を快適にするおトクな特典が多数！（別紙2）

2024年3月から実施している「オフピーク定期券」購入時の JRE POINT 5%付与に加えて、オフピーク通勤を快適にするおトクな特典をご用意します。詳細は「別紙2」をご覧ください。

（1）通勤時のお買い物がおトクに！

出勤時や帰宅時などにご利用される駅でのお買い物がおトクになる特典をご用意します。

（2）オフピーク通勤で生まれた時間をおトクに！

通勤途中のワーキングスペースやジムをおトクにご利用できる特典をご用意します。

（3）こんなところでもおトクに！

宿泊がおトクになる特典をご用意します。

3. 俳優の「佐野勇斗」さんを起用した新たなプロモーションを展開！

（1）メインビジュアル

時差通勤が OK なのに、周囲を気にして踏み出せない社員のリアルな心情を、「オフピーク定期券」を買った上司と部下とのコミカルな掛け合いで描いた動画を制作しました。公式 YouTube チャンネルで公開のほか、首都圏エリア駅のポスター等でも展開します。「オフピーク定期券」をアリかも!?!とってしまう佐野さんにもご注目ください。

（2）起用タレント

佐野勇斗（さの・はやと）26 歳

1998年3月23日生まれ、愛知県出身。2015年、映画『くちびるに歌を』で俳優デビュー。2018年公開の映画『ちはやふる-結び-』で、第28回日本映画批評家大賞の新人男優賞を受賞。以降、TBS『TOKYO MER～走る緊急救命室～』やNTV『真犯人フラグ』など、話題作に出演し注目を浴びた。

また、NHK 2024年後期 連続テレビ小説『おむすび』への出演が決定し、映画「六人の嘘つきな大学生」（11/22）、映画「トリオンゲーム」（2025/2/14）の公開が控えている。

（3）新たなプロモーション展開

駅のポスターのほか、9月16日から山手線トレインチャンネルや、首都圏の主な駅のデジタルサイネージでも順次動画放映を開始し、9月14日からは首都圏エリアでテレビCMも放映予定です。また、9月5日には、今回の動画や撮影の様子を追加し「オフピーク定期券」WEBサイトもリニューアルしますので、ぜひご覧ください。

【オフピーク定期券 WEB サイト】https://www.jreast.co.jp/offpeak_teiki/

池袋駅

渋谷駅

【別紙1】 大人通勤定期旅客運賃及び大人Suica時差通勤定期旅客運賃(鉄道駅バリアフリー料金加算後)

(1) 東京附近の電車特定区間相互発着(東京山手線内相互発着となる場合を除く。)となる場合

(単位:円)

営業キロ	1箇月			3箇月			6箇月		
	オンライン発着時 (Suica時差通勤定期旅客運賃)			オンライン発着時 (Suica時差通勤定期旅客運賃)			オンライン発着時 (Suica時差通勤定期旅客運賃)		
	通常の通勤定期 (通勤定期旅客運賃)	現行	改定	通常の通勤定期 (通勤定期旅客運賃)	現行	改定	通常の通勤定期 (通勤定期旅客運賃)	現行	改定
1~3	4,280	3,830	3,630	12,210	10,930	10,360	20,660	18,500	17,550
4~6	5,280	4,720	4,470	15,070	13,470	12,760	25,460	22,750	21,570
7~10	5,620	5,020	4,750	16,010	14,290	13,540	27,060	24,180	22,910
11~15	6,950	6,200	5,870	19,810	17,670	16,730	33,480	29,870	28,290
16~20	9,620	8,570	8,110	27,440	24,450	23,130	46,290	41,250	39,040
21~25	12,290	10,940	10,350	35,050	31,200	29,510	59,120	52,630	49,790
26	14,370	12,790	12,090	40,980	36,460	34,480	70,350	62,600	59,200
27~30	14,640	13,030	12,320	41,720	37,120	35,100	70,350	62,600	59,200
31	16,610	14,770	13,970	47,370	42,130	39,830	83,160	73,970	69,940
32	17,060	15,170	14,340	48,630	43,250	40,890	83,160	73,970	69,940
33~35	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940
36	18,750	16,670	15,760	53,450	47,530	44,930	95,990	85,360	80,690
37	19,190	17,060	16,130	54,690	48,630	45,970	95,990	85,360	80,690
38	19,560	17,390	16,440	55,740	49,570	46,860	95,990	85,360	80,690
39	19,910	17,700	16,730	56,730	50,440	47,680	95,990	85,360	80,690
40	19,980	17,760	16,790	56,940	50,630	47,860	95,990	85,360	80,690
41	20,800	18,490	17,480	59,290	52,720	49,830	107,210	95,310	90,100
42	21,110	18,770	17,740	60,200	53,520	50,590	107,210	95,310	90,100
43	21,420	19,040	18,000	61,060	54,280	51,310	107,210	95,310	90,100
44	21,860	19,440	18,370	62,310	55,400	52,360	107,210	95,310	90,100
45	22,180	19,720	18,640	63,220	56,200	53,120	107,210	95,310	90,100
46	22,240	19,770	18,690	63,420	56,380	53,290	120,040	106,710	100,860
47	22,530	20,030	18,930	64,230	57,100	53,970	120,040	106,710	100,860
48	22,890	20,350	19,230	65,230	57,990	54,810	120,040	106,710	100,860
49	23,180	20,610	19,480	66,050	58,710	55,490	120,040	106,710	100,860
50	23,480	20,870	19,720	66,910	59,470	56,210	120,040	106,710	100,860
51	23,980	21,320	20,150	68,330	60,730	57,400	129,390	115,000	108,690
52	24,430	21,710	20,520	69,650	61,900	58,510	131,860	117,190	110,760
53	24,810	22,060	20,850	70,710	62,850	59,400	133,890	119,000	112,470
54	25,330	22,510	21,280	72,170	64,150	60,630	137,660	122,340	115,620
55	25,730	22,870	21,610	73,310	65,150	61,580	137,660	122,340	115,620
56	26,170	23,260	21,980	74,590	66,300	62,660	137,660	122,340	115,620
57	26,560	23,600	22,310	75,690	67,270	63,570	137,660	122,340	115,620
58	27,060	24,050	22,730	77,150	68,560	64,800	137,660	122,340	115,620
59	27,460	24,400	23,060	78,250	69,550	65,730	137,660	122,340	115,620
60	27,900	24,790	23,430	79,520	70,670	66,790	137,660	122,340	115,620
61	28,270	25,120	23,740	80,600	71,620	67,690	152,660	135,660	128,200
62	28,690	25,490	24,090	81,750	72,650	68,660	154,810	137,570	130,000
63	29,150	25,910	24,480	83,080	73,830	69,770	157,340	139,810	132,120
64	29,550	26,260	24,810	84,230	74,850	70,730	159,510	141,730	133,940
65	30,090	26,740	25,270	85,760	76,210	72,020	161,710	143,690	135,780
66	30,470	27,080	25,590	86,880	77,200	72,960	161,710	143,690	135,780
67	30,890	27,450	25,940	88,030	78,220	73,920	161,710	143,690	135,780
68	31,360	27,870	26,340	89,380	79,420	75,050	161,710	143,690	135,780
69	31,830	28,280	26,730	90,700	80,590	76,150	161,710	143,690	135,780
70	32,300	28,700	27,120	92,030	81,780	77,280	161,710	143,690	135,780
71	32,560	28,930	27,340	92,790	82,440	77,910	175,730	156,130	147,540
72	33,100	29,410	27,790	94,350	83,830	79,210	178,690	158,760	150,020
73	33,480	29,750	28,110	95,420	84,780	80,120	180,730	160,570	151,730
74	33,960	30,170	28,510	96,770	85,980	81,250	183,250	162,800	153,840
75	34,310	30,490	28,810	97,790	86,890	82,100	185,750	165,030	155,940
76	34,850	30,970	29,260	99,360	88,270	83,410	185,750	165,030	155,940
77	35,250	31,320	29,590	100,470	89,260	84,350	185,750	165,030	155,940
78	35,700	31,720	29,970	101,770	90,420	85,440	185,750	165,030	155,940
79	36,160	32,130	30,360	103,080	91,580	86,530	185,750	165,030	155,940
80	36,620	32,530	30,740	104,380	92,730	87,620	185,750	165,030	155,940
81	37,270	33,110	31,280	106,200	94,350	89,150	201,170	178,720	168,870
82	37,700	33,490	31,650	107,450	95,460	90,200	203,520	180,790	170,830
83	38,130	33,870	32,010	108,690	96,560	91,240	205,850	182,860	172,780
84	38,570	34,270	32,380	109,950	97,680	92,300	208,260	185,010	174,810
85	39,090	34,730	32,810	111,410	98,980	93,520	211,400	187,800	177,440
86	39,540	35,120	33,190	112,660	100,080	94,570	211,400	187,800	177,440
87	39,970	35,510	33,550	113,920	101,200	95,620	211,400	187,800	177,440
88	40,410	35,900	33,920	115,150	102,300	96,660	211,400	187,800	177,440
89	40,840	36,280	34,280	116,400	103,400	97,700	211,400	187,800	177,440
90	41,270	36,660	34,640	117,630	104,490	98,730	211,400	187,800	177,440
91	41,630	36,980	34,940	118,650	105,400	99,590	224,720	199,610	188,600
92	42,120	37,420	35,350	120,040	106,630	100,750	227,370	201,970	190,830
93	42,510	37,760	35,680	121,130	107,600	101,660	229,420	203,790	192,550
94	42,990	38,190	36,090	122,560	108,870	102,860	232,130	206,190	194,820
95	43,370	38,530	36,400	123,640	109,830	103,770	235,440	209,130	197,590
96	43,860	38,960	36,810	125,020	111,050	104,930	235,440	209,130	197,590
97	44,350	39,400	37,220	126,430	112,300	106,110	235,440	209,130	197,590
98	44,750	39,750	37,560	127,540	113,290	107,040	235,440	209,130	197,590
99	45,230	40,170	37,960	128,890	114,490	108,170	235,440	209,130	197,590
100	45,720	40,610	38,370	130,290	115,730	109,350	235,440	209,130	197,590

(2) 東京山手線内相互発着となる場合

(単位:円)

営業キロ	1箇月			3箇月			6箇月		
	イフビーク増設 (Suica利用乗車回数増減率)			イフビーク増設 (Suica利用乗車回数増減率)			イフビーク増設 (Suica利用乗車回数増減率)		
	現行	改定	イフビーク増設 (Suica利用乗車回数増減率)	現行	改定	イフビーク増設 (Suica利用乗車回数増減率)	現行	改定	イフビーク増設 (Suica利用乗車回数増減率)
1~3	4,280	3,830	3,630	12,210	10,930	10,360	20,660	18,500	17,550
4~6	5,280	4,720	4,470	15,070	13,470	12,760	25,460	22,750	21,570
7~10	5,620	5,020	4,750	16,010	14,290	13,540	27,060	24,180	22,910
11~15	6,290	5,610	5,320	17,920	16,000	15,150	30,270	27,030	25,610
16~20	8,290	7,390	6,990	23,640	21,070	19,940	39,900	35,570	33,670
21~25	10,630	9,460	8,950	30,300	26,980	25,530	51,100	45,520	43,070
26	12,680	11,280	10,670	36,160	32,190	30,440	62,320	55,470	52,470
27~30	12,970	11,540	10,920	36,940	32,880	31,100	62,320	55,470	52,470
31	14,500	12,900	12,200	41,330	36,780	34,780	71,950	64,020	60,540
32	14,860	13,220	12,500	42,380	37,700	35,650	71,950	64,020	60,540
33~35	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540

(3) 特定区間(東京地区)

(単位:円)

		1箇月						3箇月						6箇月					
		建設の進捗定額		イ・エー二工増原		建設の進捗定額		イ・エー二工増原		建設の進捗定額		イ・エー二工増原		建設の進捗定額		イ・エー二工増原			
		(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)			
西船橋	・	東京	9,620	8,570	8,110	27,440	24,450	23,130	46,290	41,250	39,040								
新橋	・	逓子	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
新橋	・	東逓子	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
新橋	・	田浦	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
新橋	・	横須賀	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
新橋	・	衣笠	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
新橋	・	久里浜	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
浜松町	・	逓子-横須賀	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
浜松町	・	衣笠	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
浜松町	・	久里浜	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
田町	・	逓子-横須賀	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
田町	・	衣笠	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
田町	・	久里浜	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
有明(アートファイ)	・	東逓子	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
有明(アートファイ)	・	田浦	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
有明(アートファイ)	・	横須賀	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
有明(アートファイ)	・	久里浜	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
品川	・	新子安	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
品川	・	東神奈川	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
品川	・	横浜	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
品川	・	逓子	22,080	19,630	18,550	62,910	55,930	52,860	107,210	95,310	90,100								
品川	・	東逓子	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
品川	・	田浦	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
品川	・	横須賀	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
品川	・	衣笠	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
品川	・	久里浜	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
大井町	・	新子安	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
大井町	・	東神奈川	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
大井町	・	横浜	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
大井町	・	逓子	22,080	19,630	18,550	62,910	55,930	52,860	107,210	95,310	90,100								
大井町	・	田浦	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
大井町	・	横須賀	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
大井町	・	衣笠	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
大井町	・	久里浜	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
大森	・	東神奈川	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
大森	・	横浜	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
大森	・	横須賀	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
大森	・	衣笠	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
蒲田	・	衣笠	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
横浜	・	鎌倉	10,630	9,460	8,950	30,300	26,980	25,530	51,100	45,520	43,070								
横浜	・	逓子	10,630	9,460	8,950	30,300	26,980	25,530	51,100	45,520	43,070								
横浜	・	田浦	14,640	13,030	12,320	41,720	37,120	35,100	70,350	62,600	59,200								
保土ヶ谷	・	逓子	10,630	9,460	8,950	30,300	26,980	25,530	51,100	45,520	43,070								
西大井	・	新子安	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
西大井	・	東神奈川	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
西大井	・	横浜	8,950	7,980	7,550	25,530	22,750	21,530	43,090	38,410	36,350								
西大井	・	逓子	22,080	19,630	18,550	62,910	55,930	52,860	107,210	95,310	90,100								
西大井	・	田浦	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
西大井	・	横須賀	23,560	20,940	19,790	67,120	59,660	56,390	120,040	106,710	100,860								
西大井	・	衣笠	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
武蔵小杉	・	衣笠	23,580	20,960	19,810	67,200	59,740	56,460	120,040	106,710	100,860								
西大井	・	久里浜	28,140	25,010	23,630	80,200	71,270	67,360	137,660	122,340	115,620								
大久保	・	豊田	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
大久保	・	八王子	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
大久保	・	西八王子	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
大久保	・	高尾	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
大久保	・	昭島	14,640	13,030	12,320	41,720	37,120	35,100	70,350	62,600	59,200								
大久保	・	拝島	14,640	13,030	12,320	41,720	37,120	35,100	70,350	62,600	59,200								
東中野	・	豊田	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
東中野	・	八王子	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
東中野	・	西八王子	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
東中野	・	高尾	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
東中野	・	拝島	14,640	13,030	12,320	41,720	37,120	35,100	70,350	62,600	59,200								
中野	・	八王子	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
中野	・	西八王子	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
中野	・	高尾	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
高門寺	・	八王子	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
高門寺	・	高尾	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
阿佐ヶ谷	・	八王子	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
阿佐ヶ谷	・	高尾	17,310	15,400	14,560	49,330	43,870	41,470	83,160	73,970	69,940								
新宿	・	日野	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
新宿	・	豊田	14,970	13,320	12,590	42,660	37,960	35,890	71,950	64,020	60,540								
新宿	・	八王子	14,970	13,320	12,590</														

【別紙2-1】「オフピーク定期券」購入者さま限定 おトクなサービス・特典の一覧

通勤時のお買い物がおトクに！

NewDays

NewDays

★抽選で「カウンターコーヒー割引クーポン」プレゼント★

・NewDaysアプリにて、対象期間中に以下の条件を達成されたお客さまの中から抽選で5,000名に、NewDaysで利用できるカウンターコーヒー120円引きクーポンをプレゼント！

<条件>

- ・NewDaysアプリにて「オフピーク定期券」のSuicaID番号を入力
 - ・対象期間中にNewDaysアプリからキャンペーンへ応募
- <期間> 2024年10月1日(火)～10月31日(木)

※当選通知はクーポンの配信をもってかえさせていただきます。
※応募にはNewDaysアプリのインストール並びに、会員登録が必要です。
※応募の際には、必ず「オフピーク定期券」のSuicaID番号を入力ください。
※「NewDays」は、株式会社JR東日本クロスステーション(略称:JR-Cross)が運営するコンビニエンスストアです。
※NewDaysアプリの詳細はリンク先をご覧ください。

<https://retail.jr-cross.co.jp/newdays/app/>

ルミネ

LUMINE

★抽選で500円チケットをプレゼント★

・「ONE LUMINE」にて、対象期間中に以下の条件を達成されたお客さまの中から抽選で500名に、ルミネ・ニューマンで利用できるデジタルチケットをプレゼント！

<条件>

- ・「オフピーク定期券」のSuicaとルミネカードをJRE POINT WEBサイトに登録
- ・ルミネのアプリ「ONE LUMINE」をダウンロード
- ・「ONE LUMINE」にJRE POINT WEBサイトに登録したルミネカードを連携

<期間> 2024年10月1日(火)～10月31日(木)

※チケット利用に関する注意事項

- ・2,000円(税込)以上のお買いものでご利用できます。
 - ・チケットは、ルミネのネット通販「アイルミネ」でもご利用いただけます。
 - ・一部ご利用いただけないショップがございます。
- ※当選通知はチケットの付与をもってかえさせていただきます。

「ONE LUMINE」のダウンロードはこちら ▶

iPhone

Android

シャポー・ビーンズ

Shapo Beans

★抽選でJRE POINTをプレゼント★

・対象期間中に以下の条件を達成されたお客さまの中から抽選で500名に、JRE POINT500ポイントプレゼント！

<条件>

- ・「オフピーク定期券」のSuicaをJRE POINT WEBサイトに登録
 - ・シャポー・ビーンズ各店で、「オフピーク定期券」のSuicaで期間中合計2,000円(税込)以上ご購入
- <期間> 2024年10月1日(火)～10月31日(木)

※交通系電子マネーでの決済が条件になります。
※シャポー・ビーンズは株式会社ジェイアール東日本都市開発が運営するショッピングセンターです。
※当選通知はポイント付与をもってかえさせていただきます。

アトレ・アトレヴィ プレイアトレ土浦

atré

★抽選でJRE POINTをプレゼント★

・対象期間中に以下の条件を達成されたお客さまの中から、抽選で300名にJRE POINT500ポイントプレゼント！

<条件>

- ・「オフピーク定期券」のSuicaをJRE POINT WEBサイトに登録
 - ・アトレ公式LINEとJRE POINTのIDを連携
 - ・アトレ公式LINEでキャンペーンにエントリー
- <期間> 2024年10月1日(火)～10月31日(木)

※当選通知はポイント付与をもってかえさせていただきます。

「アトレ公式LINE」友だち追加はこちら ▶

※期間中に「オフピーク定期券」の払いもどしや通常の定期券に変更した場合など、対象外になることがあります。

【別紙2-2】「オフピーク定期券」購入者さま限定 おトクなサービス・特典の一覧

オフピーク通勤で生まれた時間をおトクに！

STATION WORK

★抽選で無料クーポンコードプレゼント★

・以下の条件を達成されたお客さまの中から抽選で500名に、「STATION BOOTH」60分無料クーポンコードをプレゼント！

<条件>

- ・オフピーク定期券をJRE POINT WEBサイトに登録
- ・対象期間中、STATION WORKに新規会員登録し、オフピーク定期券のSuicaID番号を連携

<期間> 2024年10月1日(火)～10月31日(木)

※無料クーポンコードはSTATION BOOTHのみご利用いただけます。STATION WORKの会員登録はこちら ▶

※上記期間中に新規会員登録された方のみが対象です。

※法人会員は対象外となります。 ※当選通知はクーポンコードの送付をもってかえさせていただきます。

JEXER

★オフピーク定期券をお持ちの方全員に無料体験プレゼント★

・期間中、オフピーク定期券のご提示で、ジエクサー・フィットネスクラブ体験を無料プレゼント！

(ジエクサー・フィットネスクラブ / ジエクサー・フィットネス&スパ 18店舗) ※タオルセットレンタル付

<条件>

- ・入館時にオフピーク定期券をフロントにてご提示ください。
- ・お一人様一回限りとさせていただきます。
- ・10時から18時までの間にチェックインが必要です。
- ・レッスンプログラムについては、当日空きがあればご参加いただけます。

<期間> 2024年10月1日(火)～10月31日(木)

<注意事項>

・その他のレンタル料などのお支払いは交通系 IC カードまたはクレジットカードに限りません。(現金不可)

JEXER公式HPはこちら

こんなところでもおトクに！

JR東日本ホテルズ

★抽選で500円分のデジタルクーポンプレゼント★

JR東日本ホテルズ

・対象期間中に以下の条件を達成されたお客さまの中から抽選で500名に、対象ホテルのレストランの他、宿泊等でも利用できるクーポンをプレゼント！

<条件>

- ・「オフピーク定期券」のSuicaをJRE POINT WEBサイトに登録
- ・JRホテルメンバーズ公式LINE ID連携後、画面の案内に沿って新規会員登録もしくはログイン
- ・応募フォームからキャンペーンにエントリー

<期間> 2024年10月1日(火)～10月31日(木)

※応募フォームはリンク先をご覧ください。

<https://www.jre-hotels.jp/special/off-peak/teiki-campaign-202410.html>

<対象ホテル 35か所>

東京ステーションホテル、メゾム東京、メトロポリタンホテルズ(池袋、エドモント、丸の内、羽田、川崎、鎌倉、さいたま新都心)

JR東日本ホテルメッツ(渋谷、目白、駒込、秋葉原、五反田、高円寺、武蔵境、国分寺、立川、新木場、大森、赤羽、溝ノ口、川崎、横浜鶴見、横浜、横浜桜木町、かまくら大船、船橋、幕張豊砂、津田沼、浦和、水戸、宇都宮、札幌)、ホテルドリームゲート舞浜

JRホテルメンバーズ公式LINEはこちら ▶

※期間中に「オフピーク定期券」の払いもどしや通常の定期券に変更した場合など、対象外になることがあります。

【別紙2-3】 価格改定後のオフピーク定期券とポイント付与のイメージ

例えば

立川駅 ↔ 新宿駅

の場合、通常の通勤定期券（6カ月）は70,350円

オフピーク定期券なら、約15%オフ！
59,200円

※2024年10月1日発売分以降

通常の通勤定期券と比べて **11,150円** もおトク！！

さらに

オフピーク定期券 × モバイルSuica × view

“モバイルSuica”でオフピーク定期券を購入し、
“ビューゴールドプラスカード”で決済した場合、
最大11%のJRE POINTが貯まります

※1 オフピーク定期券の購入金額(JR区間のみ対象)に対して、JRE POINTをもれなく5%付与します。
受け取り条件など詳しくはオフピーク定期券サイト(https://www.jreast.co.jp/offpeak_teiki/)をご確認ください。

※2 モバイルSuica定期券の購入金額50円ごとに1ポイントを付与します。詳しくはJRE POINTホームページ
(<https://www.jrepoint.jp/point/append/railway/>)をご覧ください。

※3 「ビューゴールドプラスカード」「JALカードSuica CLUB-Aゴールドカード」の決済ご利用額1,000円(税込)につき
40ポイントを付与します。VIEWプラスについて、詳しくはビューカードホームページ
(<https://www.jreast.co.jp/card/point/save/viewplus.html>)をご覧ください。

2025年2月18日
東日本旅客鉄道株式会社

訪日外国人向けアプリ「Welcome Suica Mobile」をリリースします！ ～Travel Japan with a single app！～

- JR 東日本は、2025年3月6日（木）に訪日外国人向けアプリ「Welcome Suica Mobile」をリリースします。
- 「Welcome Suica Mobile」アプリでは、駅で窓口や券売機に立ち寄ることなく入国前後のアプリ操作のみで Suica 発行やチャージ等ができ、鉄道やバスをはじめとした交通機関やお買い物でご利用いただけます。
- 2025年秋には「JR-EAST Train Reservation」と連携し、「新幹線 e チケットサービス」や「在来線特急のチケットレスサービス」のご利用が、2026年春には普通列車グリーン券の購入が可能となります。サービスの拡充により、訪日されたお客さま向けに、さらなるシームレス・チケットレスなご移動手段を提供してまいります。

1. アプリ公開日

2025年3月6日（木）日本時間 午前10時頃（予定）

2. アプリ概要

名称：「Welcome Suica Mobile」

（読み：ウェルカム スイカ モバイル）

アプリ表示言語：英語

対象端末：iPhone、Apple Watch ※iOS、watchOSのバージョンによってはご利用いただけない場合もございます。

【参考】Welcome Suica Mobile と Welcome Suica（カードタイプ）との違い

	Welcome Suica Mobile	Welcome Suica
記名式・無記名式	無記名式	無記名式
SF・電子マネー	○	○
おトクなきっぷ	○	○
SF 残額の払いもどし	×※	×※
Suica の有効期間	発行日から180日間有効	利用開始日から28日間有効
チャージ方法	・Apple Pay に登録したクレジットカードでのチャージ ・トレー式券売機などで現金でのチャージ	・券売機などで現金でのチャージ
デポジット	不要	不要

【凡例】 ○・・・利用可 ×・・・利用不可 ※チャージ残額の払いもどしは行いません。また、有効期間終了後はSF残額が失効します。

3. サービスのポイント

「Travel Japan with a single app !」をサービスコンセプトに、鉄道やバス等の交通利用や店舗での電子マネー決済だけでなく、観光情報や乗換案内も提供するアプリとして、日本の旅をサポートをします。

サービスウェブサイト：<https://www.jreast.co.jp/multi/wsmpl/>

- 1 「改札もお店もタッチで決済」 ICマークのある全国の鉄道・バス・お店等で利用可能
- 2 「アプリ上の簡単操作でSuicaを発行」 個人情報の入力を伴う会員登録は不要
- 3 「新幹線もタッチで乗車」 JR東日本エリアの新幹線自由席は登録操作なくSuicaのチャージ残額で乗車可能
- 4 「おトクなきっぷもアプリで購入」 おトクなきっぷでフリーエリアを1日乗り放題
- 5 「観光情報もアプリで検索」 全国の観光情報や乗換案内、列車運行情報等が検索可能

※ピンクの桜マーク がある項目は、Welcome Suica Mobile 独自のサービスです。

4. 今後の展開予定

(1) 2025 年秋

「JR-EAST Train Reservation」と連携し、訪日外国人に需要の高い、成田空港駅と東京・渋谷・新宿・横浜方面を結ぶ特急「成田エクスプレス」や、富士山への最寄り駅・河口湖駅へダイレクトにアクセスする特急「富士回遊」、JR 東日本の新幹線や特急列車の指定席を、チケットレスでスムーズにご利用いただけるようになります。

※ご乗車いただける列車の詳細は、上記サービスウェブサイト等で後日お知らせいたします。

※画面はイメージです。

(2) 2026 年春

成田空港方面や鎌倉方面への列車等に連結されている、「普通列車グリーン車」へのご乗車に必要な「普通列車グリーン券」の購入機能を追加します。

普通列車グリーン車 車内

Suica グリーン券購入後に読み取り部にタッチ

※画面はイメージです。

- 画像はイメージです。画面は今後変更になる可能性があります。
- Apple、Apple のロゴ、Apple Pay、iPhone、Apple Watch は、米国および他の国々で登録された Apple Inc.の商標です。
- iPhone の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

2024年12月26日
京成タウンバス株式会社

葛飾区内を走る京成タウンバス 電気バス導入に伴い EVバス出発式を開催します！

2025年1月24日(金) 10時より

京成タウンバス株式会社(本社:東京都葛飾区、社長:檜山 雅紀)では、大型路線バスタイプの電気バス(EVバス)2両の導入に伴い、EVバス出発式を2025年1月24日(金)10時00分より開催いたします。

京成タウンバスでは、政府が掲げる2050年度までのカーボンニュートラルの実現に向け、環境に配慮したバスの導入について検討を進めて参りました。今回導入する電気バスは、蓄電池に充電した電力だけで走行する車両で、軽油などの燃料で動くディーゼルバスと異なり、CO2などの温室効果ガスを排出することがなく騒音や振動も抑えられるなど、環境負荷の小さいバスです。

EVバスは「環境にやさしいバス」をテーマに、1両は当社の運行エリアである葛飾区が、もう1両は当社従業員がデザインを選定し、ラッピング施工を実施します。

京成タウンバスでは、これからも政府が掲げる「2050年カーボンニュートラル」の達成、脱炭素社会の実現に向けて、環境に配慮したバスの導入を進めてまいります。

BYD製「電気バス」の導入について

1. BYD製 大型電気バス「K8」

運行路線：新小58・新小51・小74出入系統

車両寸法：車両総重量16,255kg 長さ1,050cm 幅249cm 高さ327cm

乗車定員：80人(運転士を含む)

導入台数：2両

運行開始：2025年1月25日(土)

葛飾区選定デザイン

当社選定デザイン

EVバス出発式の詳細は次項のとおりです。

『京成タウンバス EV バス出発式』について

【日 時】

2025年1月24日(金) 10時00分～11時00分

【場 所】

京成タウンバス奥戸営業所車庫
(住所:東京都葛飾区奥戸2-6-10)

【参加者】

葛飾区 区長 青木 克徳 様
ビーワイディージャパン株式会社 様
株式会社東光高岳 様
京成タウンバス株式会社 代表取締役社長 檜山 雅紀

【内 容】

- ・来賓挨拶
- ・主催者挨拶
- ・テープカット
- ・記念撮影
- ・EV バスの充電設備見学
- ・EV バス試走

【試走予定ルート】

京成タウンバス車庫～奥戸総合スポーツセンター前～環七線

【その他】

出発式の取材等も対応可能です。報道関係者の方は3日前(1月21日(月))までに下記問い合わせ先までご連絡頂けますと幸いです。
なお車庫狭小のため、恐れ入りますが一般の方の参加はご遠慮頂いております。

【お問い合わせ先】

京成タウンバス株式会社 TEL:03-5671-0360

以 上

2024年9月25日

各 位

会社名 京成電鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 小林 敏也
(コード番号 9009 東証プライム市場)
問合せ先 グループ戦略部課長 鈴木 勉
(電話番号 047-712-7032)

バス事業における中間持株会社の設立ならびに事業再編に関するお知らせ

京成電鉄株式会社（以下「当社」といいます。）は、本日開催された取締役会において、バス事業の中間持株会社（京成電鉄バスホールディングス株式会社（以下、「京成電鉄バスHD」といいます。））の設立ならびにバス事業の再編（以下、「本再編」といいます。）を決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 中間持株会社設立の目的

当社グループでは、2030年におけるグループビジョン「京成グループの事業エリアのみなさまとの共創、及び、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献する」を掲げ、東京都東部、千葉県、茨城県を中心とした事業エリアにおいて、鉄道事業を中心に、株主の皆様はもちろんのこと、地域社会を含む全てのステークホルダーの皆様のため、事業を多角的に展開しております。

今般、グループビジョンの確実な達成に向けて、当社100%出資の京成電鉄バスHDを設立し、東京都・千葉県下においてバス事業を展開する当社グループ会社を取りまとめ、バス事業における営業力・採用力を強化すると共に、一体経営として変化に柔軟、迅速に対応していく体制の構築を図ります。

具体的には、2024年11月1日に当社100%出資の京成電鉄バスHDを設立し、その後は、本設立目的に沿って、東京都・千葉県下における当社グループのバス事業会社（京成バス株式会社、東京BRT株式会社、千葉交通株式会社、千葉中央バス株式会社、成田空港交通株式会社、千葉海浜交通株式会社、千葉内陸バス株式会社、東京ベイシティ交通株式会社、ちばフラワーバス株式会社、ちばレインボーバス株式会社、ちばシティバス株式会社、ちばグリーンバス株式会社、京成タウンバス株式会社、京成トランジットバス株式会社、京成バスシステム株式会社、船橋新京成バス株式会社、松戸新京成バス株式会社および京成自動車整備株式会社。以下、「当社グループバス事業会社」といいます。）の株式等および当社グループバス事業会社の経営管理事業を京成電鉄バスHDに移管することを予定しております。

2. 本再編の概要

- (1) バス事業の中間持株会社「京成電鉄バスHD」を設立します。（当社100%子会社の昭和タクシー有限会社を商号変更します。）
- (2) 現在当社および当社グループ各社が保有しているバス事業会社株式ならびにバス事業に関する固定資産の一部、および現在当社および新京成電鉄株式会社（以下「新京成」といいます。）が実施している東京都・千葉県下における当社グループバス事業会社の経営管理事業を京成電鉄バスHDに移管します。
- (3) 当社グループバス事業会社を東京都内2社、千葉県下は西部、中央部、東部の3社に吸収合併および吸収分割により再編の上、商号変更します。

3. 中間持株会社の概要

(1) 名 称	京成電鉄バスホールディングス株式会社 (現 昭和タクシー有限会社を商号変更)	
(2) 所 在 地	千葉県市川市八幡三丁目3番1号	
(3) 代表者の役職・氏名	今後選任予定です。	
(4) 事 業 内 容	一般乗合旅客自動車運送事業を営む会社の株式又は持分を所有することによる、当該会社の経営管理 等	
(5) 資 本 金	1億円	
(6) 設 立 年 月 日	2024年11月1日(予定)	
(7) 決 算 期	3月末日	
(8) 大株主及び持株比率	京成電鉄株式会社 (100%)	
(9) 上場会社と当該会社との間の関係	資 本 関 係	当社 100%出資の子会社です。
	人 的 関 係	当社および当社子会社の役員又は従業員複数名が就任あるいは兼任する予定です。

4. 中間持株会社設立等の日程

本日	: バス事業の再編ならびに中間持株会社の設立等に関する当社取締役会決議
2024年11月1日(金) 予定	: 京成電鉄バスHD設立 (現 昭和タクシー有限会社を商号変更)
2024年12月下旬予定	: バス事業会社株式等および経営管理事業の移管手法等に関する当社取締役会決議
2025年4月1日(火) 予定	: 中間持株会社体制への移行およびバス事業会社の再編 (STEP 1)
2026年4月1日(水) 予定	: バス事業会社の再編 (STEP 2)

5. 本再編に係る当社グループ体制（予定）

【現在】

【2025年4月1日 中間持株会社体制への移行およびバス事業会社の再編（STEP1）】

【2026年4月1日 バス事業会社の再編（STEP2）】

6. 今後の見通し

本件による当社グループの2025年3月期の連結業績に与える影響は、軽微であります。今後、公表すべき事項が生じた場合には、速やかに開示いたします。

7. その他

本再編は、再編当事会社の適法な機関決定ならびに法令に基づく関係官庁等の承認又は許認可等が得られることを前提としております。

以上