

「足タク」(足立区デマンドタクシー) 実証実験

3

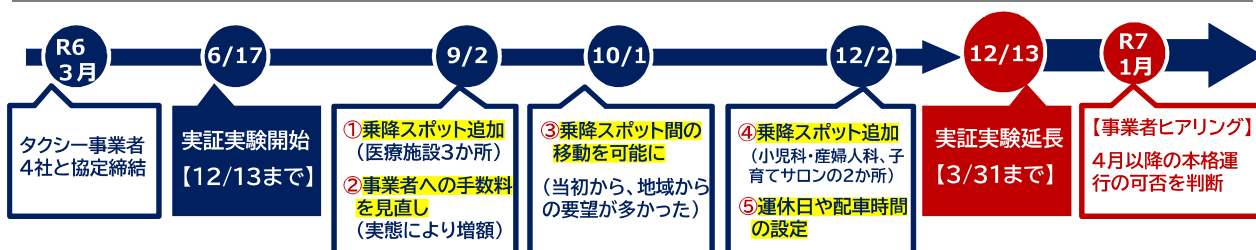
「足タク」(足立区デマンドタクシー) 実証実験

足立区地域公共交通
活性化協議会事務局
令和 6 年 12 月



R7.3.31まで実証実験延長

足立区総合交通計画に基づき、バス路線を補完する新たな交通手段である「足タク」。
変更した運用方法(①～⑤)の効果検証のため、実証実験を延長。



	当初の運用方法	12月2日以降の運用方法	利用登録数	1,544名(11月末時点)
乗車区間	自宅と地区内の乗降スポット(駅・病院等25か所)間	自宅と地区内の乗降スポット(30か所)間 + 乗降スポット間	利用件数	月当たりの利用件数 (青い棒グラフ) 1日当たりの利用件数 (赤い折線グラフ)
利用日時	8時～17時(日・祝日を除く)	8時～17時(日・祝日、運休日を除く) ※運休日や受付時間を事業者ごとに設定	6月	9.5
利用料金	迎車料金+運賃が、2,000円未満の場合 ⇒ 500円 2,000円以上の場合 ⇒ 1,000円		7月	11.8
手数料	迎車料金と運賃の3%(40円)	1件につき500円	8月	12.5
			9月	12.2
			10月	11.8
			11月	11.5

4

北千住駅東側の常東地区での 地域内交通検討状況

5

常東地区

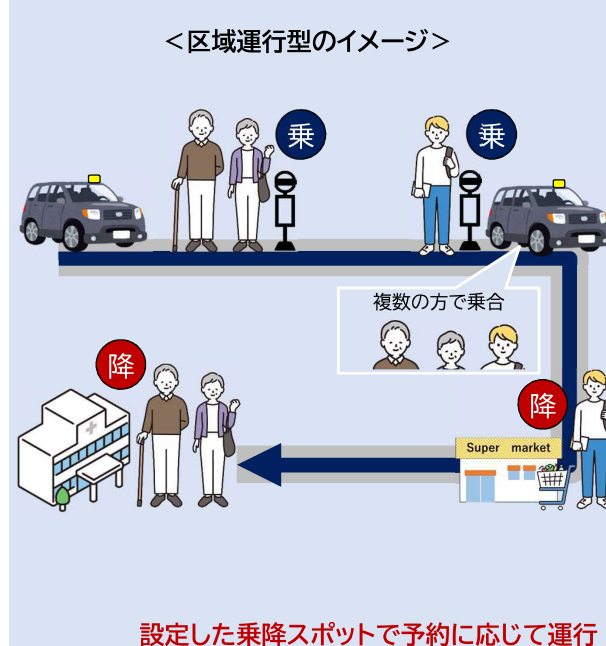
足立区地域公共交通
活性化協議会事務局
令和 6 年 12 月

1 運行概要

運行 形態	区域運行型
	地域内の乗降スポットで乗り降りでき、 時刻を定めず予約に応じて運行(週3日 程度) 【住民ニーズ】 幅広い世代が利用できる交通手段
運行 頻度	週2日～3日 ※利用状況に応じて検討
利用 運賃	200円
回数 制限	無し ※車両借上げにより運行経費が固定さ れているため運賃収入が多い方がよい)
車両	タクシー事業者の保有する車両 1台

- 1 乗降スポットを細かく設定すれば、ドア・トゥ・ドアに近い移動が可能
- 2 乗合型※により、同じ時間帯に同じ方面へ行く方が複数にいる場合、効率的に移動することが可能

2 運行イメージ



6

乗降スポット設置イメージ

※今後関係機関協議等により変更となる場合があります



令和6年1月に実施したアンケート結果から 利用頻度の高い施設

医療施設

病院名	地域
柳原病院	千住曙町
足立共済病院	柳原一丁目
愛里病院	千住東一丁目
健愛クリニック	千住曙町
吉田医院	柳原一丁目

商業施設

店名	地域
ダイエーストア千住曙町店	千住曙町
TANAKA旭町本店	千住旭町
マルイルミネ	—
スーパーTANAKA駅前店	千住旭町
大東ストアー	柳原一丁目

地域要望や地域間の均衡をとり配置

花畑周辺地域での 地域内交通検討状況

1 運行概要

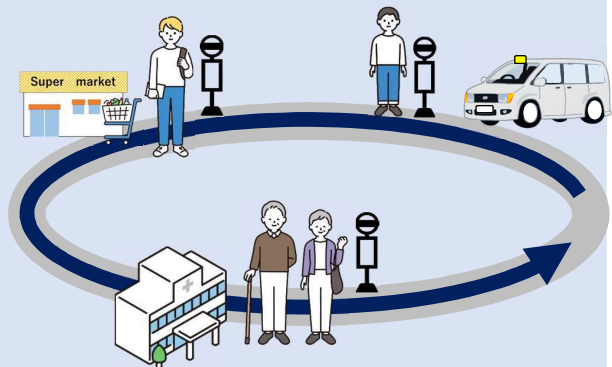
運行形態	路線定期型(定時定路線) バス交通のように、 予約不要で決められた経路や時刻で運行 【住民ニーズ】 高齢者にも利用しやすい交通手段
運行頻度	週3日 ※利用状況に応じて検討
利用運賃	100円
車両	タクシー事業者の保有する車両 1台

特徴

- 1 利用者登録や事前予約は不要のため、どなたでも利用しやすい
- 2 経路や時刻が決まっているため、利用者にとってわかりやすい運行形態

2 運行イメージ

<路線定期型イメージ>



あらかじめ決められた経路や時刻で運行

9

運行経路イメージ

※今後関係機関協議等により変更となる場合があります



検討状況



試乗会・試走会実施



10

令和7年

1月～ 運賃決定に際し道路運送法に基づく意見徴収を実施
(約1か月間)

実施方法：区**HP**及び**SNS** (予定)

関係者との協定書締結
(地域／運行事業者／足立区等)

3月 運賃分科会及び
本地域公共交通活性化協議会

3月
下旬 関東運輸局へ事業許可等の申請

7月
下旬頃 **2地区**で実証実験スタート
