

運賃の設定は、利用者にとって利用しやすい運賃設定にすべきだが、周囲を運行する既存公共交通機関への影響を考慮しなければ民業圧迫となり、場合によっては既存公共交通機関が縮小してしまい、地域全体の利便性が低下する恐れがある。

周囲の既存公共交通網の状況や、導入する交通手段の利便性など総合的に勘案し、**1乗車につき200円**として運賃設定を行う。また他自治体の乗合型デマンドタクシーの事例を参考に、**未就学児の料金は無料**とする。

（参考①）運賃設定に関する意見

意見聴取期間：令和7年1月22日～令和7年2月15日

周知方法：区ホームページ及びSNS

【運賃に対する意見 1件（常東地区）】

（1）都バスは210円、東武は230円と高いので150円くらいが良いと思う。

（参考②）他自治体の地域内交通導入事例

	練馬区	台東区	大田区
運行形態	乗合型デマンドタクシー	乗合型デマンドタクシー	自動運転バス
実施経緯	区内において、運転士不足などによりバスの減便が生じており、持続可能な交通へと再構築していくためにはバスのあり方を見直すとともに、デマンド交通など新たな交通手段の導入などを進めていく必要があると考えている。 今後、2040年代の交通のあり方や取り組むべき施策を検討していくにあたり、デマンドタクシーの実証実験を行い、新たな交通手段の実効性を検討していく。	2024年問題等により、昨年に区内のコミュニティバスが減便となり、A1オンデマンド交通などの新たな交通手段導入の検討を開始した。 今後、公共交通のあり方を検討していくために、利用者のODデータ等を収集することを目的としている。	地域公共交通の維持確保の観点から自動運転バスの取組みを進めている。 自動運転レベル4（特定条件下における完全自動運転）を目指した技術検証のみではなく、自動運転技術普及のための「社会受容性の向上」を目的としている。
実証実験期間	令和7年1月6日～令和7年3月31日	令和6年10月29日～令和7年3月16日	令和7年1月24日～令和7年2月23日
運行地域	南大泉・東大泉 （大泉学園駅から南西の地域）	言門通り以北かつJR線以北 （三ノ輪駅及び入谷駅周辺）	天空橋駅及び萩中公園周辺 （羽田空港近く）
運行事業者	東都中央自動車（株）ほか2社	国際自動車（株）	BOLDLY（株）、京急バス（株）
乗降場所	40か所 （うち、エリア外4か所）	157か所	9か所（片道約4.2km）
料金	エリア内：大人300円 こども200円 エリア外：大人400円 こども300円 ※ 70歳以上や身体障がい者等は100円引。未就学児は無料	大人300円 こども150円 ※ 大人1人につき未就学児は2人まで無料	無料
事前利用者登録	有	有	無
予約方法	電話もしくはアプリ	電話もしくはアプリ	アプリのみ （予約なしでも空席があれば乗車可）
運行時間	8:30～16:30（毎日）	7:00～22:00（毎日）	9:30～15:15（毎日） （1便/h程度で全5便）
運行車両	 ワンボックスカー（練馬区HPより）	 ワンボックスカー（台東区HPより）	 ティアフォー製「Minibus2.0」