

運賃設定は、周囲を運行する既存公共交通機関への影響を考慮しなければ民業圧迫となり、場合によっては既存公共交通機関が縮小してしまい、地域全体の利便性が低下する恐れがある。

また、運行経費の大部分を区が負担していることから、運行範囲や導入する交通手段などから鑑み、当初から利用しやすい運賃を設定し、利用者一律に負担いただくことを考えているため、高齢者等に限って無料にすることは考えていない。

なお、他自治体の乗合型デマンドタクシーの事例を参考に、**未就学児の料金は無料**とする。

以上のことから、周囲の既存公共交通網の状況や、導入する交通手段の利便性など総合的に勘案し、**1乗車につき200円**として運賃設定を行う。

## (参考1)運賃設定に関する意見

意見聴取期間:令和8年8月27日～令和8年9月10日

周知方法 :区ホームページ

【運賃に対する意見 3件】

①運賃は、高齢者も無料にするべきでは？民業圧迫とのことだが、はるかぜが廃止されている区間であり、圧迫される「民業」がなく、運賃を徴収する理由になっていない。荒川区が実施しているように、病院の送迎バスに一般の客を同乗させるようなシステムを作成できないのか？ 以上、よろしくご検討のほどお願いします。

②私は五反野駅から近くの弘道付近に23年末に移住致しました。とても住みやすい街でした。4年前に本木1丁目に家族で引っ越してきました。利便性は以前に比べ交通の便は落ちましたが東武バスが頻繁に来ているので便利ですが、土手付近のため西新井、梅島、扇大橋、五反野、区役所への不自由差があります。何か利便性が欲しいです。また本木周辺に大きなスーパーマーケットがないため買い物には苦労しています。どうかご検討して欲しいです。

③区のHPにて令和9年1月より扇地区では予約制タクシーが導入されることに伴い、運賃200円に設定を検討されているようですが、私の意見としては運賃200円で設定されているのは誰でも利用しやすい金額だと思います。仮に運賃500円に設定したとしても利用者の頻度が少なければ全くの意味がありませんからね。またチョイソコ・せんじゅに関しても運賃200円なので、運賃料金が他の地区と同じ方が分かりやすいかと思います。またここ近年では物価高騰もあるので今後慎重に検討して頂ければと思います。次に別件の話になるのですが、1週間前に私は日立自動車交通が運行されている綾瀬ライナーに初めて乗車してきました。今年7月18日より綾瀬ライナーではつくばエクスプレスの青井駅まで延伸され、青井駅から都心部までバスで1本で運賃230円で移動できるのが乗車してみて便利だと感じました。また入出庫を活用して綾瀬ライナーとして運行し、また利用者が0人の場合は運行しない。まさに効率化を考えてながら路線を維持させていることがさすが日立自動車交通だと改めて感じました。2年半前にはるかぜ10号や葛飾区のレインボーかつしかの路線が廃止されている反省を踏まえて、他の路線の廃止を出さないよう限られた便数で運行されているのも綾瀬ライナーの特徴でもあると思います。私は綾瀬ライナーの乗車後に時間のある時にレポートを作成しているのでいずれ完成したらレポートをお送りしたいなとも今考えているところであります。長文になってしまいましたが今後ともよろしくお願いいたします。

(参考2)他自治体の地域内交通導入事例

|         | 練馬区                                                                                                                                                                                | 台東区                                                                                                                  | 常東地区                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行形態    | 乗合型デマンドタクシー                                                                                                                                                                        | 乗合型デマンドタクシー                                                                                                          | 乗合型デマンドタクシー                                                                                       |
| 実施経緯    | 区内において、運転士不足などによりバスの減便が生じており、持続可能な交通へと再構築していくためにはバスのあり方を見直すとともに、デマンド交通など新たな交通手段の導入などを進めていく必要があると考えている。<br>今後、2040年代の交通のあり方や取組むべき施策を検討していくにあたり、デマンドタクシーの実証実験を行い、新たな交通手段の実効性を検討していく。 | 2024年問題等により、昨年に区内のコミュニティバスが減便となり、AIオンデマンド交通などの新たな交通手段導入の検討を開始した。<br>今後、公共交通のあり方を検討していくために、利用者のODデータ等を収集することを目的としている。 | 常東地区内を運行していた北千住線(京成バス)の廃止を受け、その代替えとして、令和7年8月から実証運行を開始した。                                          |
| 実証実験期間  | 令和7年1月6日～令和7年3月31日                                                                                                                                                                 | 令和6年10月29日～令和7年3月16日                                                                                                 | 令和7年8月5日～令和9年1月31日                                                                                |
| 運行地域    | 南大泉・東大泉<br>(大泉学園駅から南西の地域)                                                                                                                                                          | 言門通り以北かつJR線以北<br>(三ノ輪駅及び入谷駅周辺)                                                                                       | 北千住駅東側                                                                                            |
| 運行事業者   | 東都中央自動車(株)ほか2社                                                                                                                                                                     | 国際自動車(株)                                                                                                             | 正和自動車(株)政和自動車(株)<br>大和自動車交通北千住(株)                                                                 |
| 乗降場所    | 40か所<br>(うち、エリア外4か所)                                                                                                                                                               | 157か所                                                                                                                | 57か所                                                                                              |
| 料金      | エリア内:大人300円 こども200円<br>エリア外:大人400円 こども300円<br>※ 70歳以上や身体障がい者等は100円引。未就学児は無料                                                                                                        | 大人300円 こども150円<br>※ 大人1人につき未就学児は2人まで無料                                                                               | 200円(未就学児は無料)                                                                                     |
| 事前利用者登録 | 有                                                                                                                                                                                  | 有                                                                                                                    | 有                                                                                                 |
| 予約方法    | 電話もしくはアプリ                                                                                                                                                                          | 電話もしくはアプリ                                                                                                            | 電話もしくはアプリ                                                                                         |
| 運行時間    | 8:30～16:30(毎日)                                                                                                                                                                     | 7:00～22:00(毎日)                                                                                                       | 8:00～16:00(月火水木金)                                                                                 |
| 運行車両    | <br>ワンボックスカー (練馬区HPより)                                                                          | <br>ワンボックスカー (台東区HPより)           | <br>ジャパントクシー |