

# 1.扇周辺地区における地域内交通について

## 【道路運送法に基づく報告事項】

### ①運賃分科会の結果報告(扇周辺地区の実証実験運賃設定)

# ①運賃分科会の結果報告（扇周辺地区の実証実験運賃設定）

## 運賃設定の決定

200円／1乗車(現金払いのみ)※未就学児は無償

## 意見徴収の結果(道路運行法第9条5項の規定に基づき実施)

### (1)意見徴収期間

令和8年8月27日(木)から令和8年9月10日(木)

### (2)意見(3件)

①運賃は、高齢者も無料にするべきでは？民業圧迫とのことだが、はるかぜが廃止されている区間であり、圧迫される「民業」がなく、運賃を徴収する理由になっていない。荒川区が実施しているように、病院の送迎バスに一般の客を同乗させるようなシステムを作成できないのか？ 以上、よろしくご検討のほどお願いします。

②私は五反野駅から近くの弘道付近に23年末に移住致しました。とても住みやすい街でした。4年前に本木1丁目に家族で引っ越してきました。利便性は以前に比べ交通の便は落ちましたが東武バスが頻繁にきているので便利ですが、土手付近のため西新井、梅島、扇大橋、五反野、区役所への不自由差があります。何か利便性が欲しいです。また本木周辺に大きなスーパーマーケットがないため買い物には苦勞しています。どうかご検討して欲しいです。

③区のHPIにて令和9年1月より扇地区では予約制タクシーが導入されることに伴い、運賃200円に設定を検討されているようですが、私の意見としては運賃200円で設定されているのは誰でも利用しやすい金額だと思います。仮に運賃500円に設定したとしても利用者の頻度が少なければ全くの意味がありませんからね。またチョイソコ・せんじゅに関しても運賃200円なので、運賃料金が他の地区と同じ方が分かりやすいかと思います。またここ近年では物価高騰もあるので今後慎重に検討して頂ければと思います。次に別件の話になるのですが、1週間前に私は日立自動車交通が運行されている綾瀬ライナーに初めて乗車してきました。今年7月18日より綾瀬ライナーではつくばエクスプレスの青井駅まで延伸され、青井駅から都心部までバスで1本で運賃230円で移動できるのが乗車してみて便利だと感じました。また入出庫を活用して綾瀬ライナーとして運行し、また利用者が0人の場合は運行しない。まさに効率化を考えてながら路線を維持させていることがさすが日立自動車交通だと改めて感じました。2年半前にはるかぜ10号や葛飾区のレインボーかつしかの路線が廃止されている反省を踏まえて、他の路線の廃止を出さないよう限られた便数で運行されているのも綾瀬ライナーの特徴でもあると思います。私は綾瀬ライナーの乗車後に時間のある時にレポートを作成しているのでいずれ完成したらレポートをお送りしたいなとも今考えているところであります。長文になってしまいましたが今後ともよろしくお願いいたします。

## ①運賃分科会の結果報告（扇周辺地区の実証実験運賃設定）

### 運賃設定の考え方

運賃設定は、周囲を運行する既存公共交通機関への影響を考慮しなければ民業圧迫となり、場合によっては既存公共交通機関が縮小してしまい、地域全体の利便性が低下する恐れがある。

また、運行経費の大部分を区が負担していることから、運行範囲や導入する交通手段などから鑑み、当初から利用しやすい運賃を設定し、利用者一律に負担いただくことを考えているため、高齢者等に限って無料にすることは考えていない。

なお、他自治体の乗合型デマンドタクシーの事例を参考に、未就学児の料金は無料とする。

以上のことから、周囲の既存公共交通網の状況や、導入する交通手段の利便性など総合的に勘案し、1乗車につき200円として運賃設定を行う。