

## 常東地区の地域内交通実証実験運行計画

北千住駅東口から発着していた北千住線の運行終了により、地域から代替手段として乗合型デマンド交通導入の要望があった。そのため、地域、システム会社、運行事業者、足立区のそれぞれが連携及び協力し、持続的な地域内の交通手段となるか否かを検証する。

### 運行計画※利用状況に応じて変更予定

|        |                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------|
| 運行形態   | 区域運行型<br>(常東地区内のみ運行)                                  |
| 実験期間   | 令和7年8月5日～<br>令和8年1月30日                                |
| 運行頻度   | 週2日(火、木曜日)<br>↓<br>週3日(火、水、木曜日)※11月～<br>※祝日及び年末・年始は運休 |
| 運行時間   | 8時～15時<br>(12時～13時は休憩)                                |
| 利用運賃   | 大人・子供(小学生以上)ともに<br>200円(現金支払いのみ)<br>※未就学児は無料          |
| 利用対象者  | 事前に登録を済ませている者                                         |
| システム会社 | 株式会社アイシン                                              |
| 運行事業者  | 正和自動車(株)、政和自動車(株)、<br>大和自動車交通北千住(株)                   |

|        |                                                                                                |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 予約方法   | 電話又はアプリ<br>※利用日の1週間前から利用日<br>当日1時間前まで予約が可能。<br>※電話予約は、運行している曜<br>日のみ可能(アプリは利用日の<br>1週間前から予約可)。 |
| 乗降スポット | 44か所→55か所※11月～                                                                                 |
| 運行方法   | 運行事業者が保有する車両1台<br>で予約に応じて運行する                                                                  |
| 車両     | ジャパントクシー                                                                                       |
| 乗降方式   | 乗降スポット間の移動                                                                                     |
| その他    | 道路運送法21条による実証実<br>験運行                                                                          |