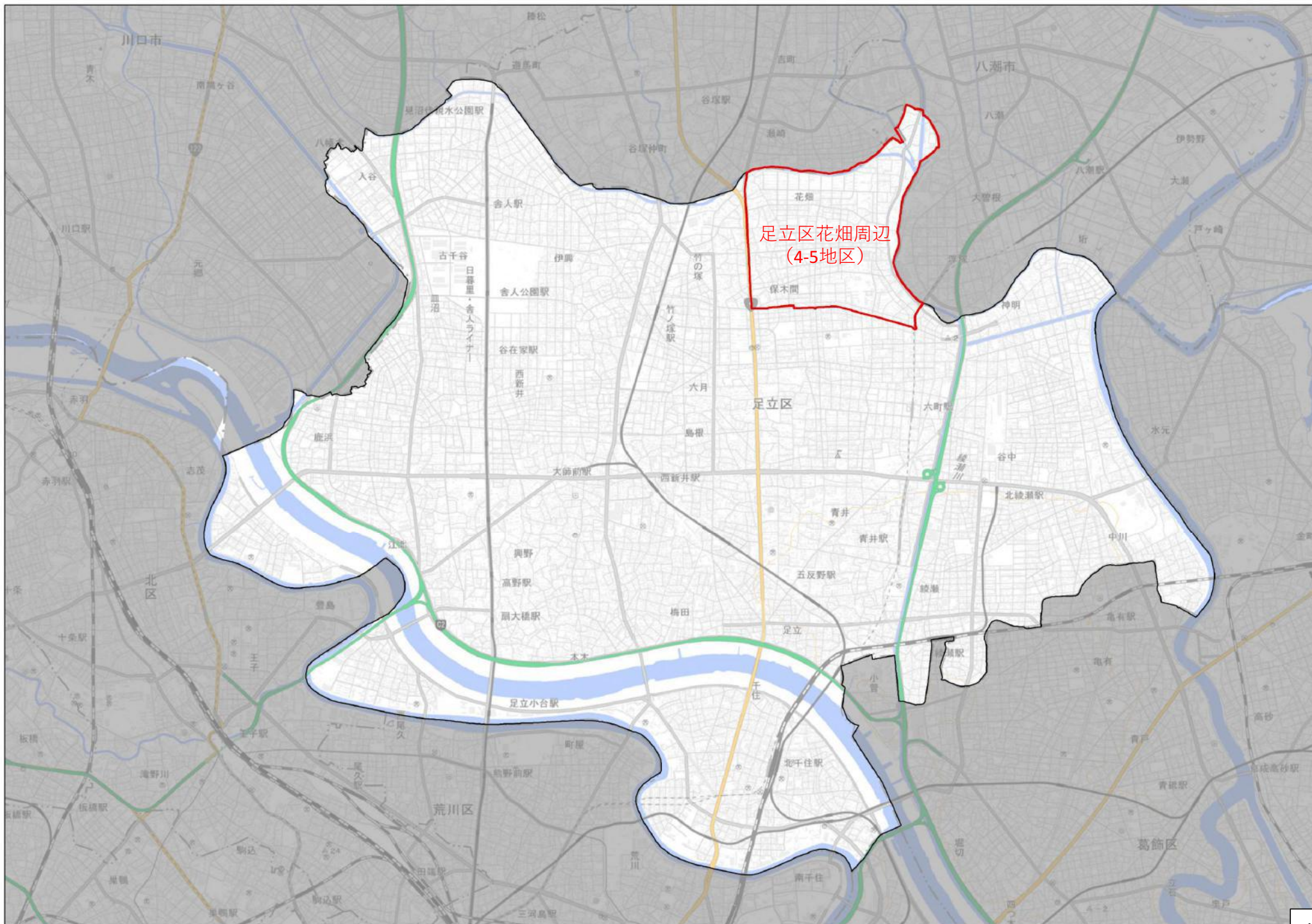


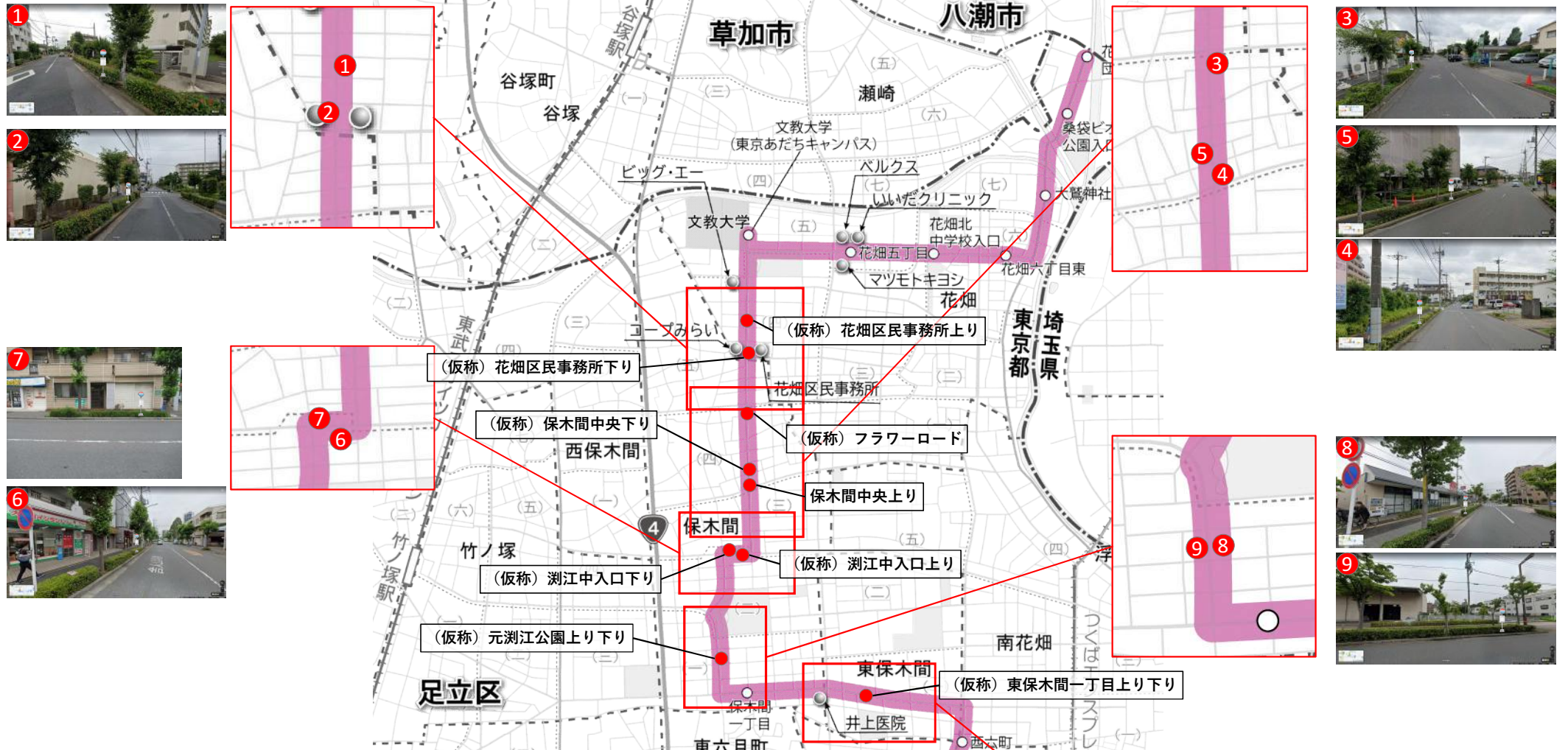
バス運行計画

足立区花畑周辺位置図



足立区花畑周辺地域のルート新設案

- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日
- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり



項目	内容
運行事業者	東武バスセントラル (株)
運行ルートの概要	現在路線バスが運行されていない、または運行本数が少ないエリアの利便性を向上させ、商業施設や医療機関、公共施設を經由する。
起点/終点	六町駅/花畑桑袋団地
主な経由地	ベルクス、文教大学、花畑区民事務所
運行距離	約6.6km (片道)
運行回数	52回 (予定)
車両	小型バス4台 (内、予備車両1台)
運賃	大人：220円、小学生：110円

足立区花畑周辺地域のバス路線新設に伴う停留所新設案

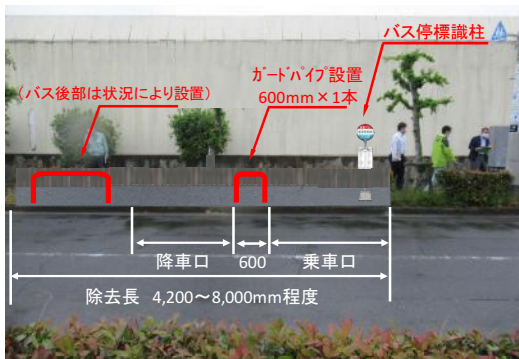
- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり

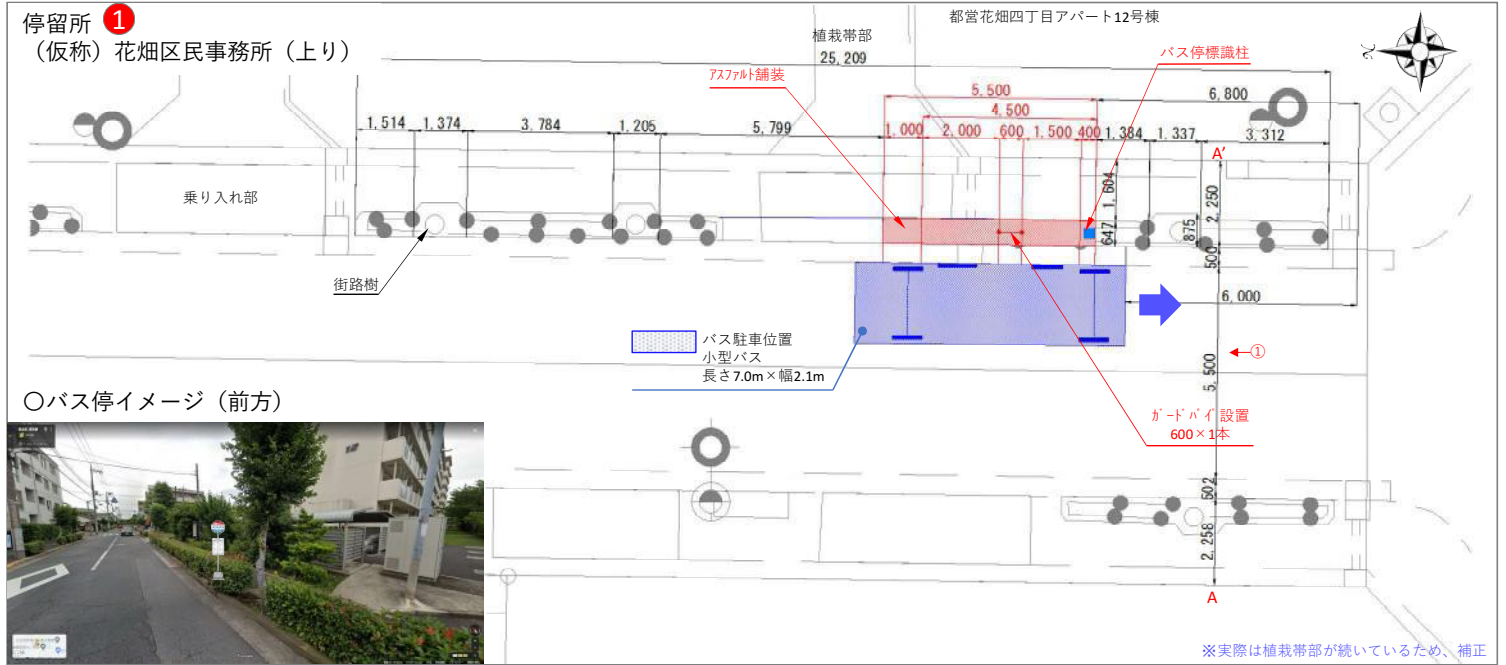
運行距離	約6.6km (片道)
停留所	11箇所
車両	小型バス4台 (内、予備車両1台)
運行回数	52回 (予定)
運賃	大人：220円、小学生：110円



○バス停イメージ (正面)



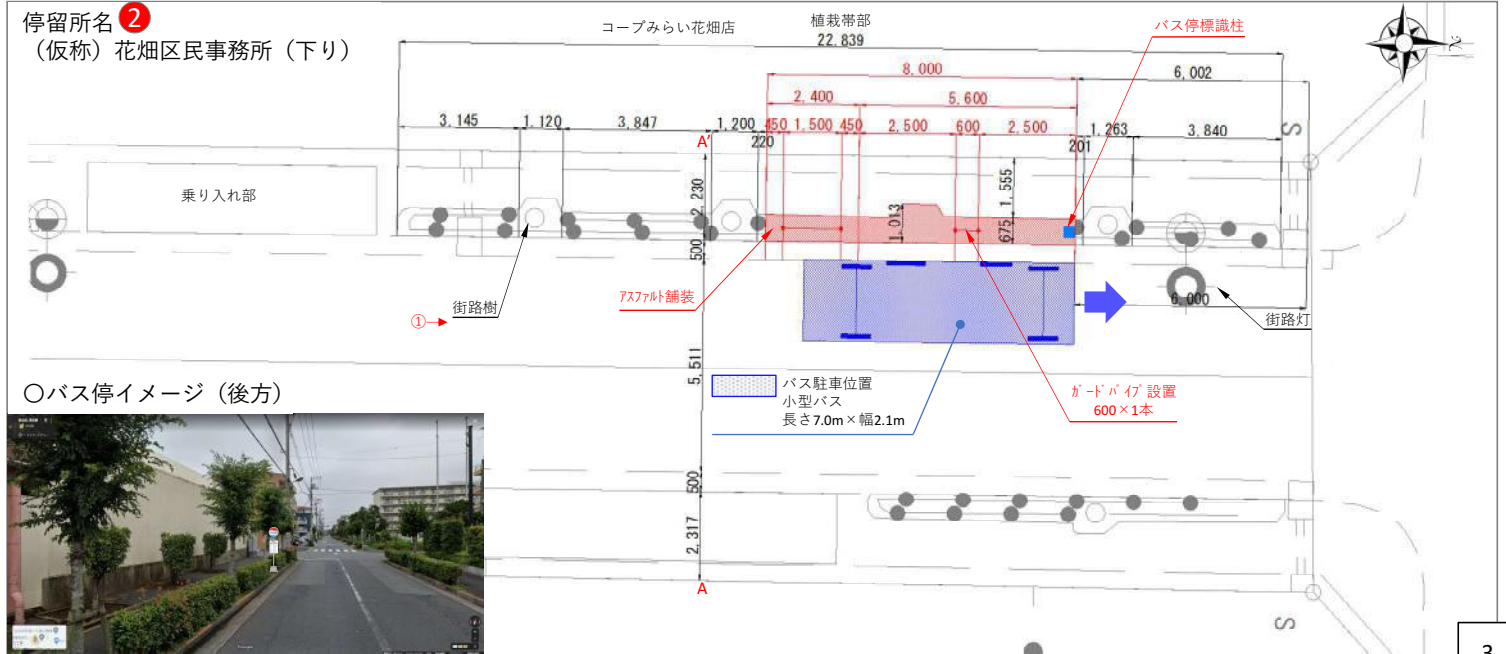
停留所 ①
(仮称) 花畑区民事務所 (上り)



○バス停イメージ (前方)



停留所名 ②
(仮称) 花畑区民事務所 (下り)



○バス停イメージ (後方)



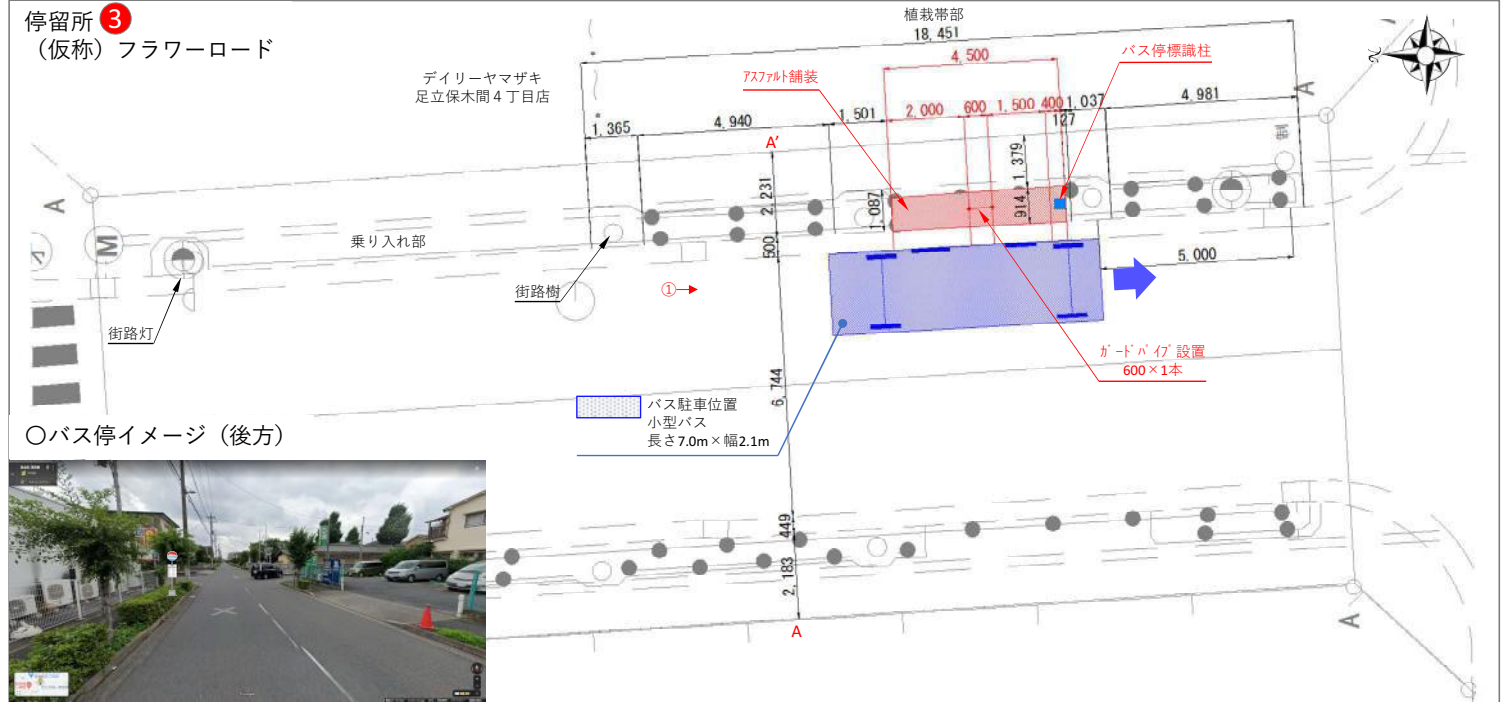
足立区花畑周辺地域のバス路線新設に伴う停留所新設案

- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり



停留所 ③
(仮称) フラワーロード



○バス停イメージ (後方)



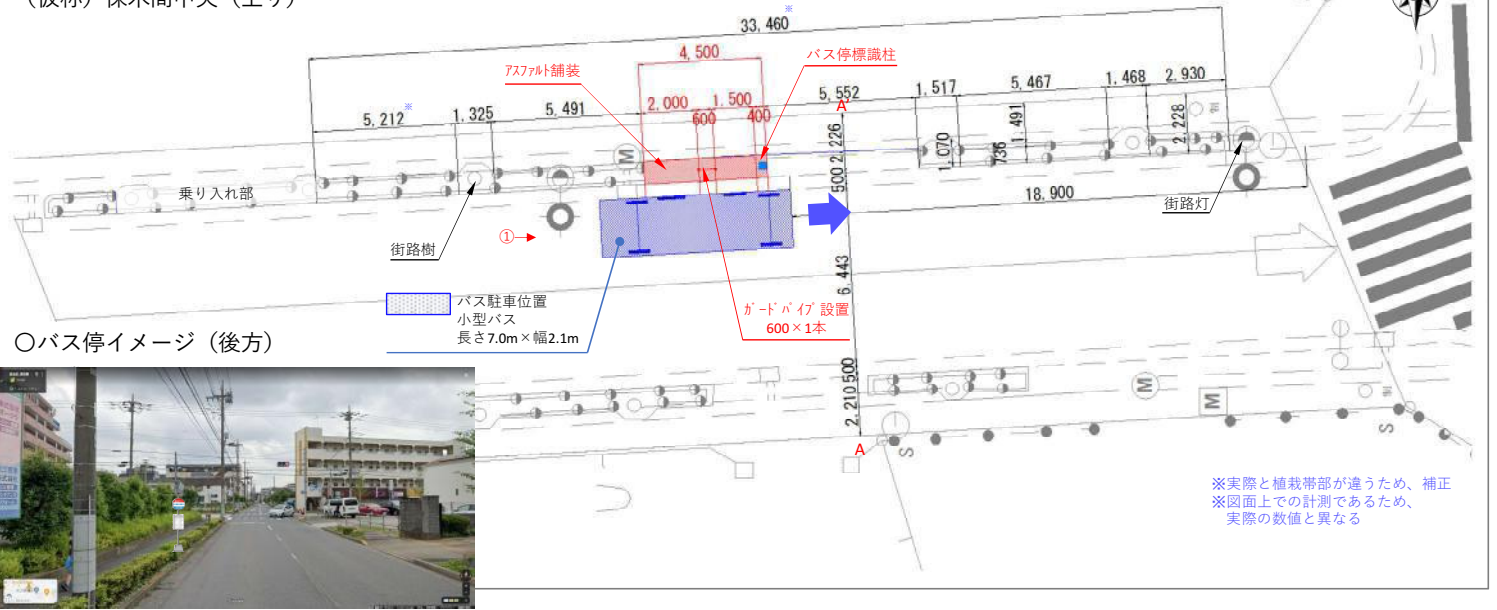
足立区花畑周辺地域のバス路線新設に伴う停留所新設案

- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

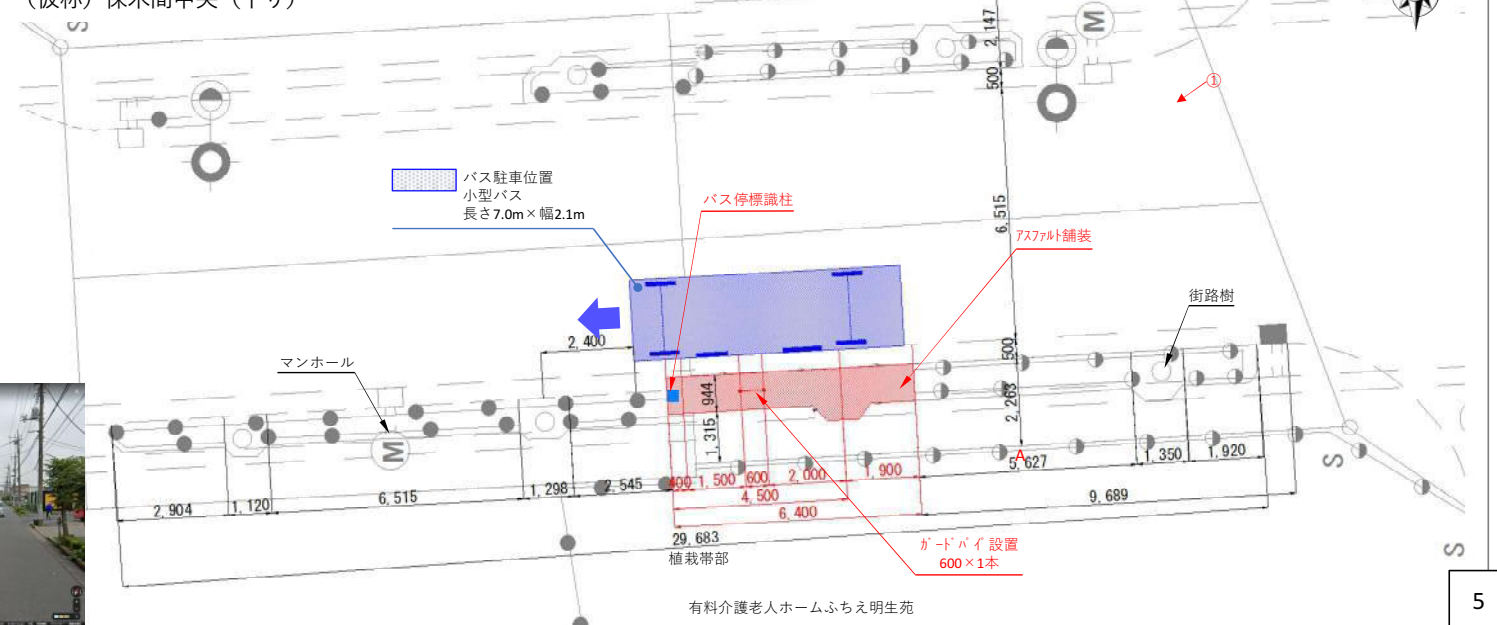
- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり



停留所 4
(仮称) 保木間中央 (上り)



停留所名 5
(仮称) 保木間中央 (下り)



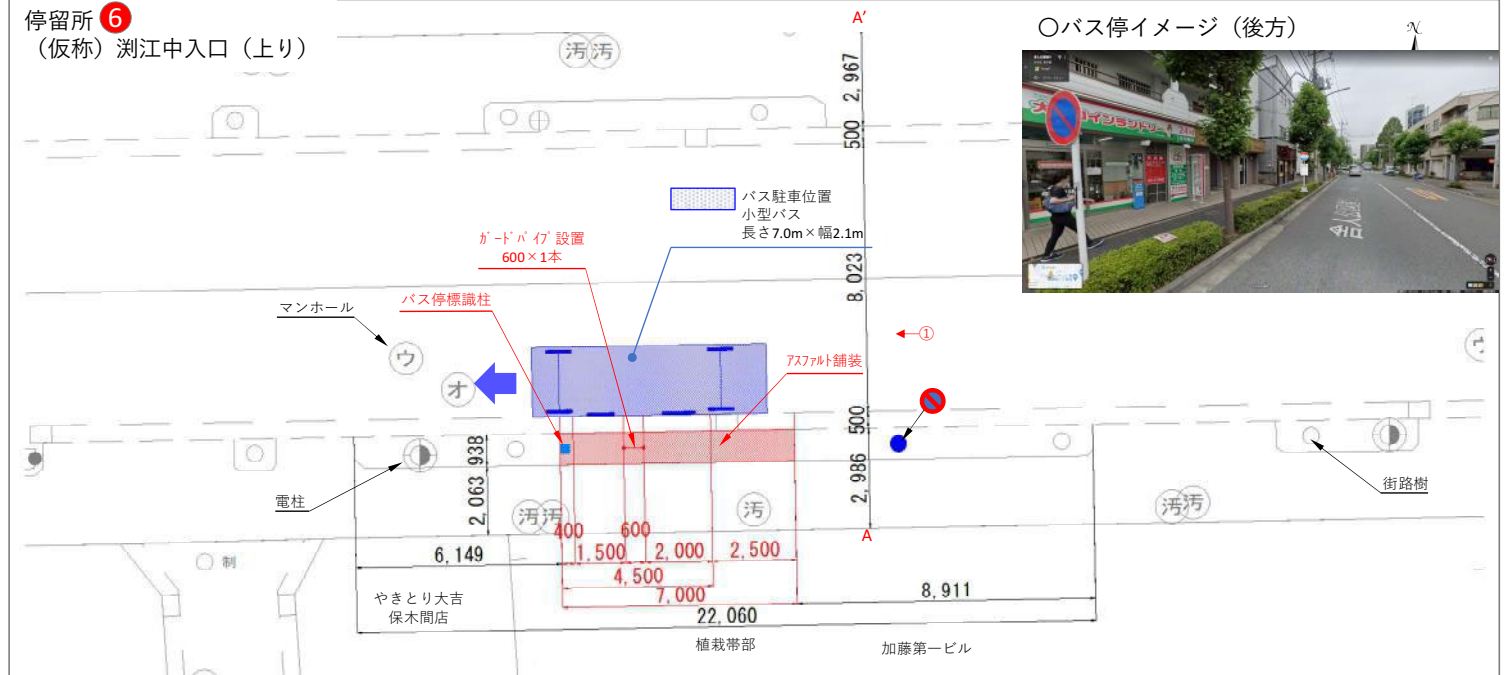
足立区花畑周辺地域のバス路線新設に伴う停留所新設案

- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり



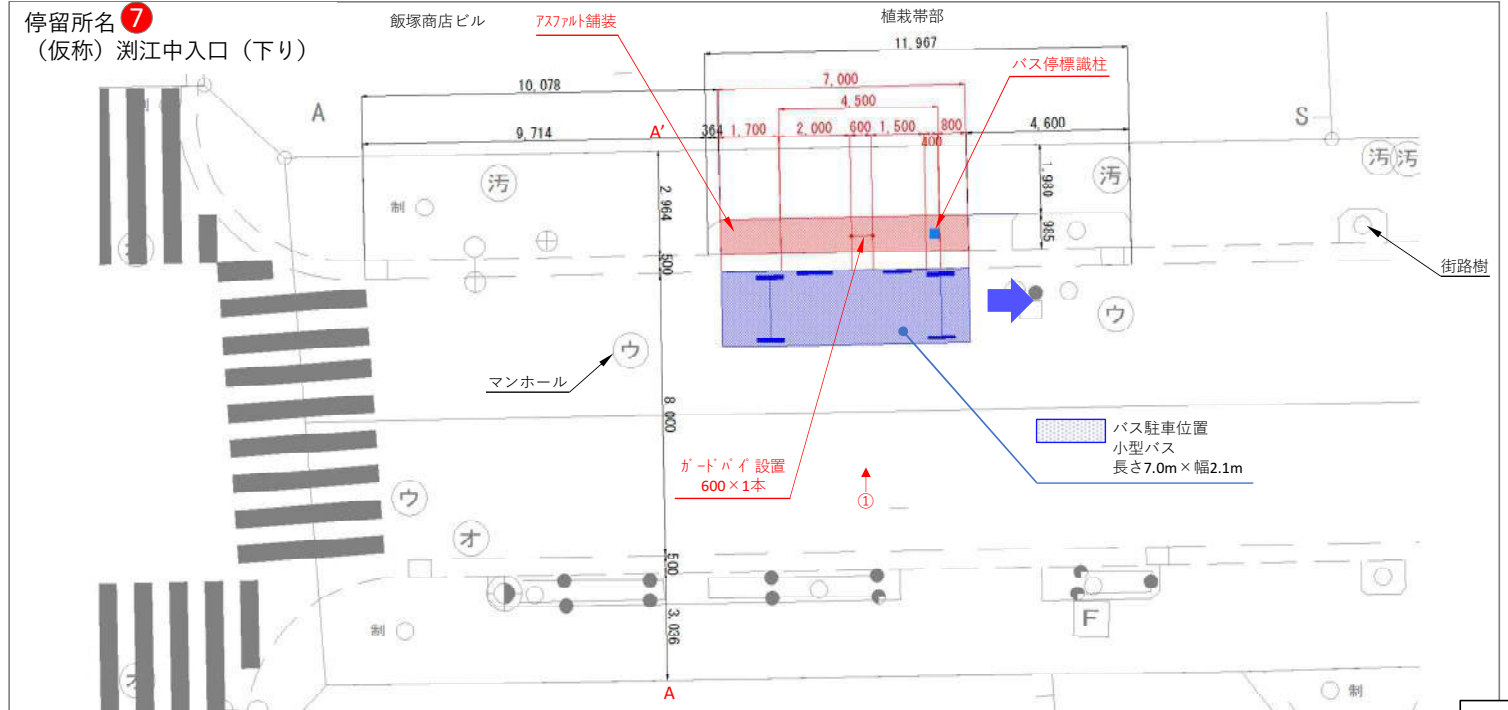
停留所 ⑥
(仮称) 澁江中入口 (上り)



○バス停イメージ (後方)



停留所名 ⑦
(仮称) 澁江中入口 (下り)



○バス停イメージ (後方)



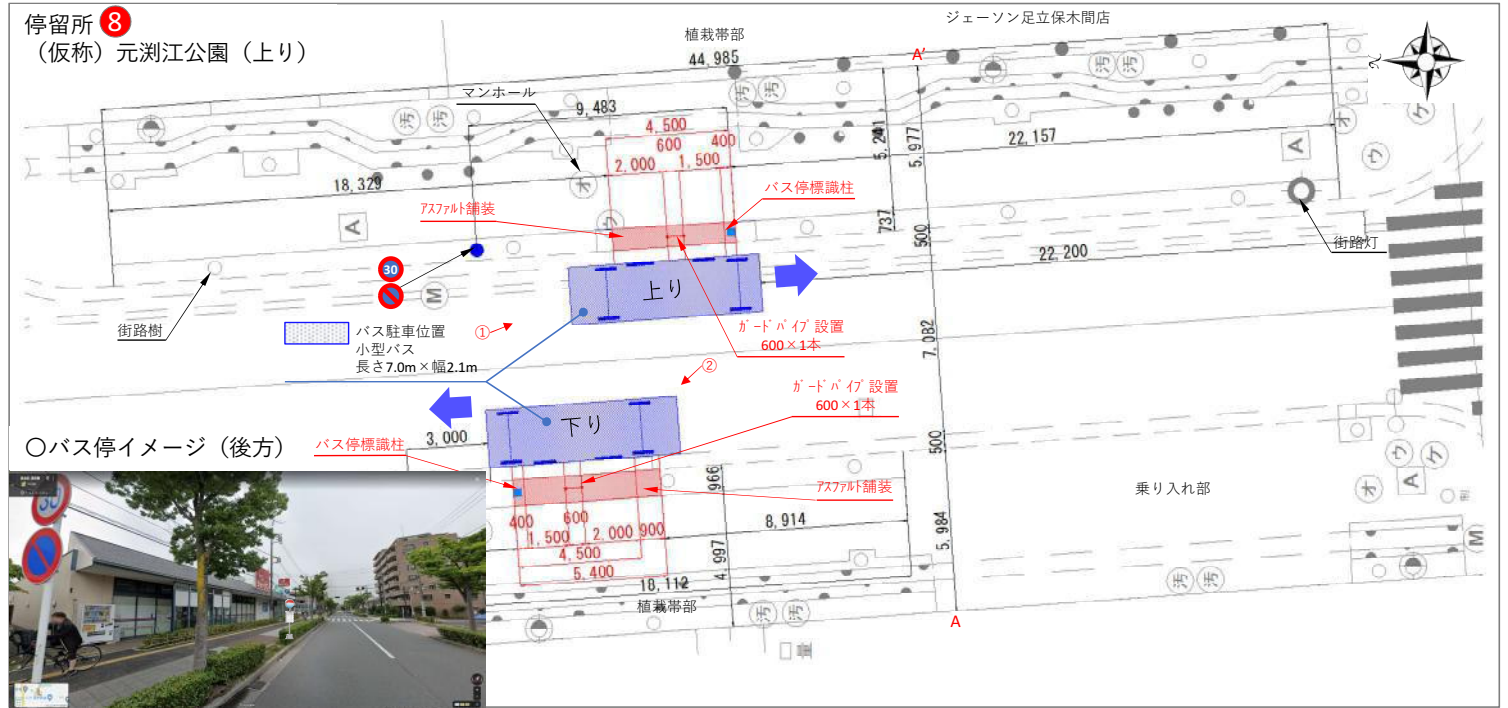
※実際は植栽帯部が続いているため、補正

- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり



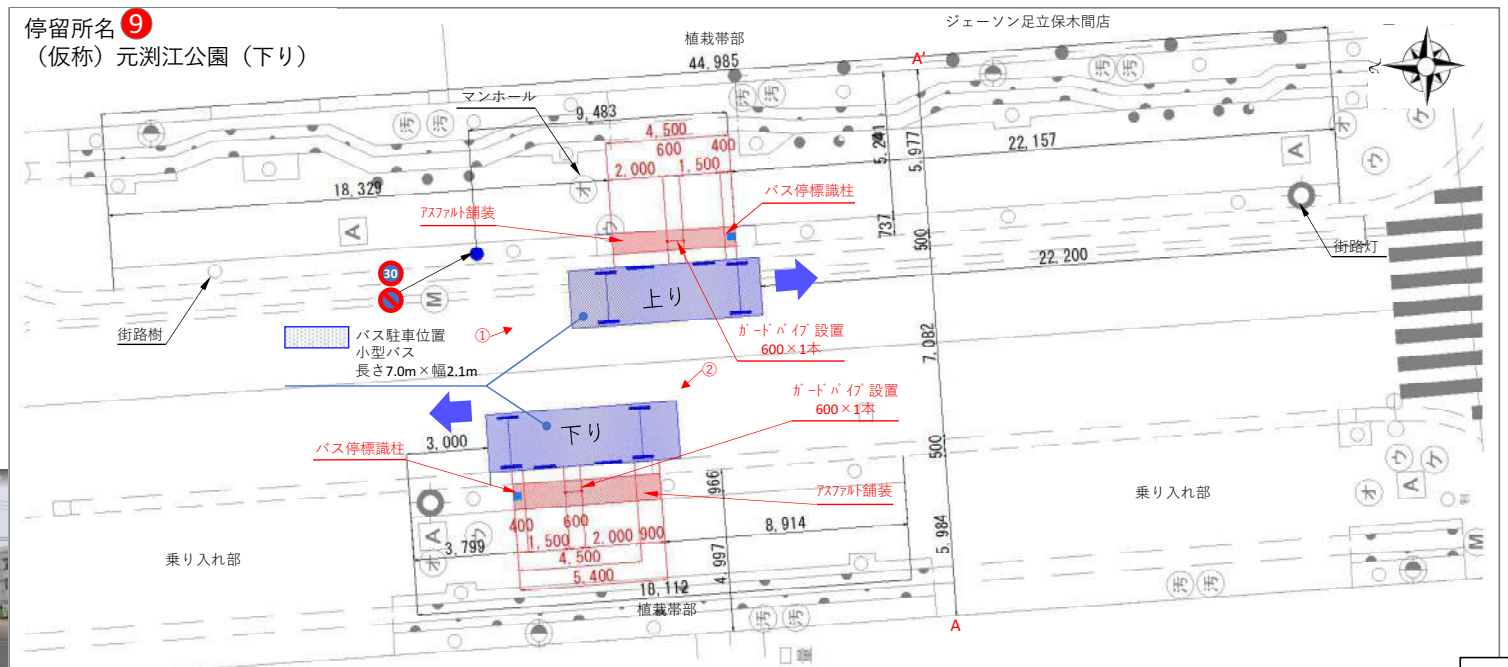
停留所 8 (仮称) 元涸江公園 (上り)



○バス停イメージ (後方)



停留所名 9 (仮称) 元涸江公園 (下り)



○バス停イメージ (後方)



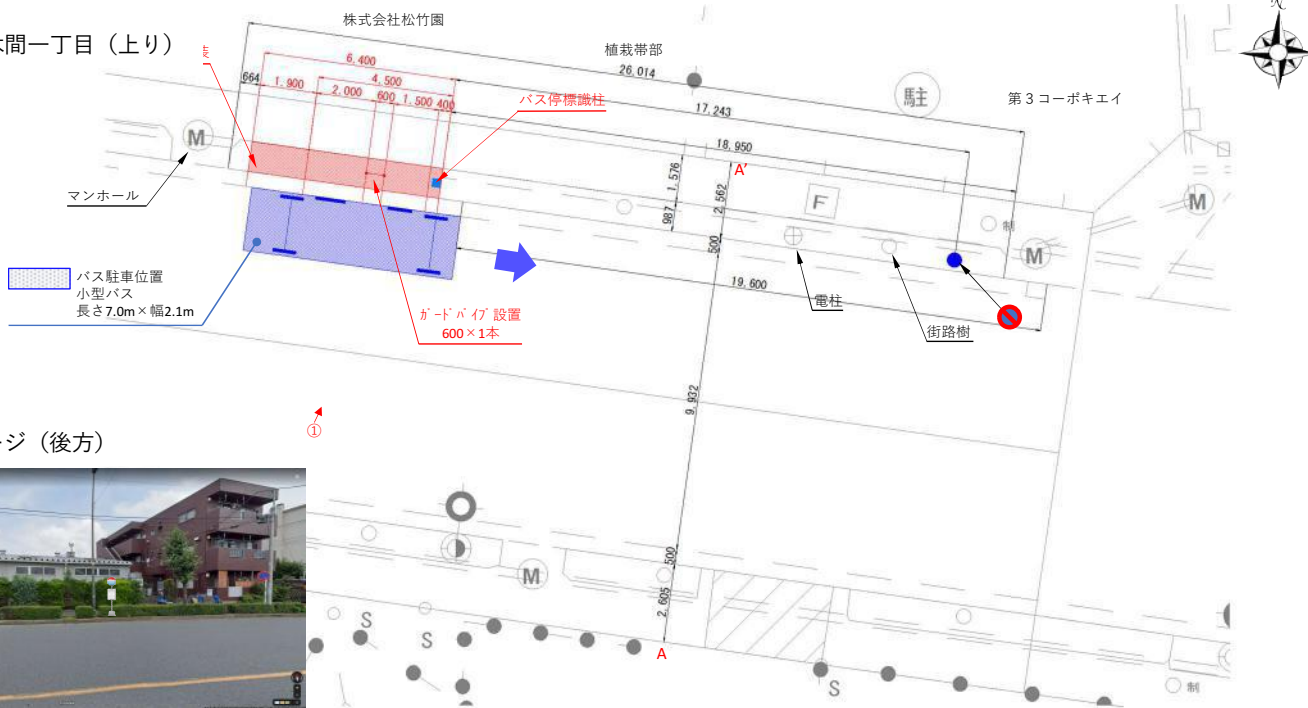
※実際は植栽帯部が続いているため、補正

- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり



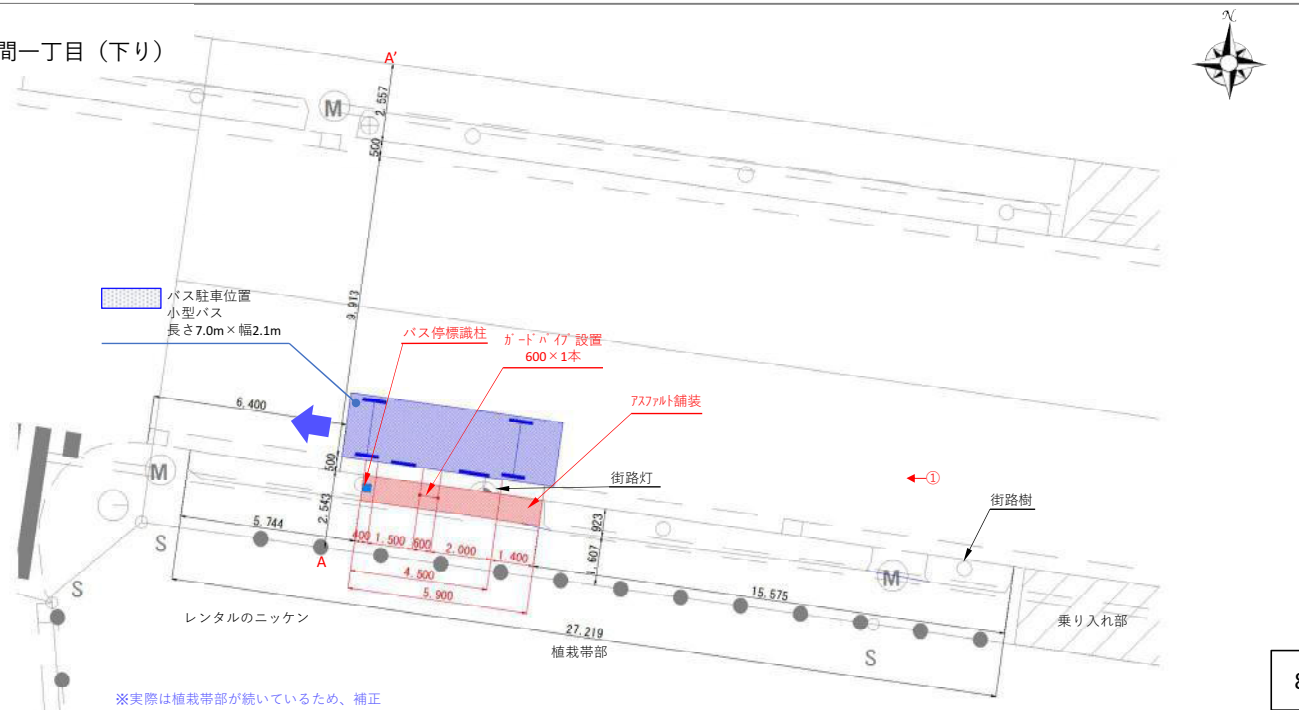
停留所 10
(仮称) 東保木間一丁目 (上り)



○バス停イメージ (後方)



停留所名 11
(仮称) 東保木間一丁目 (下り)



○バス停イメージ (後方)

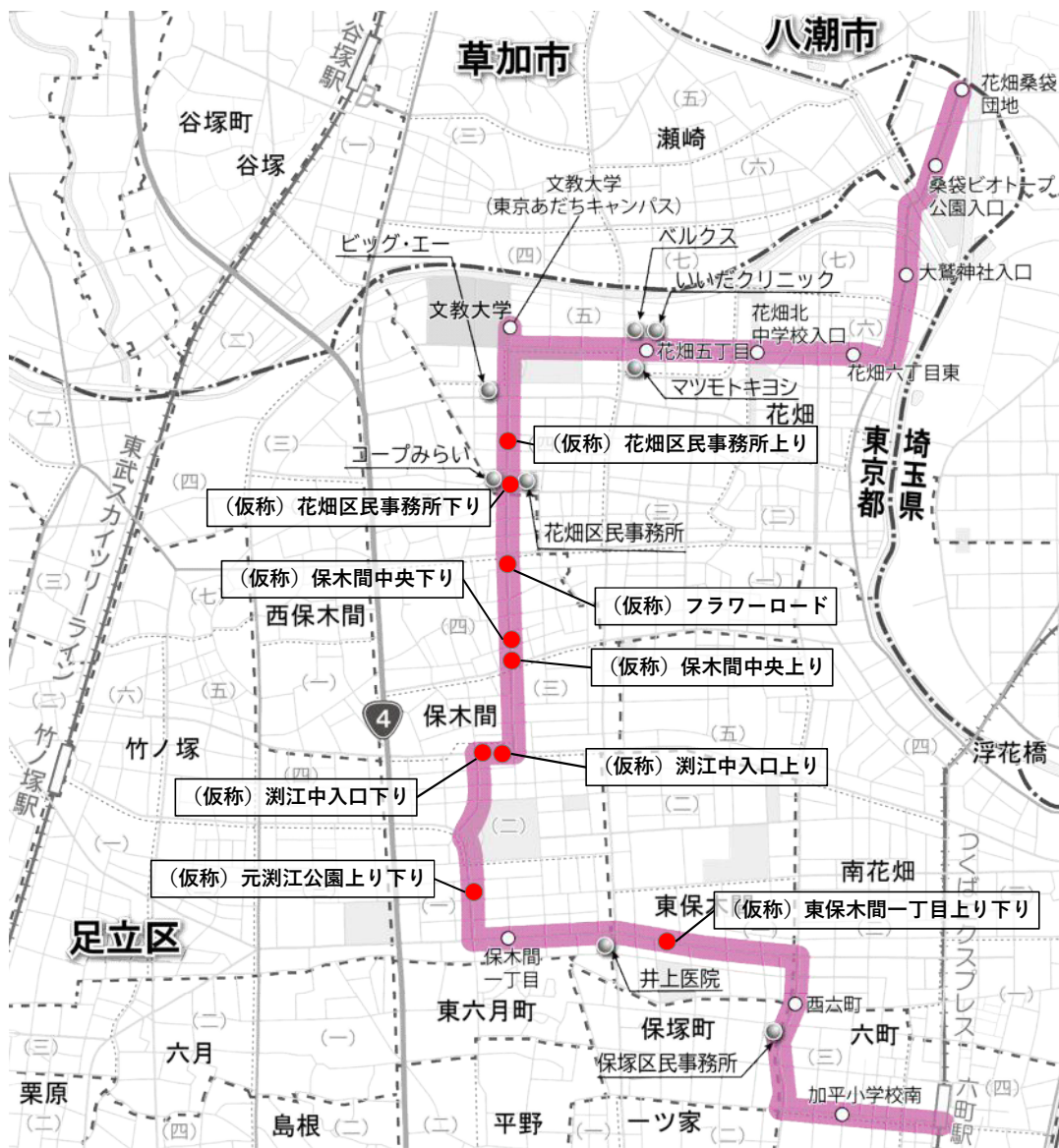


※実際は植栽帯部が続いているため、修正

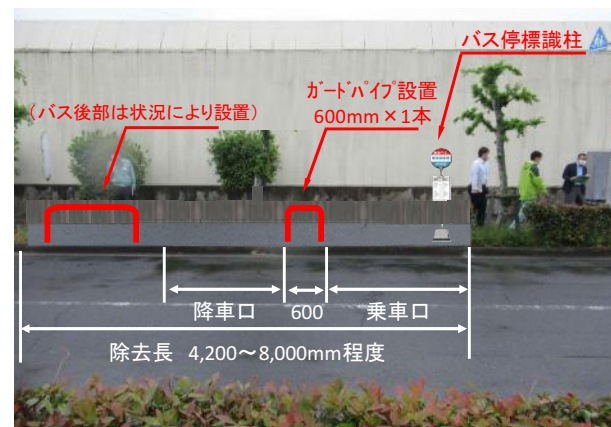
足立区花畑周辺地域のバス路線新設に伴う停留所新設案

- ・路線：延長約6.6km
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

- ・停留所：新設11箇所
- ※運行回数及び運行時刻は別紙のとおり



○バス停イメージ (正面)



○事前確認事項

令和3年5月	警視庁実査完了	
	道路管理者 (区道)	支障なし
	地権者 停留所設置	支障なし
	工事要否の確認	植栽除去等の工事の必要あり
6月	花畑周辺地域公共交通検討会実施 (書面開催)	

○運行開始までのスケジュール

令和3年6月	地域公共交通会議 (本日)
7月~8月	バス停工事開始
9月	広報記載掲載予定
10月1日	運行開始予定

○その他調整事項

- ・今回は検証運行であるため工事は最小限とし、上屋やバスベイは設置せず、本格運行への移行が決定した際に改めて検討を行う。

時刻表案

- ・ 運行回数：52回（予定）
- ・ 検証運行開始：令和3年10月1日

- ・ 運行時刻、始発・終発の時刻：下図のとおり

運行距離
約6.6km（片道）
停留所
30箇所（内、新設11箇所）
使用車両
小型バス 4台 （内、予備車両1台）
運行回数
52回（予定）
運行時刻
6時台～21時台（予定）
所要時間
約30分
運賃（詳細別添）
大人：220円 小学生：110円
運行事業者
東武バスセントラル（株）

	花畑桑袋団地発	六町駅発
5		
6	▲ ▲	△
7	▲ ▲ ▲	△ △
8	▲	△ △
9	▲	△
10	▲ ▲	△ △
11	▲ ▲	△
12	▲ ▲	△ △
13	▲	△
14	▲	△ △
15	▲ ▲ ▲	△
16	▲	△ △
17	▲ ▲	△ △
18	▲	△
19	▲ ▲	△ △
20	▲	△
21	▲ ▲	△ △
22		
23		
24		
本数	27	25

検証運行に使用する車両の導入案

- ・導入車両台数：4台
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

○導入車両

車両数	：4台（内、予備車両1台）
所有者	：東武バスセントラル（株）
使用者	：東武バスセントラル（株）
乗車定員	：36名（座席11名）
車両サイズ	：長さ6,990mm 幅2,080mm 高さ3,100mm 車両総重量7,400kg



○バリアフリーの適合確認

移動円滑化基準に適合している。
・着脱式のスロープが付いており、車いすが乗降できる。
・車いすを搭載した場合は、座席10名（車いす1名+座席9名）となる。

○事前確認事項

令和3年5月	警視庁実査完了
	道路管理者（区道） 支障なし
	地権者 停留所設置 支障なし
	工事要否の確認 植栽除去等の工事の必要あり
6月	花畑周辺地域公共交通検討会実施（書面開催）

運賃設定案

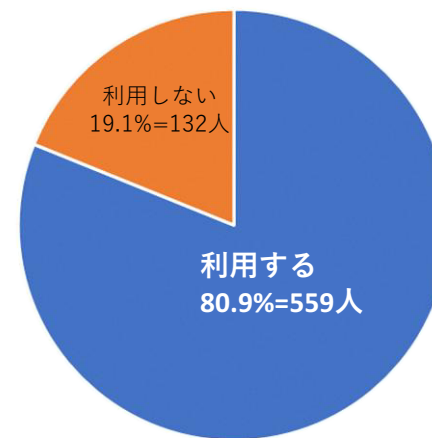
- ・運賃・料金の設定
- ・検証運行開始：令和3年10月1日

項目	設定
普通運賃	大人：220円 小学生：110円
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・収入で運行経費を賄えない場合は、足立区が収入不足分を負担する。 ・東京都シルバーパスを提示した乗客は無賃で乗車でき、その分は足立区が負担する。 ・定期券は検証運行のため利用不可

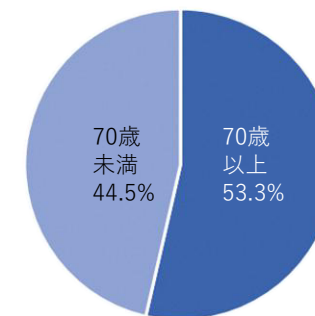
○利用意向に関するアンケート結果

- 実施期間：令和2年12月2日（水）～12月16日（水）
- 配付地域：運行予定経路沿道の内、以下の地域
花畑四～八丁目、保木間一～五丁目、東保木間一丁目
- 実施方法：アンケート票を3,000戸へポスティング
- 回収率：23.0%
- 有効回答数：691枚
- 結果：8割以上の方が利用すると答えた。

回答者の利用意向



利用すると回答した方の年齢構成
※70歳以上の方は、シルバーパス利用可能



○運行開始までのスケジュール

令和3年6月	地域公共交通会議（本日）
7月～8月	バス停工事開始
9月	広報記載掲載予定
10月1日	運行開始予定