

## 1 検証運行期間の延長について

## (1) 令和3年10月の運行開始前

デルタ株が流行しており、外出を促すような周知活動は控えざるを得ない状況  
収束後に、広報紙での特集や回数券の販売等、周知や利用促進活動を実施  
→ 認知が進み、目標は下回っているものの、バス利用者は徐々に増加

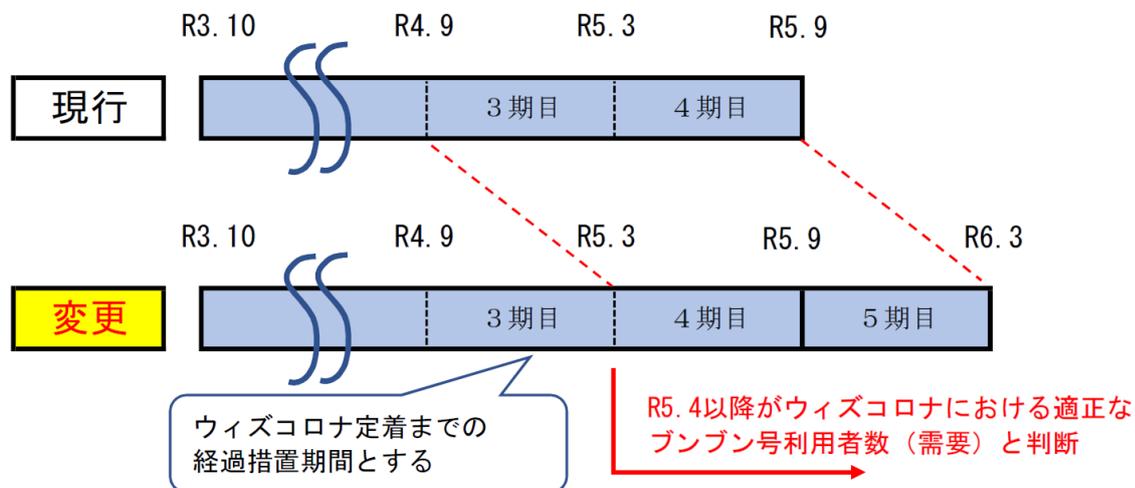
## (2) オミクロン株の感染拡大時（令和4年1～4月頃、令和4年7～9月頃）

出控え等の影響でバス利用者は減少  
第6波に比べ感染者数がより増えた第7波の方が、利用者の減少割合はより低下  
→ ウィズコロナにおけるバス利用が定着傾向

## (3) コミュニティバス「はるかぜ」の利用者数

コロナ禍で大幅に減少した利用者数の回復が鈍化傾向  
→ あと半年程度ブンブン号の運行を延長することで、ウィズコロナにおける  
適正な利用者数を判断することが可能と想定

以上のことから、**検証運行期間を半年間延長**することといたします。



※ 本格運行への移行基準（2期連続で平均収支率24%達成）は変更しません。

※ 令和5年4月以降、改めて乗降調査を実施し、利用状況を再検証いたします。

## 2 回数券の販売及び乗車割引証の臨時発行について

### (1) 回数券の販売

- ・ 使用実績

令和4年4月に販売した回数券の使用率は、78.7% (令和4年11月末時点)

→ **利用促進も兼ねて再度販売**

|      | 前回 (実績)                                     | 今回 (予定)                                         |
|------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 料金設定 | 7枚つづりで1,000円<br>(1,540円相当、割引率35%)           | 6枚つづりで1,000円 <sup>※1</sup><br>(1,320円相当、割引率24%) |
| 有効期限 | 令和5年3月31日 <sup>※2</sup>                     | 令和5年12月31日                                      |
| 実施日  | 令和4年4月22日 (金)<br>令和4年4月23日 (土)              | 令和5年3月下旬                                        |
| 実施場所 | つくばエクスプレス<br>六町駅出口A1<br>スーパーベルクス<br>足立花畑中央店 | つくばエクスプレス<br>六町駅出口A1<br>花畑地域学習センター<br>エントランスホール |
| 販売数量 | 518部<br>※予定数量(500部)を超えたため予備分も追加販売           | 500部                                            |

※<sup>1</sup>一般的な5枚つづり1,000円の回数券よりも相当に廉価であり、今回も同等とした場合は収入面への悪影響が懸念されるため料金設定を見直した

※<sup>2</sup>令和4年4月に販売した回数券も、今回分に合わせ令和5年12月31日まで有効期限を延長(区HPやSNS、車内のデジタルサイネージ等を活用し、回数券販売と併せて広く周知)

#### 前回販売した回数券



### (2) 乗車割引証の臨時発行

検証運行の延長に伴い、令和6年3月31日時点で70歳となる方や、すでに対象ではあるが未交付の方に対し、上記の回数券販売時に臨時発行を実施

#### 前回の交付会場の様子

