

方策 1 花畑社会実験バスにおける運行経費の削減について

収支率を向上させるには、運行経費を削減しなければならない。そのため前述した事項を検討した結果、運行ダイヤの改正等の方策を実施したい。

【改正理由】

- ・ 土休日は利用者が少ない傾向にあること
- ・ 乗降調査その他の結果から、利用者が少ない時間帯があること
- ・ アンケート結果より、減便後も花畑社会実験バスは継続してほしいとの意見や、通勤・通学の時間帯は、現在のダイヤを保ってほしいとの意見があった。
⇒運行経費の削減を行うため、利用者の少ない土休日の減便、平日夜間帯は文教大折返しとするなど、効率的なダイヤに改正する。

【改正案】

	改定前	改定後
平日	51 便	47 便 ※六町駅発 20 時台以降は文教大学折返し
土休日		37 便

(表 運行ダイヤ案)

現			新										
平日・土休日 (運転手 5 人)			平日 (運転手 4 人)			土 (運転手 3 人)			休日 (運転手 3 人)				
六町駅 発	時	花畑桑袋 団地 発	六町駅 発	時	花畑桑袋 団地 発	六町駅 発	時	花畑桑袋 団地 発	六町駅 発	時	花畑桑袋 団地 発		
47	5			5			5		5		5		
	6	0737	★	6	★★	6		6	★★	6	★		
1747	7	022757	★★	7	★★	7	★★	7	★	7	★★		
0737	8	27	★★	8	★★	8	★★	8	★★	8	★		
07	9	32		9	★	9	★	9	★	9	★★		
1747	10	0757	★★	10	★	10	★★	10	★★	10	★★		
37	11	2747		11	★★	11	★	11	★	11	★★		
0737	12	1747		12	★★	12	★	12	★	12	★		
57	13	17		13	★	13	★	13	★	13	★		
47	14	0747		14	★	14	★★	14	★★	14	★★		
27	15	27		15	★★	15	★	15	★	15	★★		
07	16	2757		16	★★	16	★★	16	★★	16	★★		
0742	17	2752		17	★★	17	★★	17	★★	17	★		
0732	18	2257		18	★	18	★	18	★	18			
0237	19	52		19	◇	19	★	19	★	19	★		
32	20	27		20	◇	20		20		20			
0752	21	1247		21	◇	21		21		21			
	22			22		22		22		22			
	23			23		23		23		23			
	24			24		24		24		24			
24	計	27	23	計	24	計	18	計	19	計	18	計	19

◎は文教大止まり
◇は文教大始発