## 令和5年度 自動車騒音常時監視(面的評価)結果

表 環境基準の達成状況

No.	対象道路	起点	終点	住居等戸数 (戸)※	環境基準達成率(%)	
					昼	夜
1	高速6号三郷線	加平2-1	神明1-13	703	70. 6	56. 5
2	高速中央環状線	宮城	宮城2-12	128	16. 4	0.8
3	高速川口線	鹿浜5	加賀2	161	83. 9	83. 9
4	高速川口線	加賀2	加賀2-31	249	74. 7	62. 2
5	高速川口線	加賀2-31	入谷	291	81.8	67. 7
6	主要都道307号王子金町江戸川線	島根1−1	西加平	1257	99. 7	94. 6
7	主要都道318号環状7号線	東和4-24	中川4-27	765	88. 8	82. 1
8	一般都道106号東京鳩ケ谷線	入谷	入谷9-18	64	98. 4	98. 4
9	一般都道449号新荒川堤堤防線	宮城	千住元町	1447	93. 6	84. 8
10	一般都道449号新荒川堤堤防線	柳原	千住曙町	280	100.0	100.0
11	一般都道449号新荒川堤堤防線	千住元町	千住曙町9	4292	99. 4	98. 0
12	一般都道458号白山小台線	小台	小台	288	99. 3	99. 3
合計				9764	93. 7	88. 8

<sup>※</sup>住居等戸数とは、自動車騒音の影響を受ける、道路境界から50メートルの範囲にある住居等戸数のことである。

<sup>※</sup>合計の戸数は、各評価区間で重複している戸数を除いたものである。