



入谷・横浜地区内において、利用したい方が、利用したい時に予約をして、
自宅等から共通乗降場まで乗車できる、デマンド交通の導入検討を進めています

- ① 公共交通の利用等に関するアンケート（R4.12～R5.1実施）の回答やご意見
 - ② タクシー事業者へのヒアリング
 - ③ 先行自治体からのアドバイス
- 等を考慮し **実証実験の概要案**をまとめました！



今後とも意見を伺い
調整や変更を行います

実証実験の概要案

実証実験期間	令和6年6月～令和6年12月（ 6か月程度 ）
運行区域	入谷一～九丁目、横浜地区町会・自治会連絡協議会管内 の 自宅⇄共通乗降場
利用対象者	上記地域にお住まいで 足立区に住民登録がある方 （中学生以下は保護者同伴）
利用可能時間	8：00～17：00 （日曜・祝日は除く）
利用方法	<ol style="list-style-type: none"> ① 利用者情報の登録（利用者登録証の発行） ② 利用前に電話で予約 ③ 乗車時に利用者登録証を運転手に提示 ④ 降車時に利用料金を支払
利用料金	<div> 迎車料金＜400円程度＞と 運賃＜メーター表示額＞の合計 </div> <div> 利用者が支払う金額 </div> <div> ▶ 2,000円未満の場合 ⇒ 500円 ▶ 2,000円以上の場合 ⇒ 1,000円 </div> <p>※ 1台1回あたり（乗合は原則利用者登録証所持者に限る）</p> <p>※ 日時指定予約料金（500円程度）は別途利用者が負担</p> <p>※ 利用回数の制限あり（回数は検討中）</p>

25か所程度を想定

どの世代も利用しやすいものに

周辺の公共交通に影響が出ないように

希望の多かったアプリ予約は 現在調整中

乗務員の混乱防止のため
料金体系はシンプルに

タクシースタイルであれば 運賃は1台あたりに

公平性を保つため 利用回数に制限を

入谷・鹿浜地区 共通乗降場候補位置図

- ▶ 共通乗降場は25か所程度とし、利便性の確保と既存交通への配慮を両立します。
- ▶ 共通乗降場の候補は、アンケート結果等で行き先として回答の多かった施設へのアクセスがよい場所を中心に選んでいます。
- ▶ 自宅から共通乗降場への利用、共通乗降場から自宅への利用が原則です。

【交通結節点】

- | | |
|-----------|------------|
| ① 舎人駅 | ⑤ 入谷三丁目バス停 |
| ② 舎人公園駅 | ⑥ 入谷町バス停 |
| ③ 谷在家駅 | ⑦ 椿二丁目バス停 |
| ④ 西新井大師西駅 | |

【医療施設】

- | |
|-------------|
| ⑧ 博慈会記念総合病院 |
| ⑨ 東京北部病院 |
| ⑩ 並木クリニック |

【公園】

- | |
|----------|
| ⑪ 都市農業公園 |
| ⑫ 北鹿浜公園 |

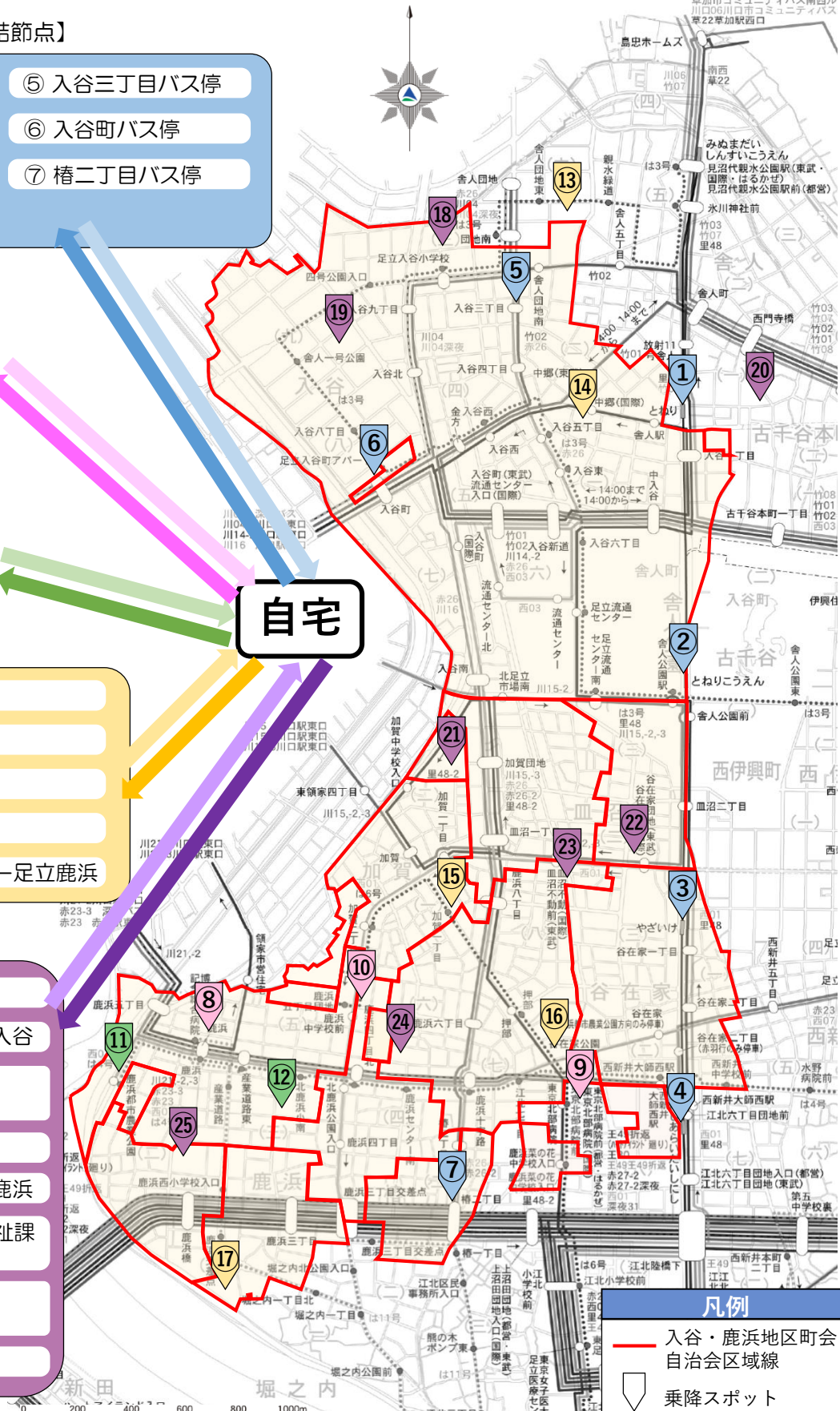
【商業施設】

- | |
|-------------------|
| ⑬ コモディイダ舎人店 |
| ⑭ マルエツ足立入谷店 |
| ⑮ 西友加賀鹿浜店 |
| ⑯ コモディイダ鹿浜店 |
| ⑰ ロイヤルホームセンター足立鹿浜 |

【公共施設】

- | |
|--------------------------|
| ⑱ 入谷住区センター |
| ⑲ 地域包括支援センター入谷 |
| ⑳ 舎人区民事務所・舎人センター |
| ㉑ 加賀住区センター |
| ㉒ 地域包括支援センター鹿浜 |
| ㉓ 足立福祉事務所西部福祉課・押皿谷住区センター |
| ㉔ 鹿浜区民事務所・鹿浜センター |
| ㉕ 鹿浜いきいき館 |

自宅



凡例

- 入谷・鹿浜地区町会自治会区域線
- 乗降スポット