



～アンケート結果をお知らせします～



足立区では、平成30年に実施した交通に関する意識調査を基に改定した足立区総合交通計画（令和元年11月）に基づき、交通不便の解消に向けた取組みを実施しています。

入谷地区・鹿浜地区は…

▶ 交通不便度は高い

H30「交通に関する意識調査」 外出の移動時に不便を感じる割合	
52%	鹿浜周辺地区（区内1位）
41%	入谷周辺地区（区内4位）
.	.
25%	綾瀬周辺地区（区内最下位）

▶ バス路線はある程度充足

便数等に課題はあるものの

西新井駅 竹ノ塚駅
赤羽駅 川口駅 等

多方面へバスでの移動が可



バス以外の「多様な（新たな）交通手段の導入」を検討する地区に位置づけ

1 ヒアリングから見えた両地区の特性

(1) 町会・自治会等

- ア 買い物や通院等、日常の外出先が広く点在している
 - イ 自家用車を所有しているため、公共交通の利用頻度が少ない
- ⇒ バス型の運行では運行距離が長くなり、定時制や採算性が悪い

(2) タクシー事業者

- ア 両地区では、迎車料金込で1,500円を超えないような近場利用が多い
- イ 運転士は歩合制のため、待機時間が多いと仕事にならない



入谷・鹿浜地区では、
利用したい方が、利用したい時に予約をして、
自宅等から共通乗降場まで乗車できる、デマンド交通の導入検討を進めます



↑ 両地区内の公共施設や商業施設、医療機関、主要なバス停・駅を想定



- Q 片道運賃は？
- A 他自治体の事例を参考に、バスとタクシーの間
（大人1人あたり 300円～500円程度）を想定しています

2 公共交通の利用等に関するアンケート調査 (R4.12~R5.1実施)

調査票はこちら



町会・自治会に未加入の方や幅広い世代の方から意見や要望を聞き取るため、入谷・鹿浜両地区において、ポスティング方式によるアンケートを実施しました。

回答率

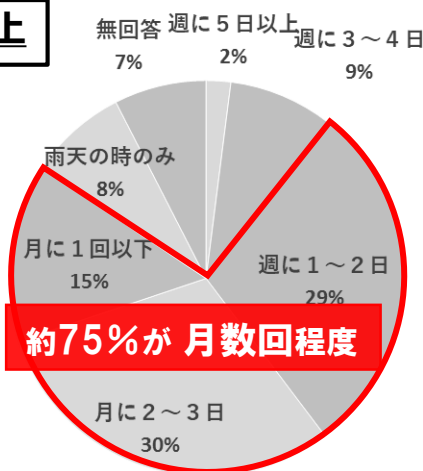
入谷：21.7% (217回答)

鹿浜：20.1% (603回答)

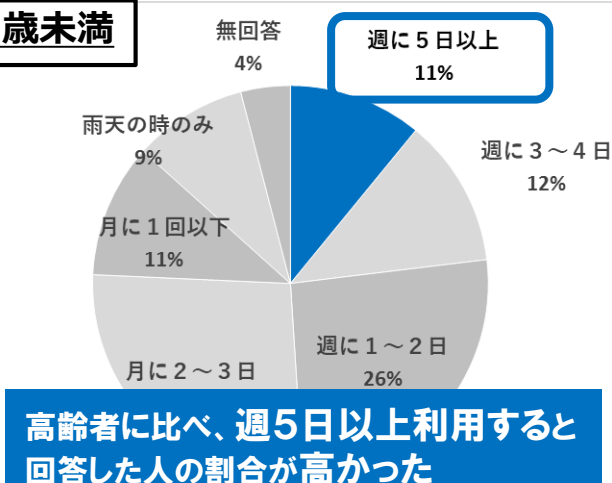
- ▶ 両地区とも「**利用したい**」が**55%以上**
- ▶ 「**わからない**」との回答も今は困っていないが、**免許返納後や年を重ねた後利用したいという方が多い**

新たな交通手段の利用頻度

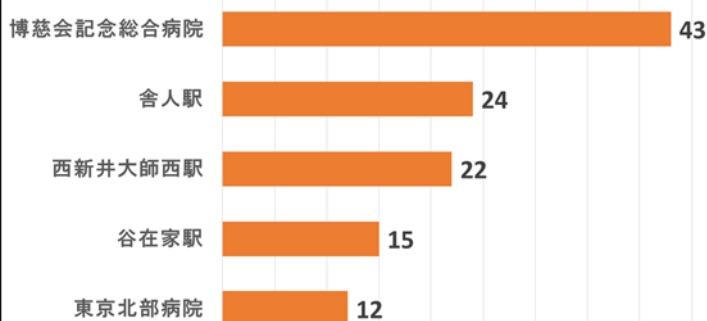
65歳以上



65歳未満



新たな交通手段を利用して行きたい目的地



その他、地区外の駅（西新井駅、赤羽駅）等に行きたいとの回答も見られました

主な自由意見

<肯定的>

- ① 新たな交通手段があれば**今後免許返納を検討**したい
- ② **子を車で送迎**しているためぜひ検討をお願いしたい

<否定的>

- ① **すでに移動手段を確立**しているため**特に需要は感じない**
- ② 乗換えが必要な設定では**不便な乗り物**でしかない

3 今後のスケジュール

年 月		内 容
令和5年	4月~7月	実証実験内容の検討
	8月~12月	制度設計(精査)、事業者ヒアリング
令和6年	1月~3月	事業者募集
	4月以降	周知・PR、短期間の実証実験(3か月程度)