

説明内容

1. 事業概要
2. 無電柱化工事
3. 事業スケジュール（1期：五反野駅前広場周辺）

1. 事業概要

(1) 現在の五反野駅前通り



- 車道と歩道が構造物で分かれていない道路幅員約 9 mの道路。
- 歩行者、自転車の通行が多い。
- 電柱により歩行スペースや景観が損なわれている。

1. 事業概要

(2) 整備方針

○整備延長

1期 L = 210m

2期 L = 210m

3期 L = 420m

840m

○事業スケジュール

1期 令和3年度から令和14年度

2期以降 1期の整備が完了次第、
順次整備を進めていく。



1. 事業概要

(3) 無電柱化とは

道路から電柱や電線をなくすこと。

◇無電柱化整備後のイメージ



1. 事業概要

(4) 無電柱化の目的

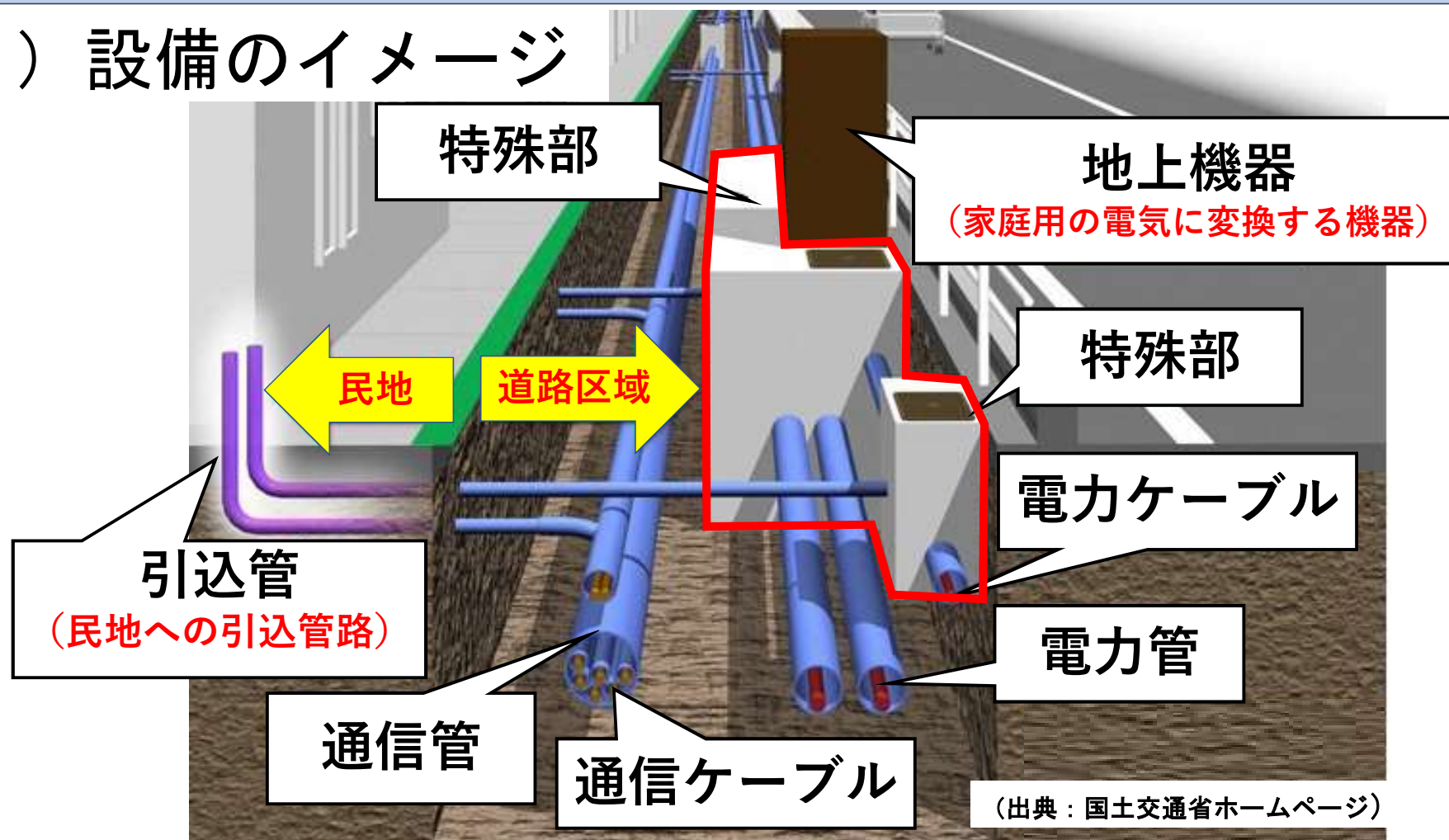
- ① 防災機能の強化
- ② 安全な歩行空間の確保
- ③ 良好な都市景観の創出



(出典：国土交通省ホームページ)

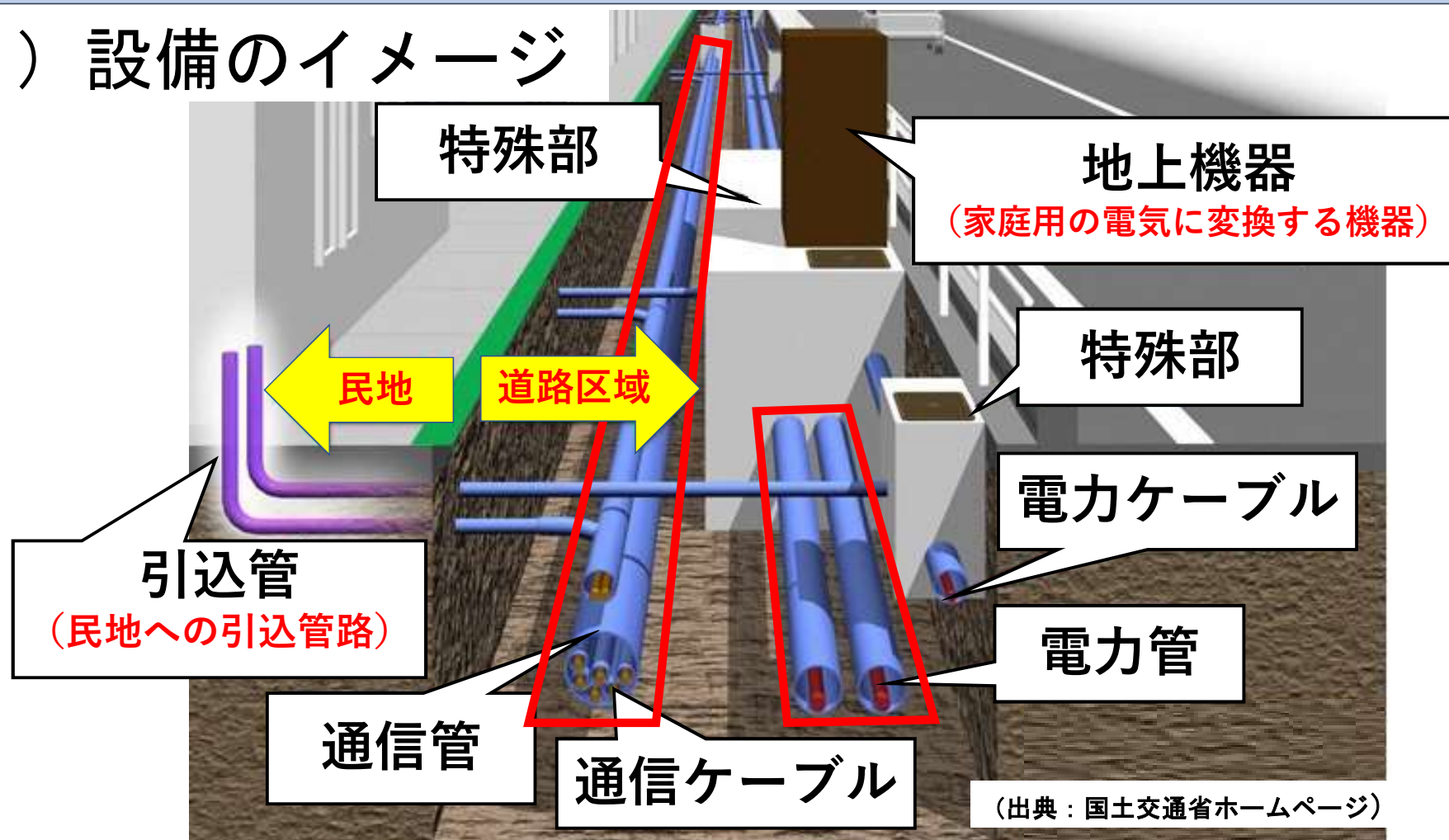
2. 無電柱化工事

(1) 設備のイメージ



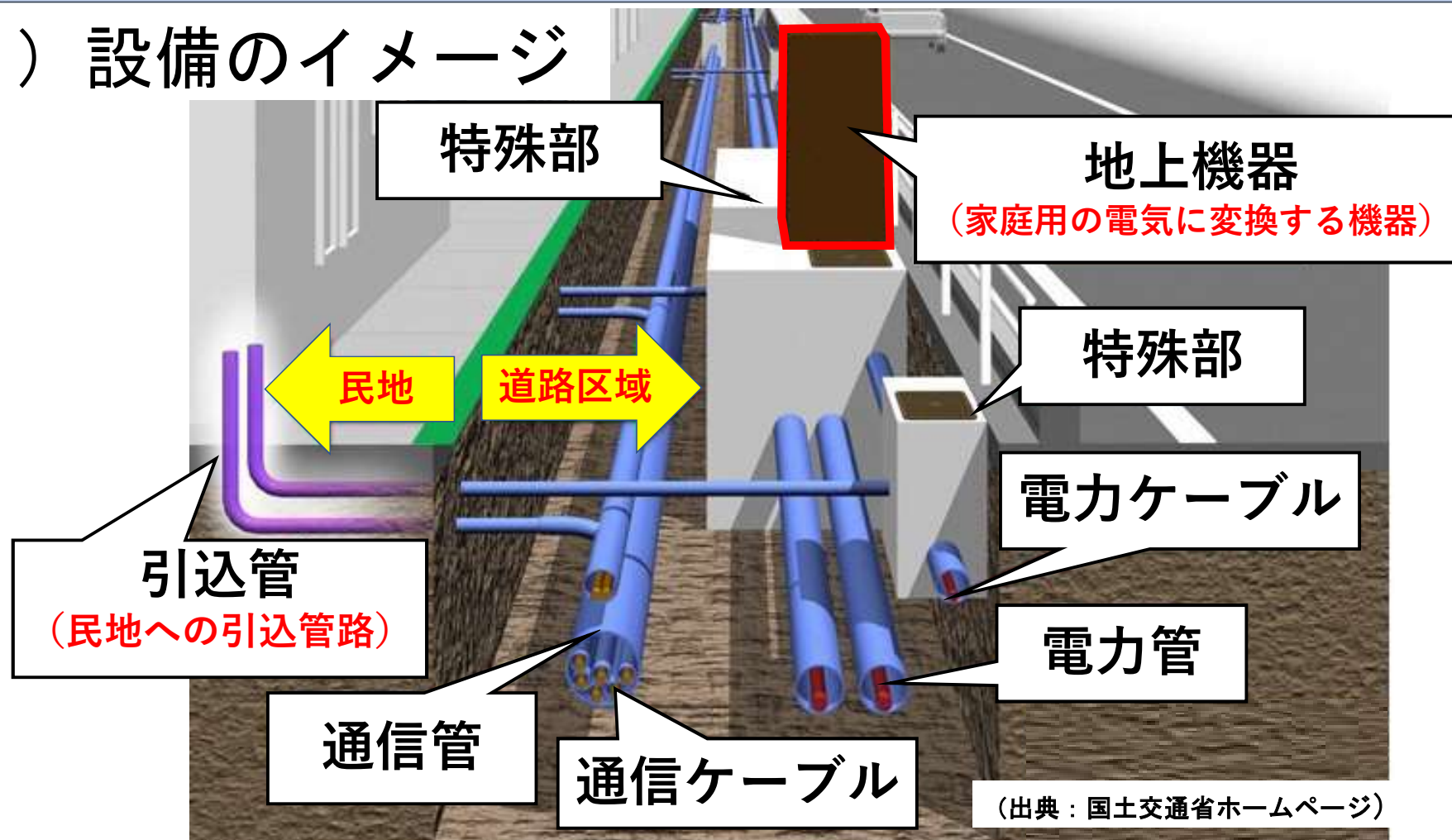
2. 無電柱化工事

(1) 設備のイメージ



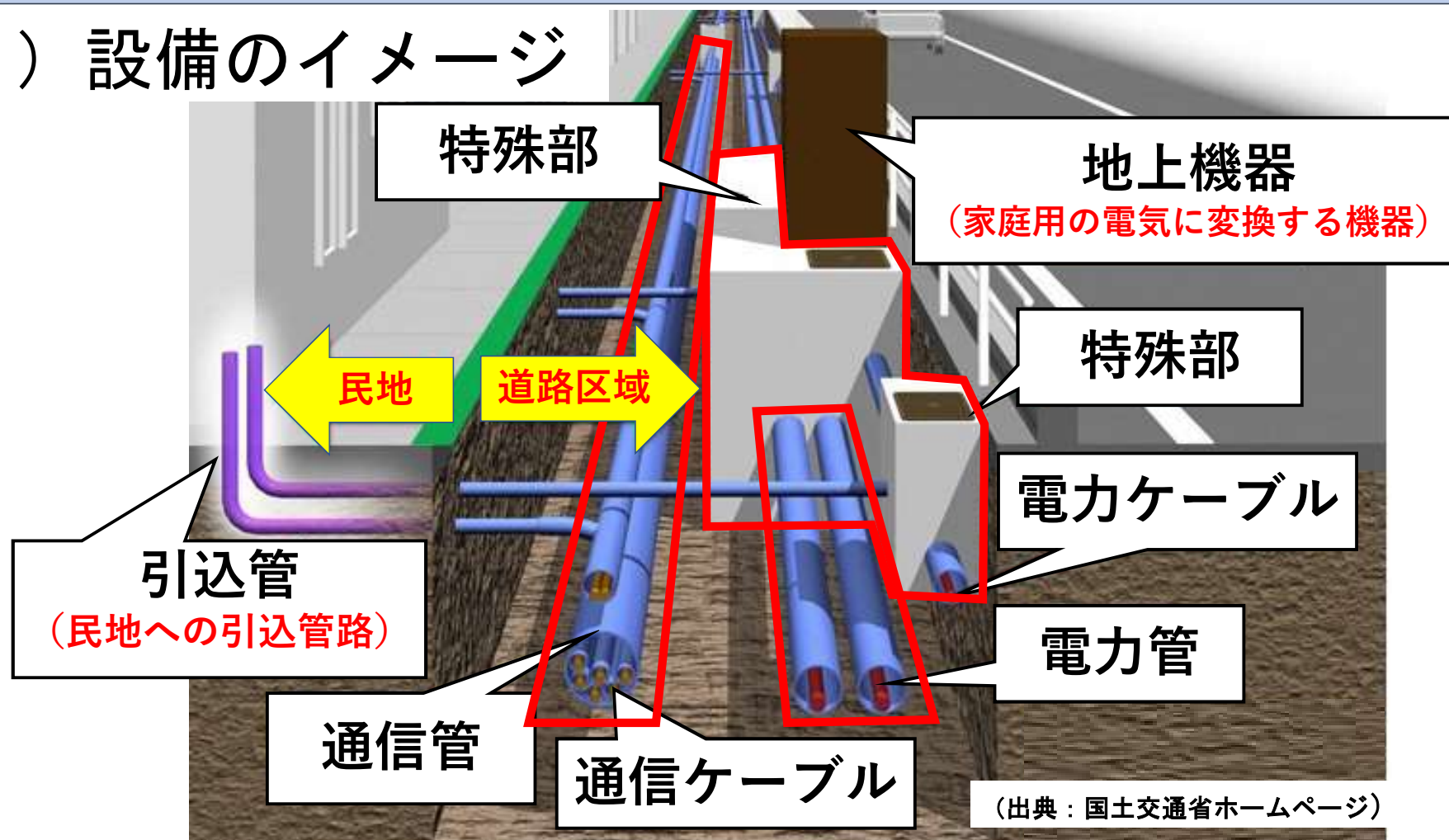
2. 無電柱化工事

(1) 設備のイメージ



2. 無電柱化工事

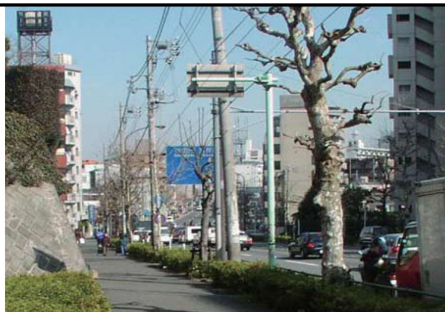
(1) 設備のイメージ



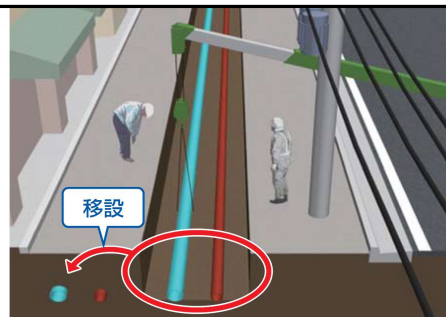
2. 無電柱化工事

(2) 施工の流れ(1期)

① 設計・手続き【現況】

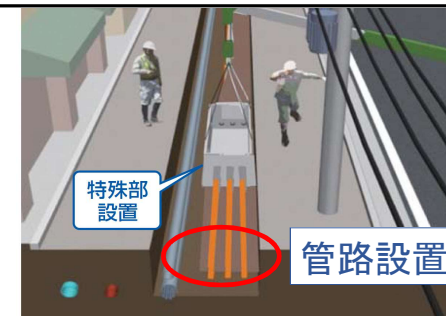


② 電線共同溝の支障となる ガス・水道などの移設工事

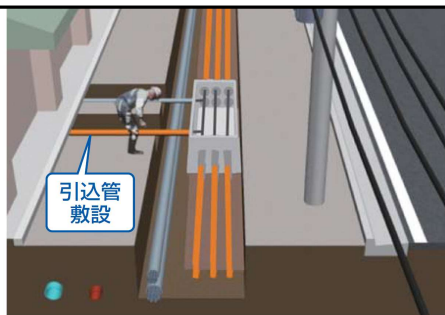


※電線共同溝
道路の地下に電線を収容する設備

③ 電線共同溝本体工事



④ ケーブルの入線と引込管工事



⑤ 電線・電柱の撤去



⑥ 舗装復旧工事【完成】



7年間に渡る道路掘削工事が必要になります。(1期)

(出典：東京都パンフレット
「東京都の無電柱化」)

2. 無電柱化工事

(3) コンクリート管撤去工事



無電柱化工事に合わせコンクリート管の撤去が必要。

⇒コンクリート管を撤去するにあたり、
低騒音・低振動型の建設機械を使用

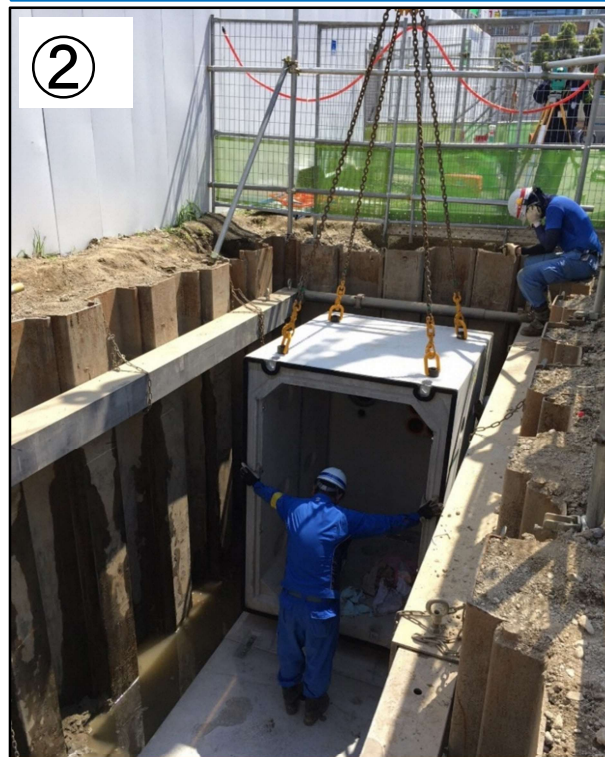
2. 無電柱化工事

(4) 施工のイメージ

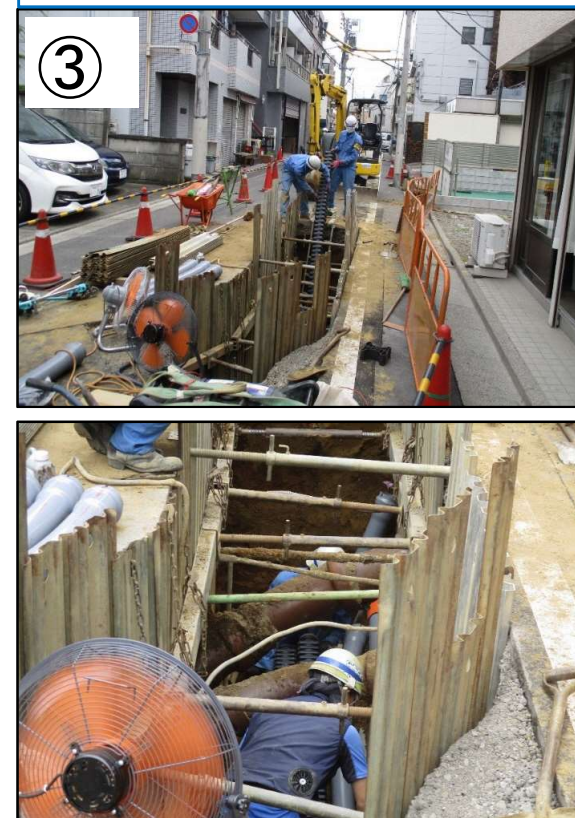
特殊部(コンクリート製の箱)の
吊り上げ状況



特殊部(コンクリート製の箱)の
据え付け状況



管路の設置状況



2. 無電柱化工事

(5) 交通規制が伴う工事

施工内容	支障物移設工事 ※	電線共同溝 本体工事	引込管工事	ケーブル工事	電線・電柱の撤去
交通規制	片側交互通行 全面通行止め	片側交互通行 全面通行止め	片側交互通行	片側交互通行	片側交互通行

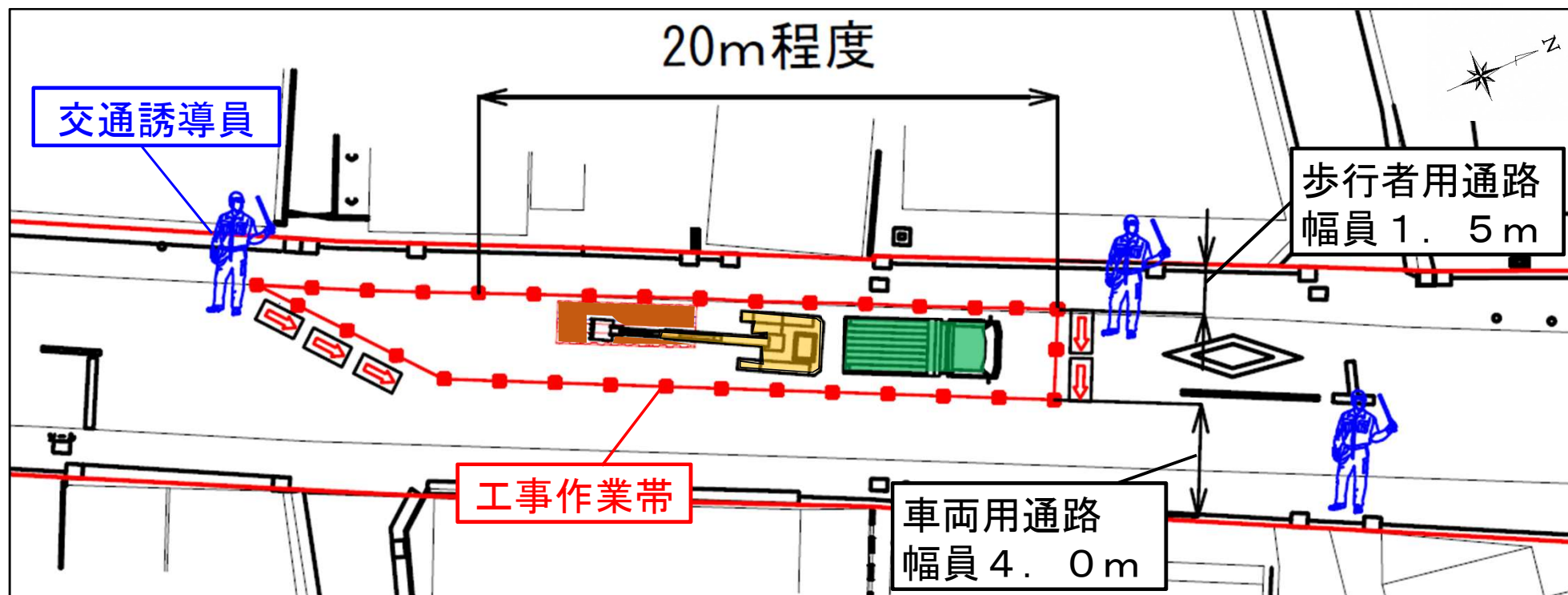
施工者：足立区、企業（東電、NTT、JCOM、KDDI、東京都下水道局）

※支障物移設工事：地中の埋設管を移設する工事

2. 無電柱化工事

(6) 電線共同溝本体工事の交通規制 (夜間)

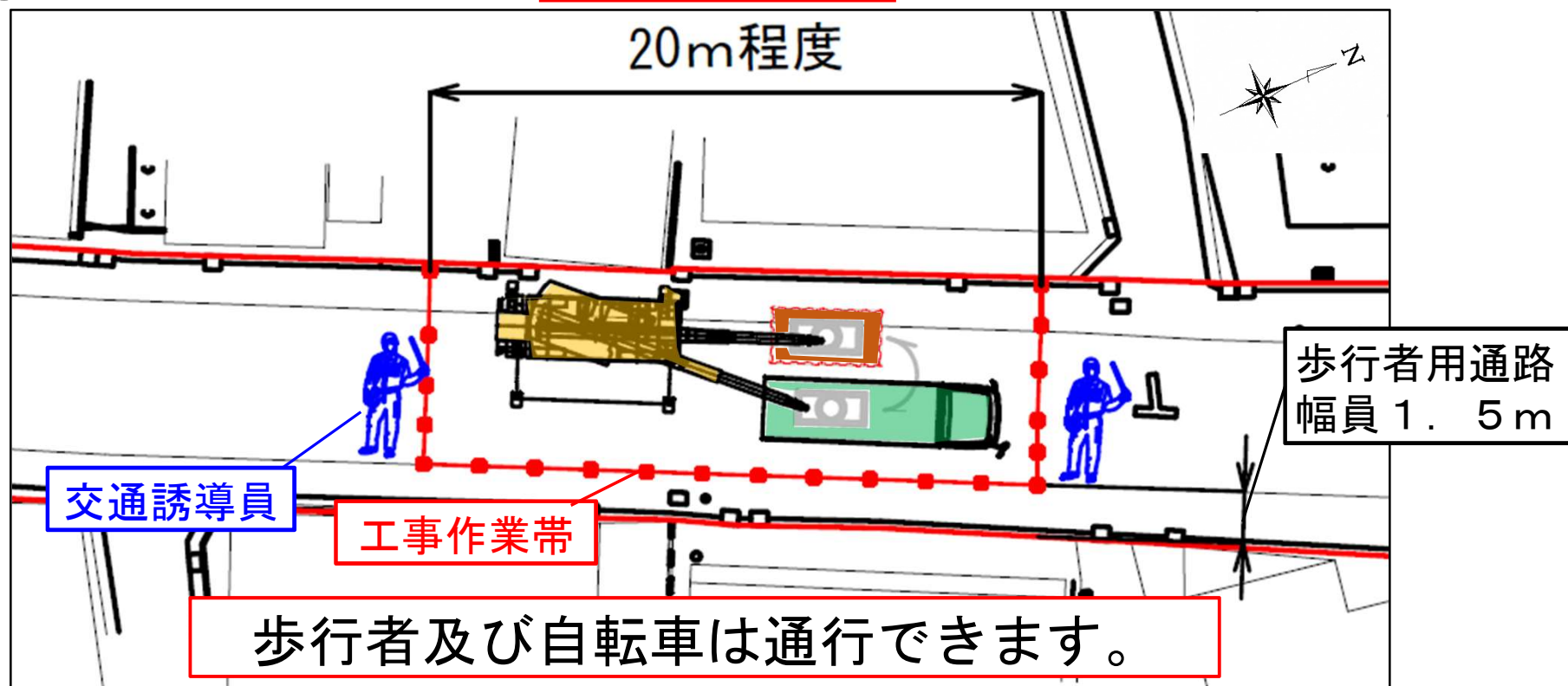
① 道路片側の工事 (片側交互通行)



2. 無電柱化工事

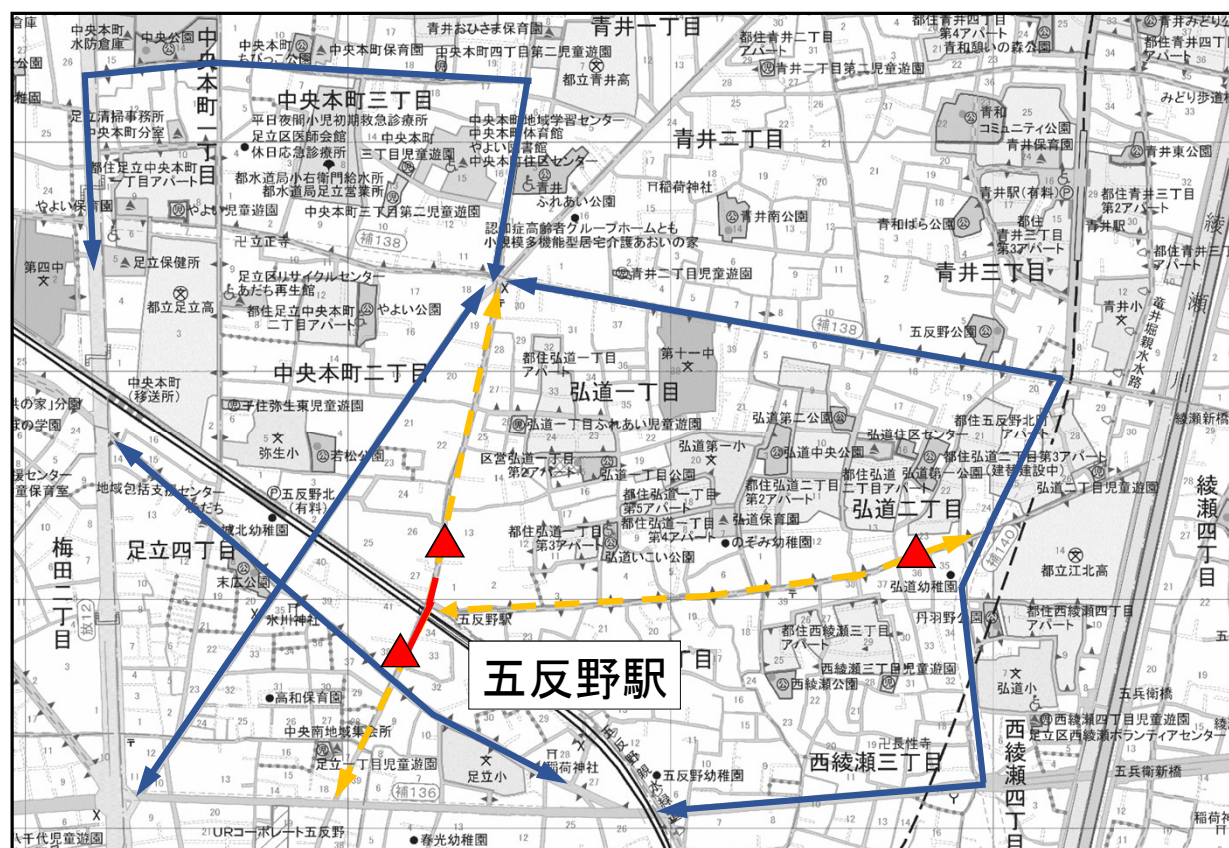
(6) 電線共同溝本体工事の交通規制 (夜間)

② 道路中央の工事 (全面通行止め)



2. 無電柱化工事について

(7) 電線共同溝本体工事中の迂回路 (計画)



凡例

- 工事範囲
(車両通行止め区間)
- ▲ 通行止め箇所
- ▶ 主動線 (現況)
- ↔ 主な迂回路

2. 無電柱化工事

(8) 街路灯 撤去

電柱に設置している
街路灯（区所有）



商店街路灯
（商店街所有）



新設

街路灯
（区所有）



3. 事業スケジュール(1期)

項目 \ 年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度	令和 10年度	令和 11年度	令和 12年度	令和 13年度	令和 14年度
水路撤去工事								
支障移設工事								
電線共同溝本体工事								
引込管工事								
ケーブル入線工事								
電線・電柱の撤去								
舗装復旧工事								

2期以降は1期の整備が完了次第、順次整備を進めていきます。

無電柱化事業のお問い合わせ先

足立区 都市建設部 道路公園整備室

道路整備課

電話番号 : 03-3880-5922

FAX : 03-3880-5619

メール : gairo@city.adachi.tokyo.jp