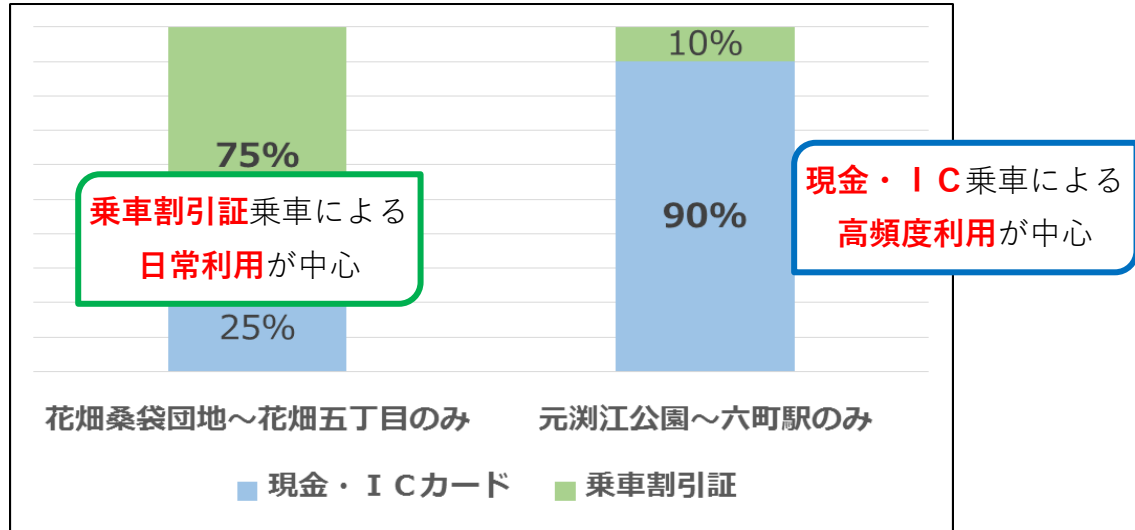


センサー式乗降カウント（5月22日～7月20日）と職員による乗降調査等を活用し、平日のブンブン号の利用動向について検証した（平日：往復計47便）。

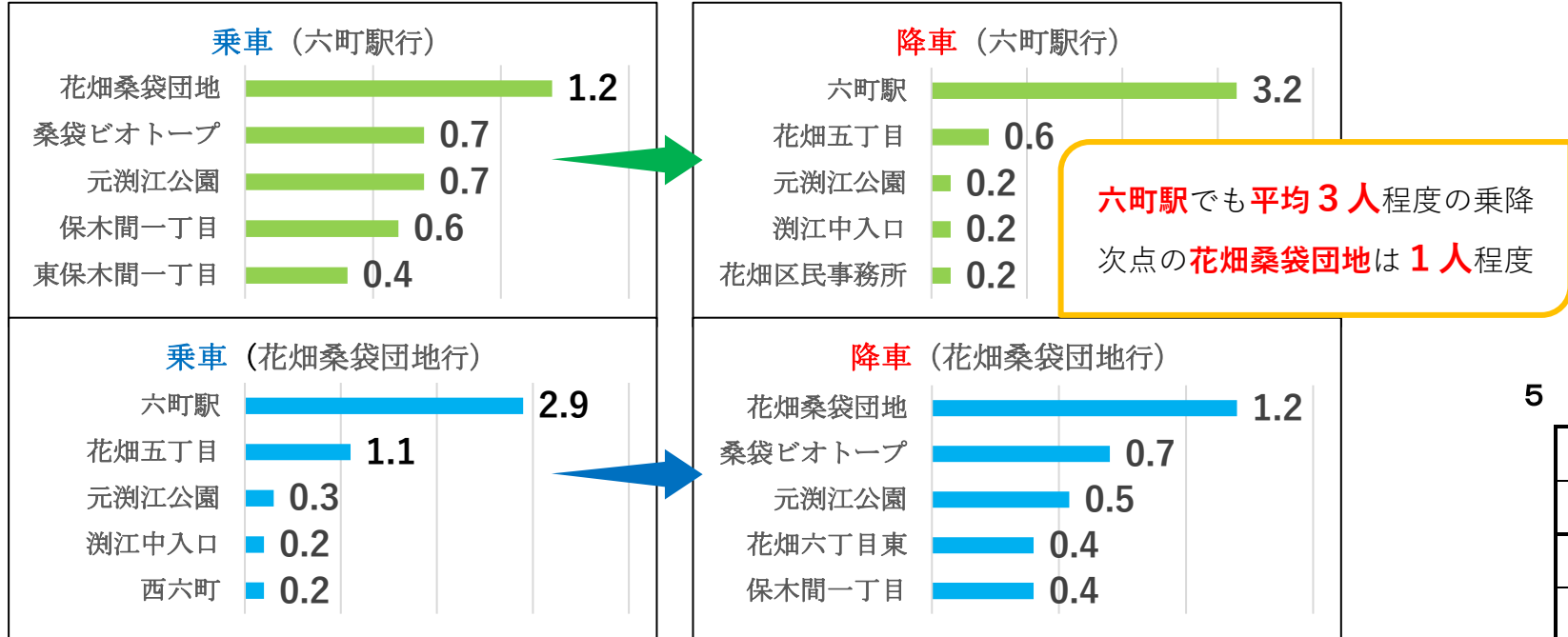
1 利用区間（花畑五丁目に主眼）

乗車バス停	降車バス停	割合（）内は期間内累計
花畑桑袋団地	花畑五丁目	25% (536人)
～花畑北中学校入口	文教大学～六町駅	75%
六町駅～文教大学	花畑北中学校入口	60%
花畑五丁目	～花畑桑袋団地	40% (953人)

2 運賃区分（区間別）



3 乗車の多いバス停、降車の多いバス停（上位5か所：1便平均乗車・降車人数）

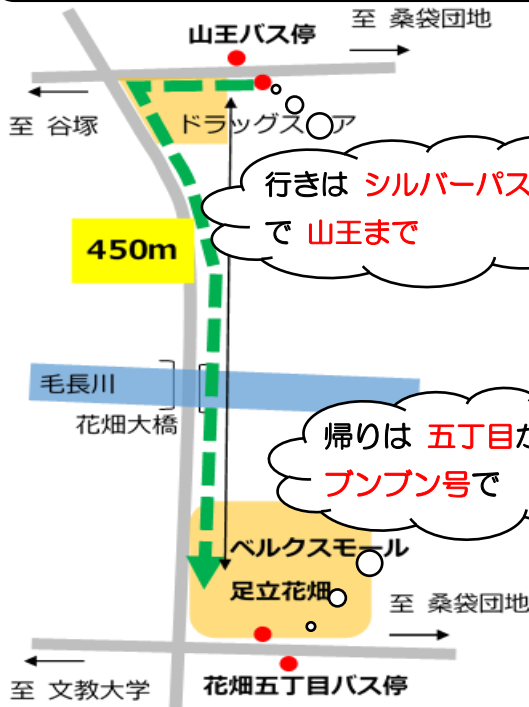


4 区間ごとの利用動向

花畑桑袋団地～花畑北中学校入口⇔花畑五丁目間

▶ 六町駅行（花畑五丁目降車）利用者の約50%が4便（9:42発～11:37発）に集中

短い区間で乗降数に約1.7倍の差
⇒ 利用者の声から下記の利用が想定される



元淵江公園～東保木間一丁目⇔六町駅間

▶ 六町駅行は朝夕で全体の約75%が利用

5 利用の多い便、少ない便（なお、夜間の文教大学折返し便は3.1～0.6人）

花畑桑袋団地発	7:17	7:37	8:07	花畑桑袋団地発	13:47	15:07	16:37
1便平均(人)	9.0	12.0	8.7	1便平均(人)	3.7	2.9	3.9
六町駅発	7:57	11:42	17:17	六町駅発	6:57	8:47	9:17
1便平均(人)	7.6	6.3	6.9	1便平均(人)	4.2	3.5	4.2