

第 1 号議案 東京都市計画道路の変更（足立区画街路第 1 5 号線の追加）（足立区決定）

上記の議案を提出する。

令和 3 年 2 月 8 日

提 出 者 足 立 区 長 近 藤 弥 生

本都市計画の内容を、別添計画図書のとおり変更する。

（提案理由）

東京都市計画道路を変更するにあたり、都市計画法（昭和 4 3 年法律第 1 0 0 号）第 2 1 条第 2 項において準用する同法第 1 9 条第 1 項の規定に基づき、足立区都市計画審議会の議を経る必要があるため、提案する。

都市計画の案の理由書

1 種類・名称

東京都市計画道路区画街路
足立区画街路第15号線（北綾瀬駅前交通広場）

2 理 由

北綾瀬駅周辺における交通広場として望ましい位置や規模、形状が具現化したことから、東京メトロ千代田線北綾瀬駅前付近の交通の円滑化及び利便性の向上に寄与するために、都市計画道路の変更をする。

東京都市計画道路の変更（足立区決定）

東京都市計画道路中、区画街路足立区画街路第15号線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区画における 鉄道等との交差構造	
区画街路	足区 街15	足立区画街路 第15号線	足立区 谷中四丁目	足立区 谷中四丁目		約10m	地表式	2車線	19m	幹線街路と平面交差 1箇所	
	その他		なお、足立区谷中四丁目地内に交通広場を設ける。								面積 約2,100㎡

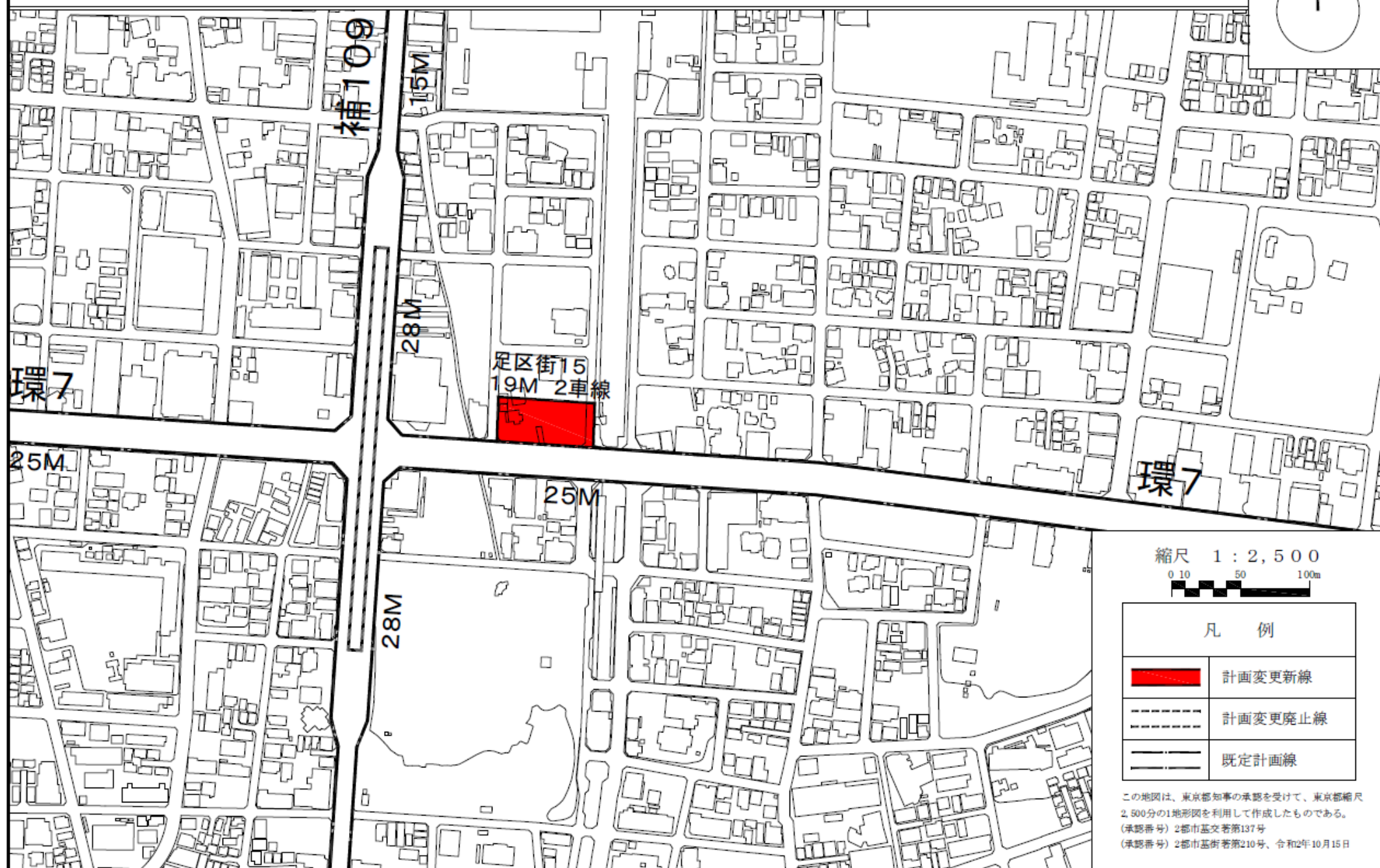
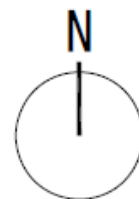
「区域及び構造は計画図表示とおり」

理由：東京メトロ千代田線北綾瀬駅付近の交通の円滑化及び利便性の向上に寄与するため、本案のように追加する。

変更概要

名 称	変 更 区 間	変 更 事 項
足立区画街路第15号線	足立区谷中四丁目	1. 新規追加

東京都市計画道路 区画街路 足立区画街路第15号線 計画図



縮尺 1 : 2,500



凡 例

	計画変更新線
	計画変更廃止線
	既定計画線

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺
2,500分の1地形図を利用して作成したものである。
(承認番号) 2都市基交第137号
(承認番号) 2都市基街第210号、令和2年10月15日

