

「足立区バリアフリー地区別計画（江北周辺地区）（素案）」に関する
パブリックコメントの実施結果及び意見に対する区の考え方について

1 パブリックコメントの状況

(1) 実施期間

令和2年11月16日（月）～令和2年12月16日（水）

(2) 意見提出者数等

① 意見提出者数・意見件数 2名・4件

② 提出方法

ア 区ホームページの意見受付フォーム 2名（4件）

イ Eメール 0名

ウ FAX 0名

エ 郵送 0名

オ 窓口への持参 0名

2 意見の順番構成について

(1) バリアフリー地区別計画の対象施設についての意見 3件

意見番号

1) 道路の設備や安全面に関すること . . . 1・2

2) 地区別計画内の対象施設に関すること . . . 3

(2) バリアフリー地区別計画の対象外施設についての意見 1件

1) 江北バス通り（東京都道307号線）に関すること . . . 4

3 意見の概要及び区の考え方

(1) バリアフリー地区別計画の対象施設についての意見 3件

No.	寄せられた意見の概要	区の考え方
1) 道路の設備や安全面に関すること		
1	<p>歩道のガードレールの作り方について、もう少しスペースを有効に使える工法を検討しても良いように思います。</p> <p>杉並区の事例を示します。</p>	<p>道路の歩行者空間を確保するため、歩道と車道を分離することがあり、その構造や設置に係る法令や基準があります。</p> <p>まず、ご提示いただきました杉並区の事例は、歩道を設けず、車道の一部を歩行者が通行する部分とした場合、スペースを有効に利用できるようガードパイプ等で区切る工夫をしており、当区でも西伊興周辺の区道等で、実施しております。</p> <p>また、歩道を設けた場合は、歩道と車道を区切るブロックとガードパイプの基礎をそれぞれ設置する必要があり、区としても歩行者空間を最大限利用できるよう、様々な工法を活用しております。</p> <p>今後も、歩道をより安全に、効果的に利用いただけるよう様々な事例を研究し、道路の改修や改善に役立ててまいります。</p>

No.	寄せられた意見の概要	区の考え方
1) 道路の設備や安全面に関すること		
2	<p>江北三丁目21番先の交差点がとても危険な交差点と感じました。道路側の保育園もあり、車も多方向から行き交うため、交差点に立っていた時は、怖かったです。</p> <p>近隣に都営団地、保育園、包括支援センターもあり、高齢者、幼児、地域住人の安全を考えると信号とガードレールが必要な交差点です。</p>	<p>当該交差点は、一部の方向で見通しがきくため、車のスピードが出やすい形状ですが、横断する歩行者にとっては、横断歩道の待機場所が小さい等の課題があります。</p> <p>この地域を所轄している西新井警察署に確認したところ、信号設置には、1時間当たりの交通量や歩行者が待機する空間の確保など諸条件が整う必要があり、調査や検討など、設置までに時間を要します。</p> <p>信号設置以外にも、自動車等の運転者に速度抑制の促す道路の路面標示や、歩道上の横断抑止柵の設置等、速やかに実施できる取組みもありますので、所轄警察署等に対して、信号設置に向けた協議を行うとともに、区としても路面標示の設置等の交通安全対策を行い、誰もが安全に通行できる交差点として改善を図ってまいります。</p>
2) 地区別計画内の対象施設に関すること		
3	<p>道路を挟んで病院の真ん前にある江北平成公園ですが、道路側はきれいで、トイレの場所もわかりやすい場所にあり、防犯でも見通しが良いです。一方奥の方は芝生で見通しもよく、休むためのベンチや木陰があり良かったのですが、休憩中、芝生の中に犬のフンが多く、ニオイもあり、不衛生に感じました。ペットのフンはどこの公園でも悩まされていますが、周知の看板を今より多く立てて、飼い主の目に入るようにしても良いのではと思いました。</p>	<p>江北平成公園では、週3回シルバー人材センターに委託し、清掃を行っています。</p> <p>ご指摘の芝生広場につきましても、注意を払い犬のフンが放置されていた場合は、清掃時に取り除き衛生管理に努めており、現在では、犬フンが多い状況は確認できませんでした。</p> <p>今後、飼い主への注意喚起として、公園の出入口付近にわかりやすい周知看板を新たに設置し、引き続き衛生管理に努めてまいります。</p>

(2) バリアフリー地区別計画の対象外施設についての意見 1件

No.	寄せられた意見の概要	区の考え方
1) 江北バス通り（東京都道307号線）に関すること		
4	<p>江北バス通りは、60年以上もこの危険な道路のままです。</p> <p>江北バス通りは車道と歩道の区別なく、ガードレールもありません。しかし、車や自転車や歩行者の往来は多く、そうした整備も長年行われていません。地域の方にも危険な現状を理解いただき、地域ぐるみで工夫出来ることはないか検討していただきたいです。</p>	<p>ご意見のありました江北バス通り（東京都道307号線）の現状については、足立区としても課題であると認識しており、補助第138号線の整備により、江北バス通りの交通負荷の軽減を期待しています。</p> <p>今後も引き続き、地域の皆様からの地域ぐるみでの工夫のご提案やご意見、ご協力もいただきながら、周辺道路環境の改善に向けて、東京都をはじめとする関係機関と協力して、課題解決に向け取り組んでまいります。</p>