

東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の 鉄道高架化早期実現に関する要望書

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会

東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化早期実現に関する要望書

貴台をはじめ関係各位の多大なご尽力により、都内初の区施行である東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業は、工事着手から8年が経過し、本年9月には上り急行線が高架化するなど、令和3年度末の営業線全線高架化による踏切解消に向けて全力で工事を進めております。

さらに鉄道高架化にあわせ、新たに竹ノ塚駅西口駅前広場やバスルートとなる区画街路第14号線を整備するだけでなく、にぎわいの創出や安心して住み続けられるまちを目指し、駅を中心としたエリアデザイン計画を策定中です。

これまでも区は、本事業のため独自に基金を用意するなど、地元の悲願である鉄道高架化の早期実現を目指してまいりましたが、目前にせまった事業の完成には、国の継続的な財政支援が不可欠です。

こうした状況を踏まえ、下記事項の実現を強く要望いたします。

貴台におかれましては、何卒ご賢察のうえ、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

記

- 一 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業に対し、進捗状況に応じた財源の確保及びその執行にあたって、特段のご配慮をいただきたい。
- 一 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり関連事業の推進に必要な財源の確保について、あわせてご配慮をいただきたい。

令和2年11月10日

国土交通大臣 赤羽一嘉様

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会 会長
足立区長 近藤 やよい