

第6回検討会（書面開催）でいただいた主な意見

項目	発言者	意見
運行経費の削減について（方策①）	町会・自治会代表者	<ul style="list-style-type: none"> 運行本数の適正化を望む。
運賃収入の増加について（方策②）	町会・自治会代表者	<ul style="list-style-type: none"> シルバーパス利用者から大人運賃と同額を徴収すると利用客が減少してしまうと考える。一方で、現状維持であると収支率向上は期待できないため、大人運賃の半額（110円）が妥当と考える。
	関係団体※	<ul style="list-style-type: none"> シルバーパス利用者にも負担してもらわないと運行が維持できないということをしっかりと説明する必要があると思う。
その他	関係団体※	<ul style="list-style-type: none"> 利用者アンケートで社会実験終了後の移動手段として自転車を選択された方は、ブンブン号を荒天時のみ利用していて、待ち時間の発生するバスを利用するよりも、無料で移動できる自転車が経済的かつ効率的と感じる方ではないか。そうした方の利用を増やすよりも、区外の方に焦点をあて、ブンブン号を利用すれば観光資源や民間施設へスムーズにアクセスできることをアピールしてはどうか。 ガソリン代の高騰等で、普段車を利用する方も、近場へは公共交通機関を利用するという動きが増えていくのではないかと考える。そうした方にブンブン号を利用してもらおうような取組みを実施することも一考の価値があるのではないか。
	町会・自治会代表者	<ul style="list-style-type: none"> 六町駅周辺等に新たに施設等ができないと、利用者の増加は見込めないのでは。方策①・②に関しては支持する。 コロナ禍で、公共交通への乗車が減少している中、正確なデータを残せるか疑問である。 オミクロン株の急速拡大が落ち着いた後の利用者増が期待できるのが楽しみである。 より多くの利用が見込める位置へバス停の移設はできないか。

※ 関係団体…高齢者、医療機関、商業施設、学校等団体の構成員のこと