

第5回検討会でいただいた主な意見

項目	発言者	意見
運行経費の削減について (方策①)	関係団体※	<ul style="list-style-type: none"> ・ バス利用で買い物などはどのあたりに行くのか。 → 六町駅や六町駅経由で各地へ向かう方と、花畑桑袋団地やその他地域から花畑五丁目（ベルクスモール足立花畑等）へ向かう方に分かれている。 ・ 早朝から夜遅くまで運行されているが、時間帯によって利用に違いがあるか → 通勤・通学は朝と夕方に利用が多いが、買い物利用は10時・11時台に多い印象がある（乗降調査でも同様の傾向）。 <p>⇒ 運行経費を削減するため、運行ダイヤを見直すにあたっては、多くの方のご利用に影響のないように検討を行う。</p>
運賃収入の増加について (方策②)	町会・自治会 代表者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 当初から無料乗車であったシルバーパス利用者が220円を支払うのは負担が大きい。小児運賃と同額の110円にしてほしい。 ・ 最初からシルバーパス利用を設定せず、220円としていけば、様々な方策を検討できたのではないか。 ・ 収支率が当初目標を大きく下回っており、区の財政負担も大きい。このままでは、他の地域や区議会から「なぜ花畑の交通ばかりに税金が投入されるのか」という声も出るかもしれない。シルバーパス利用者が運賃を負担することについて理解してもらえるよう、町会・自治会としても、町会員・自治会員に伝えていく必要があると思う。
その他	関係団体※	<ul style="list-style-type: none"> ・ シルバーパス利用者から運賃を徴収する前に、利用者を増やすという観点から、通勤利用の多い六町駅と通学利用の多いと思われる文教大学で、定期的に回数券の販売を実施してはどうか。
	町会・自治会 代表者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行ルートを見直す考えは無いのか。 ⇒ ルートの見直しに際し、諸手続き等に時間を要するため、2年間の検証期間では実現が難しいこと、また、現行のルートは既存路線への影響を最も排したルートであることから、見直しは極めて困難である。

※ 関係団体…高齢者、医療機関、商業施設、学校等団体の構成員のこと