

花畠周辺地域バス検証運行 運行経路案 比較表

項目	第1回検討会（7月30日）に事務局提示案		備考
	案1	案2	
①起終点	花畠桑袋団地 ⇄ つくばエクスプレス六町駅		
②運行経路の特徴	<ul style="list-style-type: none"> 花畠地区の施設集積地を経由 バス路線がないエリアを経由(3.0km) 国道4号線で、北千住駅、竹ノ塚駅、区役所行きへ乗換え可能 	<ul style="list-style-type: none"> 花畠地区の施設集積地を経由 バス便数が少ない東側のエリアを経由(1.6km) 	
③運行距離	約6.6km	約7.0km	<p>【参考】 はるかぜ12路線平均：7.5km</p>
④既存バスと重複しない距離	約3.0km	約1.6km	
⑤既存バスへの影響 (バス事業者聞き取りを参考)	小さい	小さい	<p>【参考】 国土交通省の指導：「新たな路線にお客が流れ、既存路線が減便になる」</p>
⑥運行時間	約30分	約32分	
⑦花畠地区町自連の運行経路案に関する意見 (役員会および全会長会)	<ul style="list-style-type: none"> 国道4号線で乗換えができるのは便利である。 国道4号線付近を走行しつつ、渋滞を避けるために元渕江公園の西側をショートカットする修正案も良いではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 浮花橋付近の交通渋滞が懸念され、時間が読めない。 	<ul style="list-style-type: none"> 浮花橋付近の交通渋滞が懸念され、時間が読めない。 運行距離が長いため、目的地までの所要時間が長くなる。 舍人公園通りを通ることで既存バスとの競合により、既存のバスに影響がでるのは良くない。