

## 花畑周辺地域バス検証運行 運行経路案 比較表

項目	第1回検討会（7月30日）に事務局提示案		町会等から提案のあった案		備考
	案1	案2	案3	案4	
①起終点	花畑桑袋団地 ⇄ つくばエクスプレス六町駅		花畑桑袋団地 ⇄ つくばエクスプレス六町駅		
②運行経路の特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>花畑地区の施設集積地を經由</li> <li>バス路線がないエリアを經由（3.0km）</li> <li>国道4号線で、北千住駅、竹ノ塚駅、区役所行きへ乗換え可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>花畑地区の施設集積地を經由</li> <li>バス便数が少ない東側のエリアを經由（1.6km）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>花畑地区の施設集積地を經由</li> <li>バス路線がないエリアを經由（4.7km）</li> <li>国道4号線で、北千住駅、竹ノ塚駅、区役所行きへ乗換え可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>花畑地区の施設集積地を經由</li> <li>バス路線がないエリアを經由（3.1km）</li> </ul>	
③運行距離	約6.6km	約7.0km	約9.7km	約6.8km	【参考】 はるかぜ12路線平均： 7.5km
④既存バスと重複しない距離	約3.0km	約1.6km	約4.7km	約3.1km	
⑤既存バスへの影響 （バス事業者聞き取りを参考）	小さい	小さい	大きい （新たな路線にお客が流れ、既存路線が減便になる）	大きい （新たな路線にお客が流れ、既存路線が減便になる）	【参考】 国土交通省の指導：「新たな路線の検討では、既存路線へ影響を与えないこと」
⑥運行時間	約30分	約32分	約45分	約31分	
⑦花畑地区町自連の運行経路案に関する意見 （役員会および全会長会）	<ul style="list-style-type: none"> <li>国道4号線で乗換えができるのは便利である。</li> <li>国道4号線付近を走行しつつ、渋滞を避けるために元湊江公園の西側をショートカットする修正案も良いではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>浮花橋付近の交通渋滞が懸念され、時間が読めない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>浮花橋付近の交通渋滞が懸念され、時間が読めない。</li> <li>運行距離が長いと、目的地までの所要時間が長くなる。</li> <li>舎人公園通りを通ることで既存バスとの競合により、既存のバスに影響がでるのは良くない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>舎人公園通りを通ることで既存バスとの競合により、既存のバスに影響がでるのは良くない。</li> </ul>	