

## 第 1 回花畑周辺地域公共交通検討会における議事概要について

日時：令和 2 年 7 月 3 0 日（木） 1 9 時～ 2 0 時  
会場：花畑公園・桜花亭 2 階会議室

- 1 開会
- 2 会長、副会長の紹介  
準備会後に、瀏江町会自治会連合会から副会長 1 名をご推薦いただいた。  
検討会 会長：仲組三丁目町会 会長（花畑地区町会自治会連合会）  
検討会副会長：榎戸町会 会長（保塚連合町会自治会）  
検討会副会長：東保木間町会 会長（瀏江町会自治会連合会）
- 3 準備会議事の確認
- 4 検討内容及び今後のスケジュール
- 5 バスの運行経路の検討
- 6 意見交換

項 目	意 見
運行経路案について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大鷲さくら橋から南下し、まっすぐ（大鷲通りを経由して）六町駅に向かう経路はできないか。</li> <li>・現在は乗換えが必要であり、区役所に行くのが大変という声も多い。区役所までバスを通すことは可能か。</li> <li>・案①の経路で六町駅まで向かい、帰りはつくばエクスプレス直上の道路から花畑桑袋団地に向かう循環経路はいかがか。</li> <li>・いずれの案も六町駅まで遠回りして向かっているが、時間がかかるバスは利便が悪く、必要性を感じない。</li> <li>・既存の路線バスへの乗り継ぎはうまくできるか。</li> <li>・ぜひ花畑の町会・自治会の意見を優先してあげてほしい。</li> </ul>
運賃等について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・花畑桑袋団地バス停から南下する道路は狭い。大鷲さくら橋が開通すれば、広い道路を通ることができる。その場合、埼玉県を一部通ることになるが、問題ないか。 (※バス事業者に特段問題ないことを確認した。)</li> <li>・乗り継ぎが可能とあるが、シルバーパスが利用できない場合は運賃が倍になる。</li> <li>・高齢者が多い地域であるため、シルバーパスが使えるよう検討してほしい。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・台東区コミュニティバスの「めぐりん」は、シルバーパスは利用できないが1回100円で乗車でき、(特定のバス停では1回に限り)無料で乗り継ぎもできる。</li> </ul>
運行本数について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・既存の路線バスをみても、1時間に1本程度ではあてにならない。</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たなバスを検討するばかりではなく、既存の路線バスの本数を増やすことも考えるべきと思う。</li> </ul>

## 7 閉会