

第 2 回 花 畑 周 辺 地 域 公 共 交 通 検 討 会

日時：令和2年10月29日（木） 19時00分～20時00分

場所：桜花亭2階 会議室

○会議録(主な意見)

※関係団体…高齢者、医療機関、商業施設、学校等団体の構成員のこと

項 目	発言者	意 見
運行経路案 について	町会・自治会 代表者	<ul style="list-style-type: none"> ・第1回検討会で出された「花畑地域の方の意見を優先してあげてほしい」との意見等を踏まえ、花畑地区町会自治会連合会として、運行経路案（以下「案」という。）の4案を比較検討した。浮花橋手前交差点周辺の交通渋滞や既存バス路線への影響等を考慮した結果、案①がよいだろうという結論に至った。 ・花畑地区で複数案を検討した結果として、案①がよいという決定に理解を示す。ただ、他の案としない理由の1つとして交通渋滞を挙げるのであれば、案①においても国道4号を経由しない経路（ショートカット）がよいのではないか。 ・花畑地域の方の利用を考えると、所要時間や運行距離、既存バス路線への影響の少なさの面から、案①が最もよいのではないか。大鷲さくら橋や国道4号を経由することについては、検証運行において検証し、必要があれば今後修正していけばよいと思う。
	関係団体※	<ul style="list-style-type: none"> ・花畑桑袋団地バス停から鷲宮橋を通り南下する道路は狭い。大鷲さくら橋が開通すれば、広い道路（大鷲通り）を通ることができる。花畑団地周辺から都立足立特別支援学校へ徒歩で通う生徒も利用できるのではないか。 ・案①がよいと思う。案③・④は所要時間や運行距離、既存バス路線への影響を考えると、現実的ではない。 ・案①について、国道4号へ向かうのであれば、もう少し竹ノ塚駅まで近づくことで、医療機関の数も豊富となり、通院等に便利と考える。北千住駅や区役所方面へ向かう

		都営バスとの乗換えも考慮すると、国道4号を経由した方がよいと思う。
その他	町会・自治会 代表者	<ul style="list-style-type: none">・収益性を考慮すると、通勤・通学客の利用に資する運行本数を確保することも重要ではないか。・検証運行の路線とは別に、六町駅へ向かう既存バス路線の運行本数を増やしてほしい。