

## 第 3 回 花 畑 周 辺 地 域 公 共 交 通 検 討 会

日 時：令和 3 年 6 月 1 1 日（金）

開催方法：書面会議

### 主な意見

※関係団体…高齢者、医療機関、商業施設、学校等団体の構成員のこと

#### 1 バス停について

| No. | 寄せられた意見の概要  | 区の考え方   |
|-----|---|---|
| 1   | 資料 4・5 によると、「フラワーロード」バス停は六町駅方面のみ記載されているが、花畑桑袋団地方面には設置されないか。<br>(町会・自治会代表者)                          | 花畑桑袋団地方面のバス停についても設置を検討しましたが、交差点や駐車場出入口からの安全な距離の確保等バス停の設置基準を満たす箇所がなかったため、設置することができません。 |
| 2   | バス停の候補地は、場所によっては夏場影が少なく、直射日光があたりやすい。熱中症とならないためにも木陰ができるよう配慮いただければと思う。また、ベンチの設置も検討をお願いします。<br>(関係団体※) | 日射しをよける上屋やベンチの設置等につきましては、本格運行に移行する際、検討させていただきます。                                      |

#### 2 運行計画について

| No. | 寄せられた意見の概要   | 区の考え方  |
|-----|--|--|
| 3   | アンケート結果では、9時から15時の利用意向が多いようなので、その時間帯の本数を増やしてはどうか。<br>(関係団体※) | 通勤・通学需要を見据え朝方の本数が多くなっていますが、その他の時間帯につきましては、運行開始後の利用状況を確認しながら、東武バスセントラル株式会社と協議してまいります。 |

### 3 その他

| No. | 寄せられた意見の概要  | 区の考え方  |
|-----|---|--|
| 4   | 高齢化率の高い花畑地区を選んでいただき、感謝申し上げます。引き続きよろしく願います。<br>(町会・自治会代表者)   | ご意見をいただき、ありがとうございました。多くの方にご利用いただけるよう、利用促進について地域の皆さまと共に考えていきたいと思っております。                 |
| 5   | 新しい路線で利用が未知数の部分が多く把握することが大変かと思うが、地域にとっては利便性が向上し、地域の発展に寄与することは間違いない。長い目で応援していきたいと思う。<br>(町会・自治会代表者)    |  |
| 6   | 商業施設や公共施設等に沿って運行され、何よりも花畑区民事務所・センターの至近距離にバス停ができることは、地域の方には利用価値が高いと思う。安全・安心に利用できることを願う。<br>(町会・自治会代表者) | ご意見をいただき、ありがとうございました。安全・安心にご利用いただくため、バス停付近の安全整備を進めるとともに、東武バスセントラル株式会社にも安全運転を要請してまいります。 |