

花畑周辺地域 公共交通検討ニュース



第3号

令和3年2月



バスの利用意向アンケートの結果を お知らせします！

◆アンケートの目的と方法

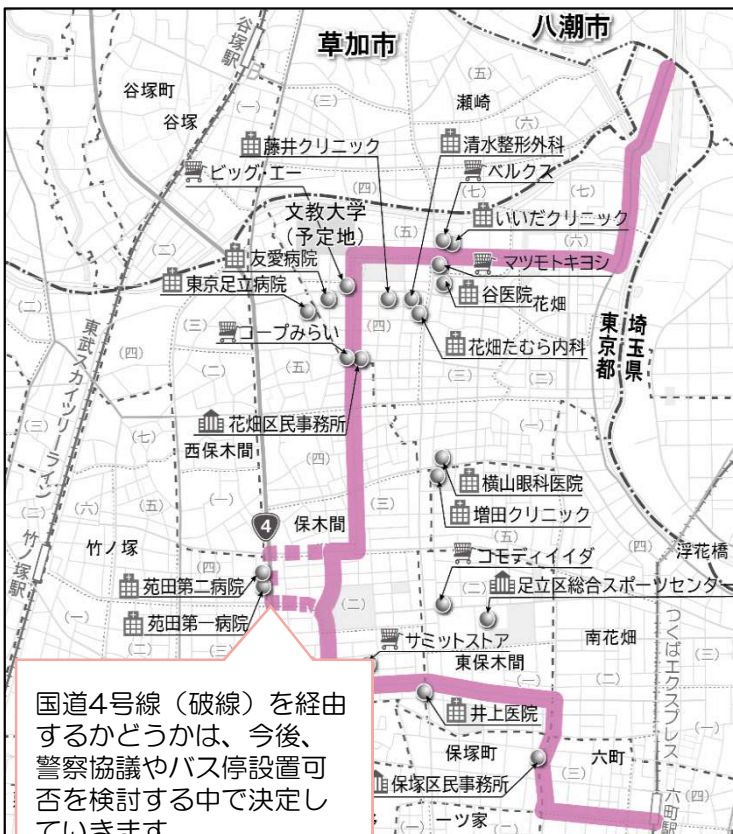
■アンケートの目的

⇒ 運行予定経路沿道にお住まいの方の利用意向を把握し、運行開始後の利用促進策や運行計画の見直しに活用する。

■アンケートの方法

- (1) 実施期間
令和2年12月2日(水)～12月16日(水)
- (2) 配付地域
運行予定経路沿道の内、以下の地域
花畑四～八丁目、保木間一～五丁目、東保木間一丁目
- (3) 配付方法
アンケート票を各戸へポスティング(3,000枚)
- (4) 回収方法
返信用封筒による郵送回収(691枚)

バスの運行経路案



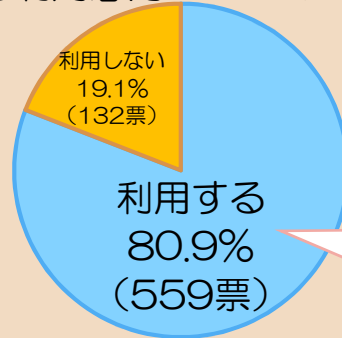
国道4号線(破線)を経由するかどうかは、今後、警察協議やバス停設置可否を検討する中で決定していきます。

運行計画(案)		
経路	基本案 (実線)	国道4号経由案 (破線)
運行区間	六町駅～花畑桑袋団地	
路線延長	約6.6km	約7.0km
所要時間	片道約30分	片道約32分
運賃	おとな：220円(シルバーバス利用可) 小学生：110円	
運行頻度	1時間あたり2本程度	
運行時間	6時～21時	
運行車両	小型バス4台(予備車両1台を含む)	

◆バスの利用意向アンケートの結果

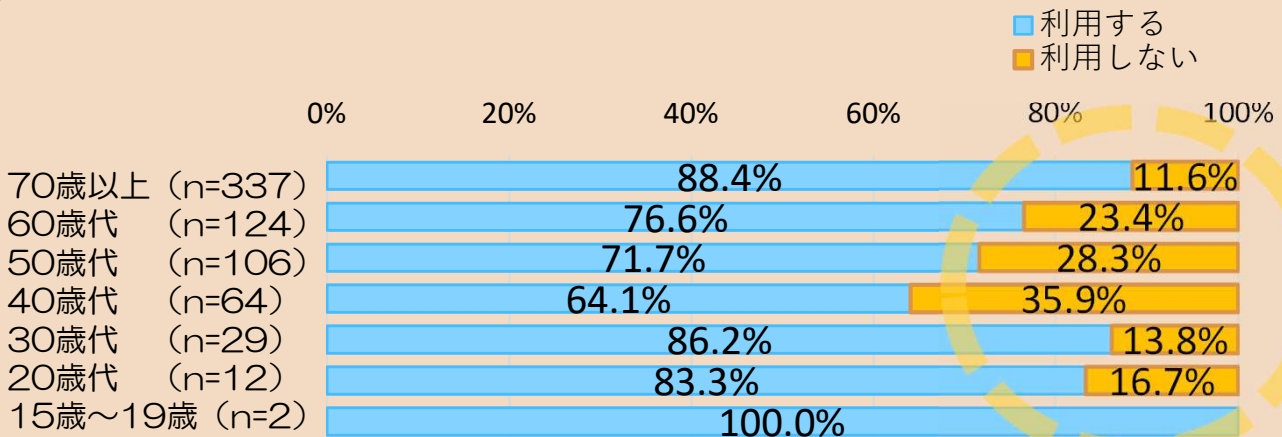
ア 新たなバス路線に対する利用意向について

配付数 3,000枚
 回答数 691枚
 (回答率 23.0%)



利用すると回答された方が全体の8割を超えています。

イ 年齢別利用意向について



n=回答数 ※年齢無回答の17票を除く

利用しない理由は「バス以外の交通手段を利用する」が最も多く、他には「運行本数が少ない」「運賃が高い」などが理由として挙げられました。

ウ 主な意見（自由記述）

- 運行が実現できたならとてもありがたい。楽しみにしている。
- できるだけ早く運行してほしい。今とても不便。
- 検証運行バスの本数が少ない。もっと多いほうが便利。
- 新規も大事だが、今あるバスの本数を増やしてほしい。

今後の予定

2月	運行計画（区案）の作成
2月 ~3月	運行計画に関する運行事業者との協議
4月	運行事業者との協定締結
5月	運行計画の確定
6月	地域公共交通会議の開催、交通管理者との協議、バス停整備
7月	国土交通省への事業認可申請（審査期間2か月）
9月	検証運行（社会実験）開始

【ご意見・お問合せ先】

足立区 都市建設部 交通対策課 交通計画係

電話：03-3880-5718（直通）FAX:03-3880-5619 E-mail：koutuu@city.adachi.tokyo.jp

