



最終号 花畑周辺地域 公共交通検討ニュース



令和5年11月

本格運行への最終判断となる4期目で目標収支率に達せず

令和6年3月22日 まで

運行終了

1 収支率(4期 R5.4-R5.9)

4期の実績

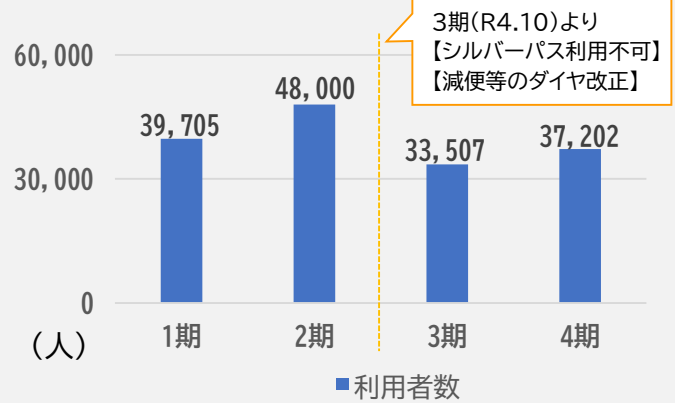
本格運行の条件

19.1% < 24.0%

【4期の収支】

支出:約3,830万円 収入:約730万円

2 1期～4期の利用者数推移



3 検証運行期間(1期～5期)における区の総負担額

運行支出

運行収入

区負担額

約 2.4 億円 - 約 0.3 億円 = 約 2.1 億円

※ 各金額は概数 ※ 5期(R5.10-R6.3)は見込額

お持ちの方は必ずご確認を…

ブンブン号 回数券・乗車割引証の取扱いについて

券種	取扱い
回数券(オレンジ色・緑色)	券面に記載のとおり、令和5年12月31日が有効期限です。
乗車割引証	返却は不要です。運行終了後はご自身で破棄してください。

利用者数や収支率低迷の要因

新たな交通手段に関する勉強会のご案内

裏面へ

利用者数や収支率低迷の要因

要因①

実際の利用者数が事前の想定より **大幅減** 運行計画が過大に

- 令和2年度の**運行開始前アンケート**（沿線地域対象）
⇒ **8割の方が利用を希望**した。
- 上記アンケート等から年間26万人程度の利用予測

実際の利用者数は…

1期-2期 **約8万7千人**
3期-4期 **約7万人** にとどまる

※悪天候時のみのバス利用も多い

要因②

バス運賃に対する**高齢者の負担感が強い**

- 収入増のための方策として、2年目のR4.10よりシルバーパス利用を不可とし、乗車割引証を導入（110円）

導入前アンケート結果で、**利用頻度の減少は35%程度**の予測が、**実際は60%超の減少**となった。

要因③

バスを走らせることが目的となり、**多角的な視点から議論ができず**

- バス導入ありきで検討を開始してしまい、交通不便の解消手段として、どのような移動手段が持続可能かを十分に議論できず

多額の公費を投入してバスを導入すべきか、立ち止まって検討や議論ができなかった。

12月9日(土)と12月16日(土)の2日間

ブンブン号の反省点をふまえた今後の取り組み

各回とも
先着**30名**程度

“**新たな交通手段に関する勉強会**” を開催！

近年、利用者の減少や深刻な乗務員不足等に伴い、区内でもバスの減便や廃止が相次いでおり、現在ある交通手段だけに頼ることは限界が来ています。そこで、本年5月から7月にブンブン号で実施したバス停毎の乗降者数調査をふまえ、地域の交通課題の解決に向けて、公共交通の現状や新たな交通手段の事例に関する勉強会を下記の日程で開催します。

対象者 足立区にお住まいの方や区内企業・団体（1団体につき5名まで）

日 程 12/9(土) 14時～15時30分 保塚地域学習センター（第1・第2学習室）
12/16(土) 14時～15時30分 桜花住区センター（第1・第2集会室）

申込方法 11/27(月)から
電話で受付開始(平日のみ・8:30-17:00) 03-3880-5718(交通対策課交通計画係)

その他 ・両日とも同じ内容の勉強会を開催します。
・詳細については、区のホームページをご確認ください。

区HP→



お問い合わせ

足立区 交通対策課 交通計画係 TEL:03-3880-5718(直通) FAX:03-3880-5479