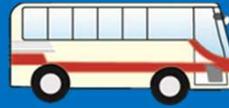


花畑周辺地域 公共交通検討ニュース



第2号
令和2年11月
足立区

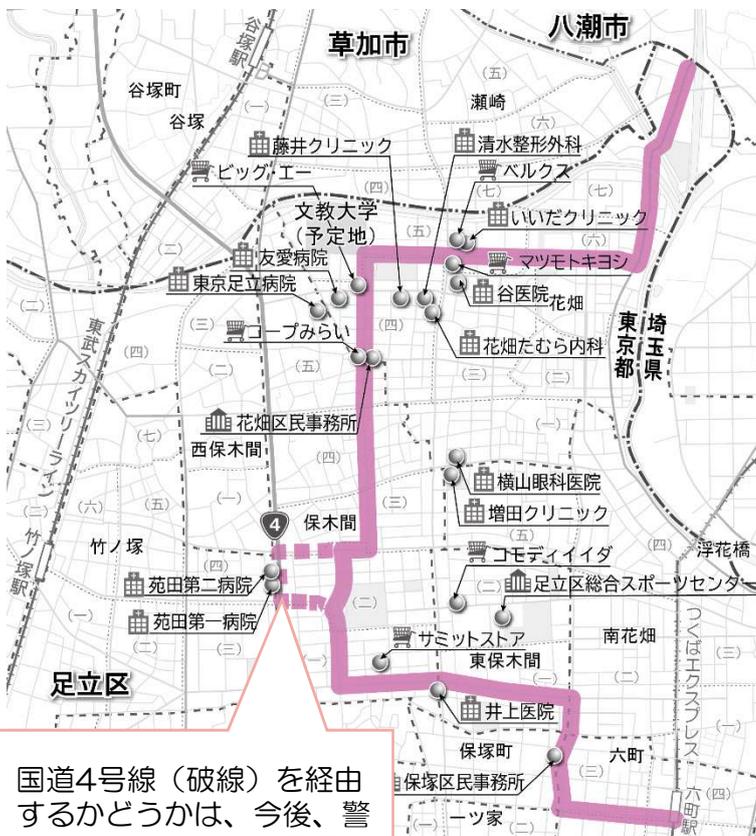
第2回花畑周辺地域公共交通検討会を開催しました！

◆ バスの運行経路案が決定しました！

令和2年10月29日（木）に花畑公園桜花亭において「第2回花畑周辺地域公共交通検討会」を開催し、複数の運行経路案の中から、検証運行を行う経路として、下記に示す運行経路案を決定しました。

今後は運行経路の沿道の方々を対象にバスの利用意向アンケートを実施していきます（詳しくは裏面へ）。

決定したバスの運行経路案



国道4号線（破線）を經由するかどうかは、今後、警察協議やバス停設置可否を検討する中で決定していきます。

■ 運行経路はどうやって決まったの？

⇒ 花畑地域の町会自治会連合会の方々のご意見を参考に、検討会において複数の運行経路案を比較検討しました。所要時間や運行経路、既存バス路線への影響、浮花橋付近の交通渋滞等を考慮し決定されました。

運行計画（案）		
経路	基本案 （実線）	国道4号経由案 （破線）
運行区間	六町駅～花畑桑袋団地	
路線延長	約6.6km	約7.0km
所要時間	片道約30分	片道約32分
運賃	おとな：220円（シルバーパス利用可） 小学生：110円	
運行頻度	1時間あたり2本程度	
運行時間	6時～21時	
運行車両	小型バス4台（予備車両1台を含む）	

◆第2回花畑周辺地域公共交通検討会での主な意見

- 運行経路として好ましくない理由に交通渋滞を挙げるのであれば、決定したルートにおいても国道4号を経由しない経路がよいのではないか。
- 所要時間や運行距離、既存バス路線への影響の少なさの面などをみると、決定したルートが最もよいのではないか。
- 収益性を考慮すると、通勤・通学客の利用にも使える運行本数を確保することも重要ではないか。
- 検証運行の路線とは別に、六町駅へ向かう既存バス路線の運行本数を増やしてほしい。
- 大鷲さくら橋や国道4号を経由することについては検証運行において検証し、必要があれば今後修正していけばよいと思う。

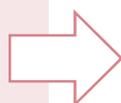


第2回検討会の様子

◆今後の予定

今後は以下の項目について、検討作業を進めてまいります。

- 利用意向アンケートの実施
- 運行するバス事業者の選定
- 運行計画の確定
- 地域公共交通会議の開催
- 国土交通省の運行事業認可
- バス停設置工事 など



アンケートの実施概要

目的

- ・ バスの利用意向等を把握する
- ・ 利用促進の方策や運行計画の見直しに活用する

対象

- ・ 運行経路の沿道にお住まいの方々

実施時期

- ・ 令和2年11月～12月



次回、第3回検討会の開催は、アンケートを実施した後、令和3年1月を予定しています。

【ご意見・お問合せ先】

足立区 都市建設部 交通対策課 交通計画係
電話：03-3880-5718（直通）FAX:03-3880-5619
E-mail：koutuu@city.adachi.tokyo.jp



詳しくはQRコードをご確認ください

