

花畑周辺地域 公共交通 検討ニュース



第7号

令和4年6月



運行開始から半年以上経過！

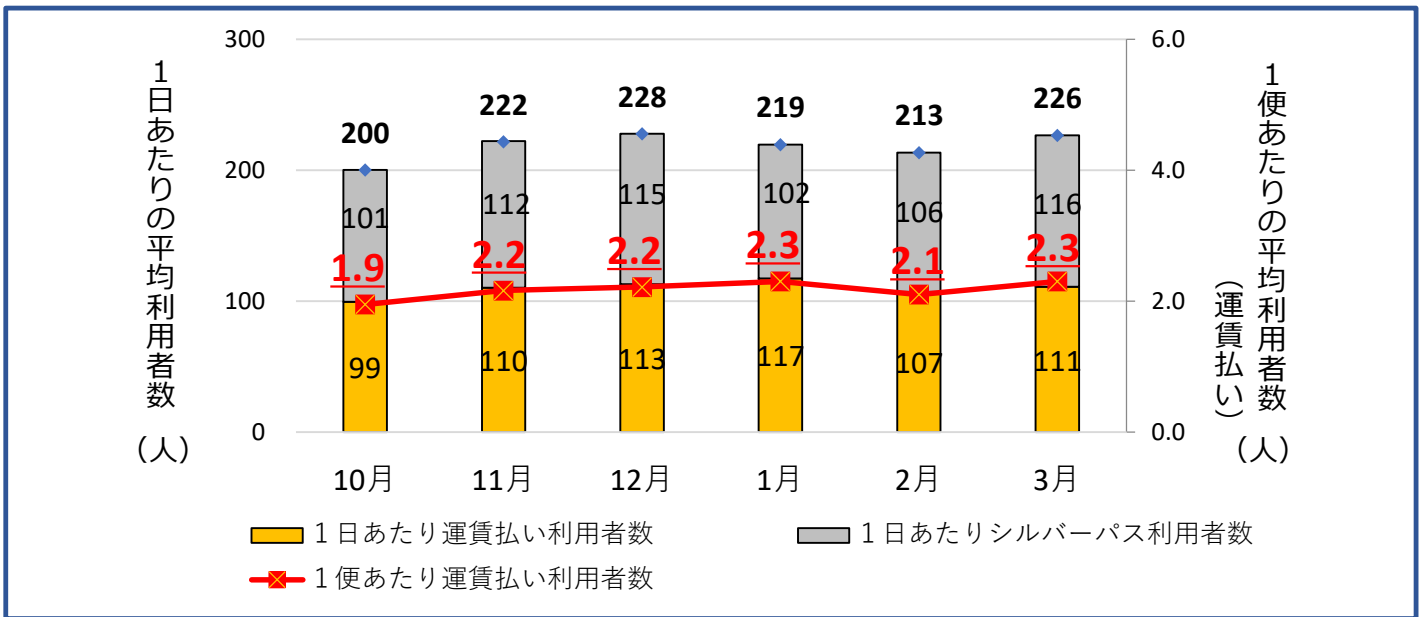


社会実験バスの利用状況をふまえ

第5回花畑周辺地域公共交通検討会を開催しました！

◆ 利用者数の推移（1期：令和3年10月～令和4年3月）

社会実験バス「ブンブン号」の半年間（1期）の利用者数は、横ばいで推移しており、各月とも**1便あたりの運賃払い利用者数は2名程度**と、目標である5名を大きく下回っており、厳しい状況が続いています。

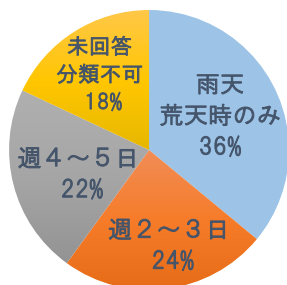


◆ アンケートの実施結果

令和4年4月22日・23日に回数券を販売した際、購入者や通行人にアンケート調査を実施しました（回答数64件）。皆様のご協力ありがとうございました。

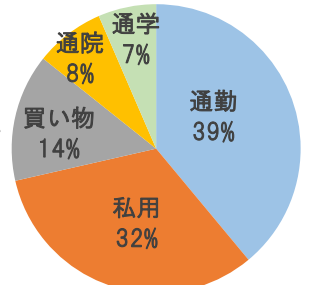
◆ 利用頻度

週に複数日の利用が約半数に上り、日常的に利用いただいています。



◆ 利用目的

通勤・通学での利用が約半数を占める一方、私用での利用も約3割と、幅広い目的で利用いただいています。



◆ 第5回花畑周辺地域公共交通検討会について

令和4年5月31日（火）に花畑公園桜花亭において「第5回花畑周辺地域公共交通検討会」を開催し、収支率向上の方策などについて検討を行いました。

事務局からの報告事項

- ブンブン号自体の認知度は高まっているが、1期の収支率は目標である24%を大きく下回る9.7%となった。
- 運賃種別ごとの利用者数を見てみると、シルバーパス利用者が全体の約半数を占めていた（1期実績：運賃払い19,954人、シルバーパス19,751人）。
- 1日あたりの平均利用者数は、平日に比べて土休日が少ないことがわかった（1期実績：平日233.9人、土休日185.4人）。
- 収支率を向上させ、路線を維持するためには、利用実態に合わせて**土休日の減便などによる運行経費の削減**と、**シルバーパス利用者からの運賃徴収**など、**運賃収入を増やす**方策を検討し、3期目が始まる**令和4年10月から実施する**必要がある。

会員からの主な意見

- **土休日の減便や平日も効率的なダイヤで運行**することだけでなく、通勤・通学等日常的に利用されている方も多くいらっしゃるので、**シルバーパス利用者からも運賃を徴収**することも検討する必要があると思う。
- シルバーパス利用者から運賃を徴収する場合、一般の利用者と同じ220円では負担が大きいため110円としてほしい。
- 収支率が当初目標と大きく開きがあり、区の財政負担も大きいのではないか。



第5回検討会の様子

◆ 今後の予定

検討会での皆様からのご意見を受け、足立区といたしましては、収支率向上のための方策を現在検討しております。検討結果につきましては、7月中旬に開催予定の検討会に再度報告し、その後、この公共交通検討ニュースでもお知らせします。

【ご意見・お問合せ先】

足立区 都市建設部 交通対策課 交通計画係
電話：03-3880-5718（直通）FAX:03-3880-5479
E-mail：koutuu@city.adachi.tokyo.jp



詳しくはQRコードをご確認ください

