

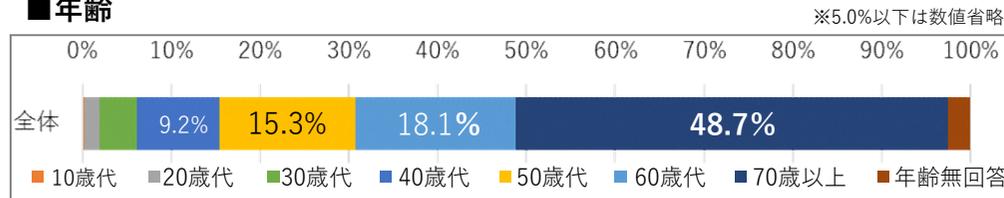
花畑周辺地域の新規バス路線に関するアンケート結果概要

アンケートの概要

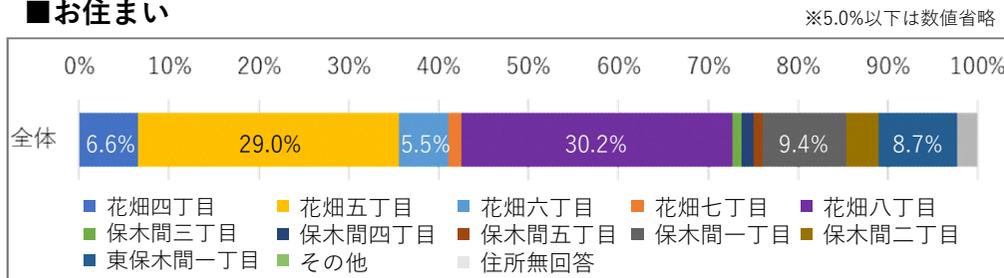
- 実施期間：令和2年12月2日（水）～12月16日（水）
- 配付地域：運行予定経路沿道の内、以下の地域
花畑四～八丁目、保木間一～五丁目、東保木間一丁目
- 実施方法：アンケート票を3,000戸へポストイング
- 回答率：23.0%（回収691枚※）※有効回答

回答者の属性

■年齢

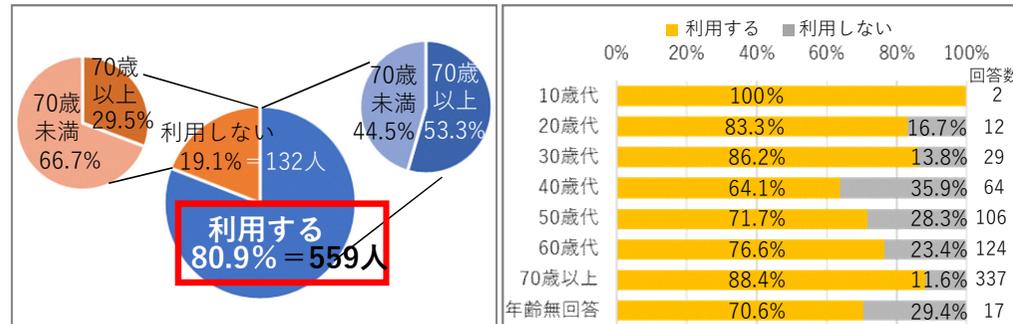


■お住まい



利用意向

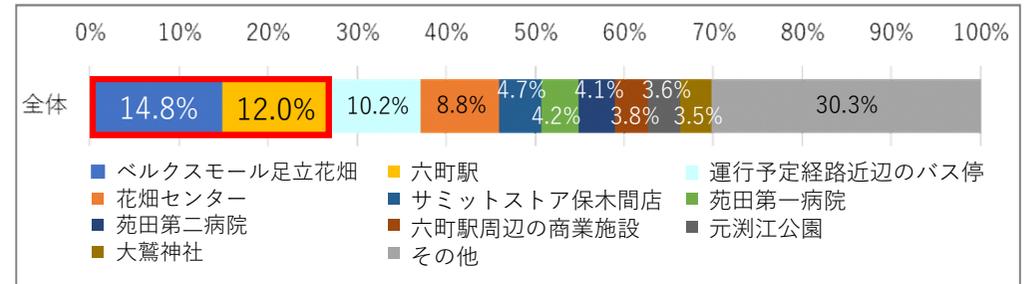
回答者の80.9%が利用したいと回答している（70歳以上の方は88.4%）。



利用すると回答した方（559人）

■どこに行きたいか

行き先は、ベルクスモール足立花畑が最も多く、次いで六町駅が多い。



■いつ利用したいか

時間帯別で見ると、午前を利用したいとの回答が最も多い(合計58.6%)。

目的	朝方	午前	午後	夕方	夜間	合計
駅・バス停	2.1%	9.9%	4.6%	3.6%	2.2%	22.3%
買い物	1.5%	18.2%	7.8%	1.8%	0.4%	29.8%
病院等	1.4%	13.9%	4.7%	1.5%	0.3%	21.8%
公共・文化施設	1.3%	15.3%	5.6%	1.5%	0.2%	24.0%
その他	0.2%	1.3%	0.4%	0.1%	0.0%	2.0%
合計	6.6%	58.6%	23.1%	8.5%	3.1%	100.0%

朝方 (6:00～8:59)
午前 (9:00～12:00)
午後 (12:00～14:59)
夕方 (15:00～17:59)
夜間 (18:00以降)

■どれくらいの利用を考えているか



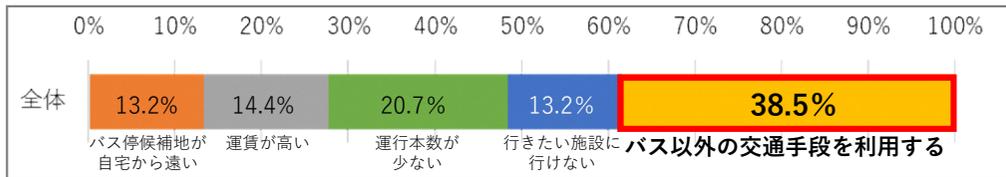
■改善してほしいこと



利用しないと回答した方（132人）

■利用しない理由

バス以外の交通手段（自転車、車、徒歩等）を利用すると回答された方が多い。

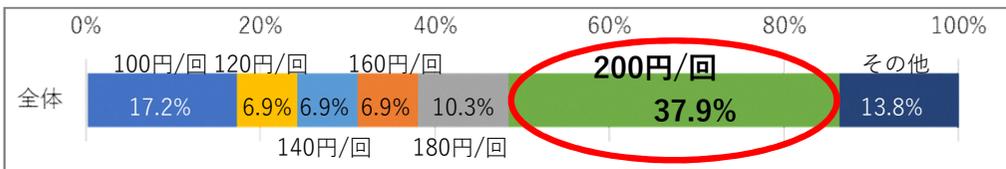


■利用しても良いと思うサービス水準

<バス停までの所要時間>



<運賃>



<運行本数>

1時間あたり4本以上の本数を求める回答が多い。



運行車両の意向

■運行車両について



自由記述で頂いたご意見

1 本数について

- 検証運行バスの本数が少ないのもっと多い方が便利である。せめて1時間に3本位はほしい。
- 新規も大事だが、今あるバスの本数を増やしてほしい。

2 運行時間について

- バス停の間があまり短い距離だと、走っては止まり走っては止まりで時間がかかるのではないかと感じる。
- 駅までの時間を短縮してほしい。あまり迂回してほしくない。

3 運行車両について

- コロナ禍において、ワンボックスカーは乗車するのにためらうかもしれない。
- 大きなバスに経費をかけるなら、ワンボックスカーで本数が多い方が利用しやすい。

4 国道4号経由・運行ルートについて

- 元洲江公園脇の道路は、カーブで見通しが悪く、トラックの通行も多い。基本ルートではなく、国道4号経由の方が良いと思う。
- 国道4号の朝は渋滞がひどいため、時間通りの運行は無理だと思う。

5 その他

- 杉の子幼稚園の前の通りは、幼稚園児や花畑西小の児童など小さい子が多いため、安全に運行してほしい。
- 50代で健康なため、バス利用せず自転車で移動できているが、高齢になったらぜひ利用したい。