

第 2 回花畑周辺地域公共交通検討会における議事概要

日時：令和 2 年 1 0 月 2 9 日（木） 1 9 時～ 2 0 時
会場：花畑公園・桜花亭 2 階会議室

- 1 開会
- 2 第 1 回検討会議事の確認
- 3 検討内容及び今後のスケジュール
- 4 バスの運行経路の検討
- 5 意見交換

項 目	意 見
運行経路案 について	<ul style="list-style-type: none"> ・第 1 回検討会で作された「花畑地域の方の意見を優先してあげてほしい」との意見等を踏まえ、花畑地区町会自治会連合会として、運行経路案（以下「案」という。）の 4 案を比較検討した。浮花橋手前交差点周辺の交通渋滞や既存バス路線への影響等を考慮した結果、案①がよいだろうという結論に至った。 ・花畑地区で複数案を検討した結果として、案①がよいという決定に理解を示す。ただ、他の案としない理由の 1 つとして交通渋滞を挙げるのであれば、案①においても国道 4 号を経由しない経路（ショートカット）がよいのではないか。 ・花畑地域の方の利用を考えると、所要時間や運行距離、既存バス路線への影響の少なさの面から、案①が最もよいのではないか。大鷲さくら橋や国道 4 号を経由することについては、検証運行において検証し、必要があれば今後修正していけばよいと思う。 <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ・花畑桑袋団地バス停から鷲宮橋を通り南下する道路は狭い。大鷲さくら橋が開通すれば、広い道路（大鷲通り）を通ることができる。花畑団地周辺から都立足立特別支援学校へ徒歩で通う生徒も利用できるのではないか。 ・案①がよいと思う。案③・④は所要時間や運行距離、既存バス路線への影響を考えると、現実的ではない。 ・案①について、国道 4 号へ向かうのであれば、もう少し竹ノ塚駅まで近づくことで、医療機関の数も豊富となり、通院等に便利と考える。北千住駅や区役所方面へ向かう都営バスとの乗換えも考慮すると、国道 4 号を経由した方がよいと思う。

その他	<ul style="list-style-type: none">・収益性を考慮すると、通勤・通学客の利用に資する運行本数を確保することも重要ではないか。・検証運行の路線とは別に、六町駅へ向かう既存バス路線の運行本数を増やしてほしい。
-----	---

6 沿線住民アンケート実施概要

7 閉会