

多様な人の移動を支える
交通環境の整った「まち」足立



足立区

総合交通計画

2019.11

足立区都市建設部交通対策課

目 次

第1章 足立区総合交通計画の概要	1
1 足立区総合交通計画改定の背景	1
(1) 社会情勢や交通を取り巻く環境の変化	1
(2) 上位計画との整合性	1
(3) エリアデザインによる新たな取り組み	2
(4) 足立区総合交通計画に基づく取り組み成果と課題	2
2 総合交通計画の位置づけ	3
3 総合交通計画の計画期間と対象地域	4
(1) 計画期間	4
(2) 対象地域	4
第2章 計画改定の視点と対応方針	6
1 公共交通空白地域等への対応	7
(1) 公共交通空白地域の現状	7
(2) 区民の不便実態	8
(3) 地区別不便度の分類	9
2 バス計画路線の見直し	10
(1) 前計画のバス施策の課題	10
(2) 前計画のバス施策の取り扱い	11
(3) 拠点間バス路線網の現状	12
(4) 区民ニーズにあった実効性の高いバス路線の検討	13
3 多様な交通手段の活用	14
(1) 多様化する移動ニーズ	14
(2) 多様な交通手段	15
(3) 区民ニーズにあった多様な交通手段の検討	16
(4) 自転車施策の必要性	17

4	超高齢社会に対応した交通サービス	1 8
	(1) 高齢者や障がい者など移動に制約がある人の現状	1 8
	(2) 移動に制約がある人が求める交通施策	2 0
5	公共交通の利用促進	2 1
	(1) はるかぜの利用者数と運行本数の推移	2 1
	(2) 公共交通利用促進の必要性	2 1
6	計画改定の視点と対応方針のまとめ	2 2
第3章 交通の目指すべき姿と基本目標		2 3
1	目指すべき姿	2 3
2	基本目標	2 4
第4章 交通施策と実施事業		2 5
1	交通施策	2 5
2	実施事業	2 5
	(1) 実施時期	2 5
	(2) 実施地区	2 5
	(3) 実施主体の役割	2 5
3	交通施策と実施事業	2 6
第5章 総合交通計画の進行管理		5 4
1	基本的な考え方	5 4
2	進行管理体制	5 5
3	事業指標	5 6