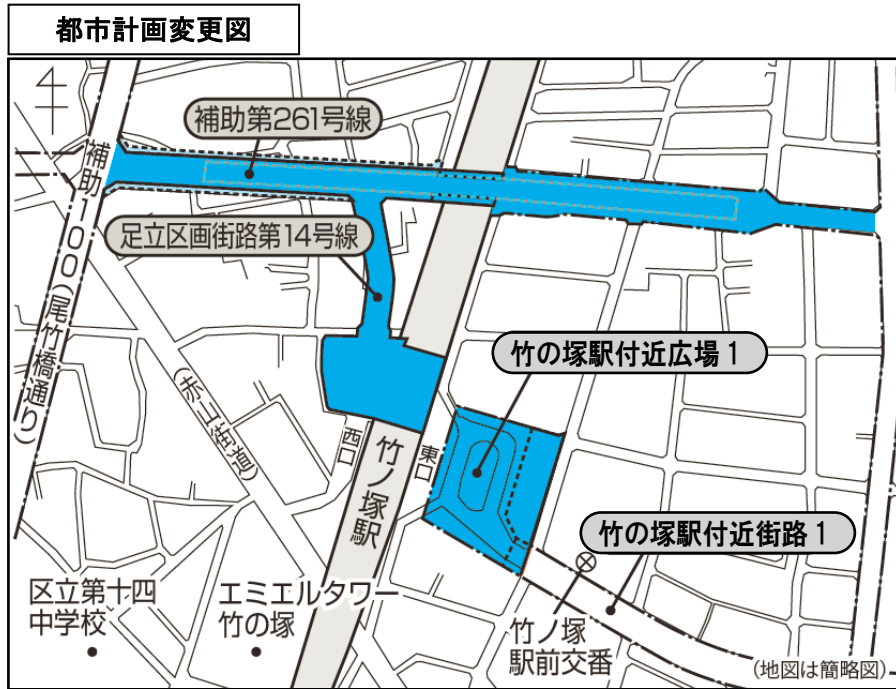


■道路および交通広場の都市計画決定の概要



【東京都市計画道路 足立区画街路第14号線】

- 交通広場の新設 約 4,200 m²
- 道路の新設 幅員 18m 延長 約 100m
- 車線数の決定 2車線

【東京都市計画道路 竹の塚駅付近広場1】

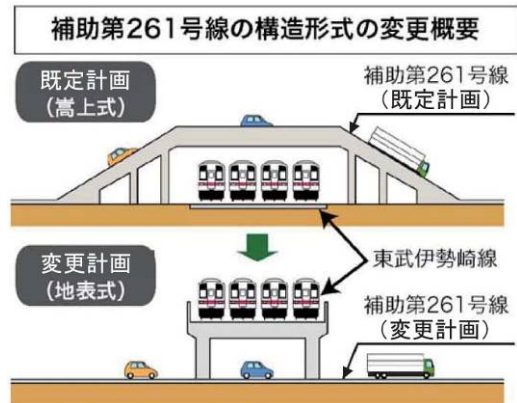
- 区域の変更 約 5,100 m²→約 7,090 m²

【東京都市計画道路 竹の塚駅付近街路1】

- 起点位置の変更
- 延長の変更 約 1,000m→約 970m
- 車線数の決定 2車線

【東京都市計画道路 補助第261号線】

- 構造形式の変更 かさあげ 嵩上式→地表式 (右図参照)
- 幅員の変更 28m→22m (補助第100号線～鉄道)
17m→22m (鉄道交差部)
- 車線数の決定 2車線 (足立区入谷七丁目～葛飾区南水元一丁目)



※車線数の2車線とは片側1車線ずつの合計2車線のことです。