

# 竹ノ塚駅周辺地区まちづくりニュース

令和4年3月発行 第26号

編集 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会

## 将来の『竹の塚のまち』 絵画コンテスト

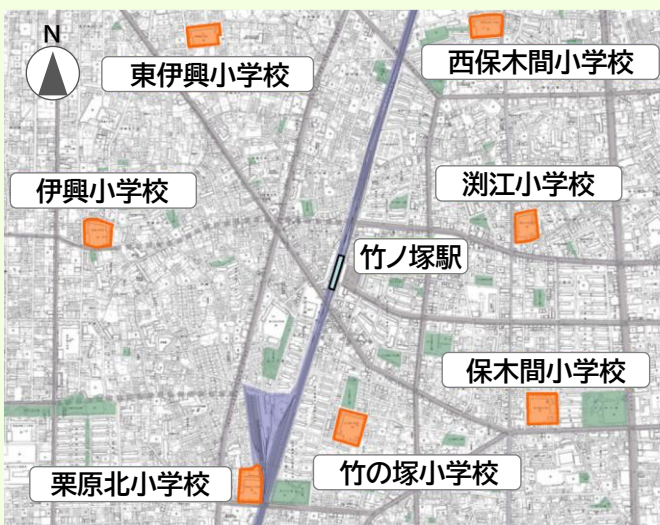
結果発表!

鉄道の高架化が実現した竹の塚を、どのようにイメージしますか？  
将来の「竹の塚のまち」のイメージを自由に描いてもらいました。

竹ノ塚駅周辺の小学校7校(栗原北・澁江・西保木間・保木間・竹の塚・伊興・東伊興小学校)の5年生の皆さんに、将来の『竹の塚のまち』を描いていただきました。約470点にのぼる多数のご応募、ありがとうございました。

令和4年2月4日にまちづくり連絡会会員による審査を行い、入賞作品が決まりました!

### 参加小学校位置図



### コンテスト概要

テーマ	将来の「竹の塚のまち」 (駅周辺のまち並み、駅前の風景など)
用紙・画材	画用紙(A3サイズ)、画材自由
対象学年	小学5年生
応募作品	472点
入賞作品	金賞…各小学校1点 銀賞…各小学校2点 銅賞…各小学校3点

### 入賞作品 展示のお知らせ

入賞作品は、イトーヨーカドー竹の塚店2階に展示されます!  
【展示期間】令和4年3月11日(金)～3月22日(火)



# 入賞作品紹介

## 金賞

(各小学校1点)

栗原北小学校 遠藤 有咲



湊江小学校 佐藤 颯人



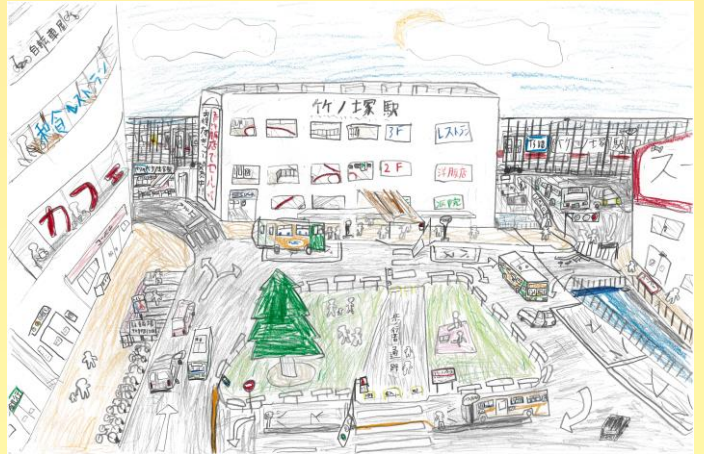
西保木間小学校 寺島 月南



保木間小学校 董 佳一



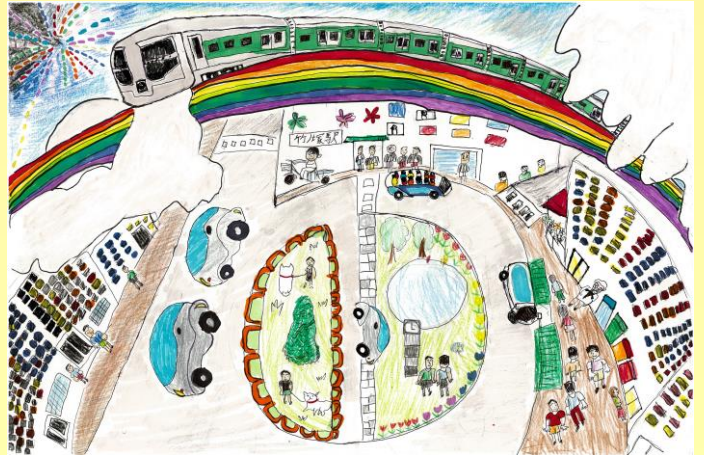
竹の塚小学校 佐藤 悠輝



伊興小学校 安藤 生真



東伊興小学校 八戸 太聖





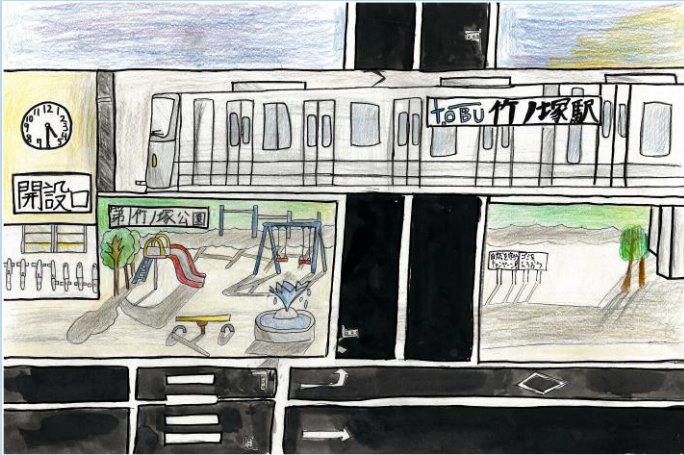
# 銀賞

(各小学校2点)

審査の様子



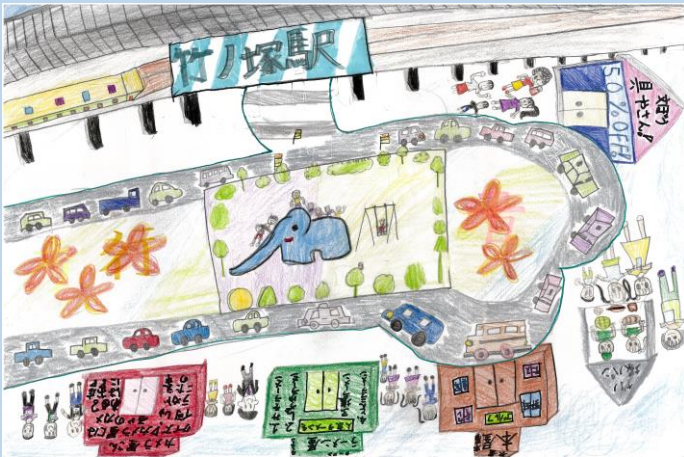
栗原北小学校 塩谷 陽太



栗原北小学校 森田 空仁



渚江小学校 三浦 真奈



渚江小学校 新谷 彬



西保木間小学校 中村 斗星

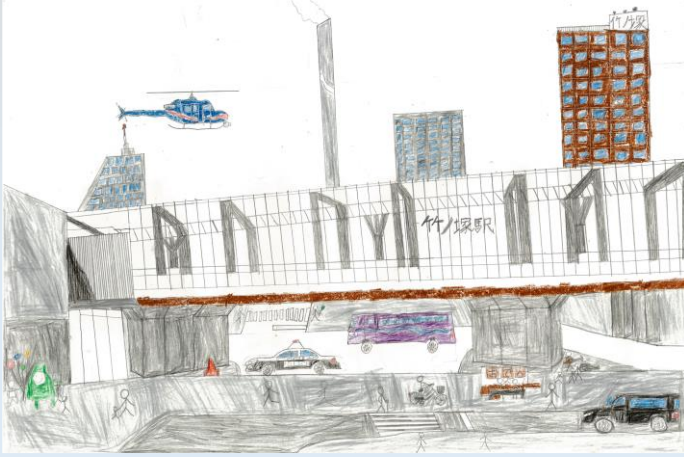


西保木間小学校 細部 叶愛





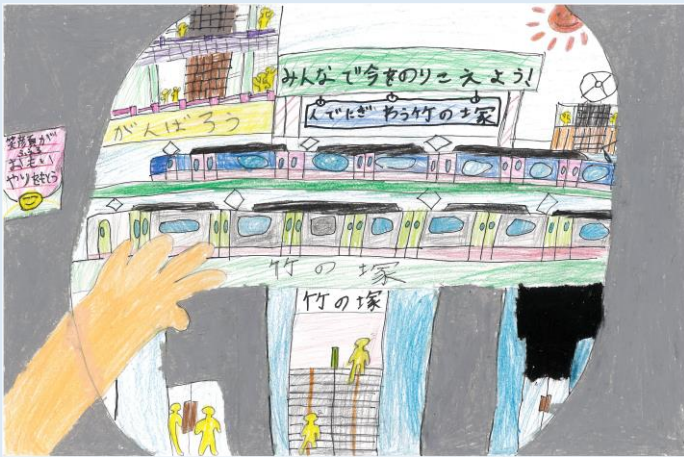
保木間小学校 小原 虎琉



保木間小学校 羽尾 真采



竹の塚小学校 平井 康太郎



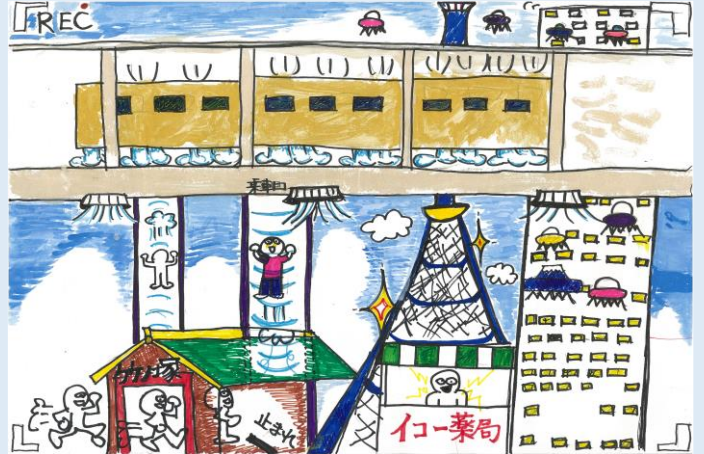
竹の塚小学校 二宮 亮



伊興小学校 成田 結菜



伊興小学校 藤巻 煌洋



東伊興小学校 大倉 雅稀



東伊興小学校 島田 希海

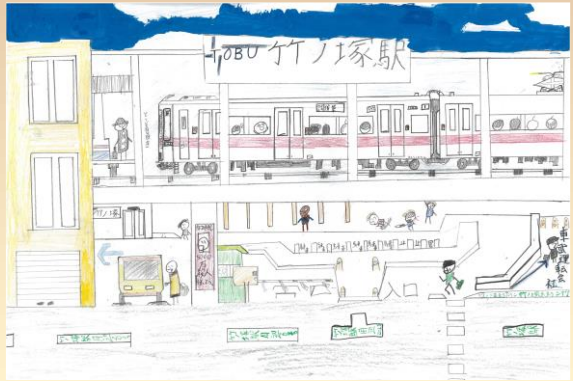




# 銅賞

(各小学校3点)

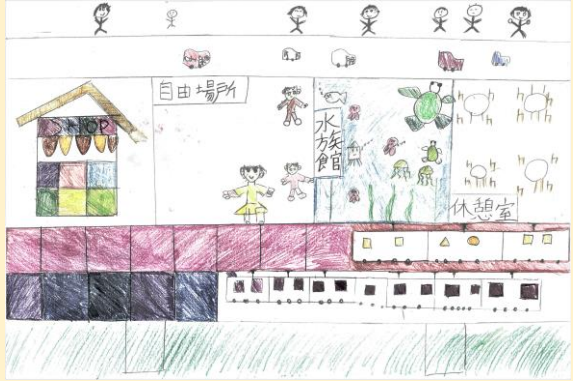
栗原北小学校 大橋 飛翔



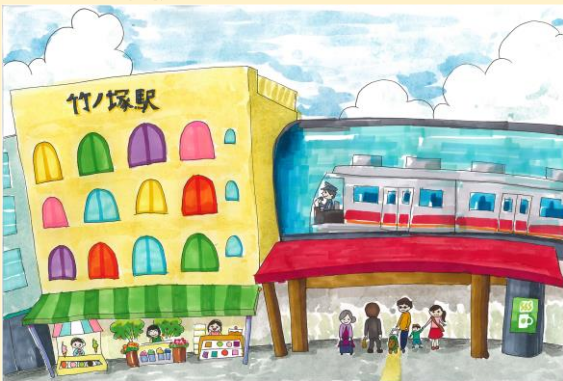
栗原北小学校 加藤木 桜



栗原北小学校 吉澤 輝



浏江小学校 李 呀恩



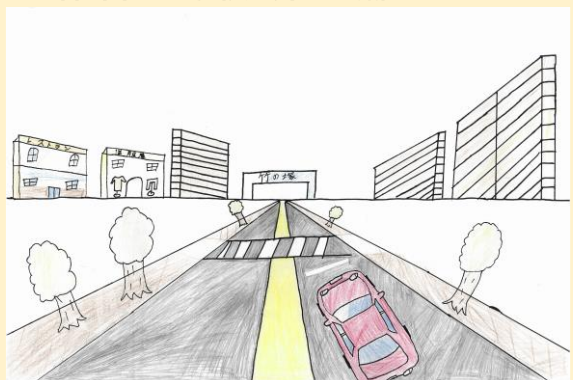
浏江小学校 太田 徠翔



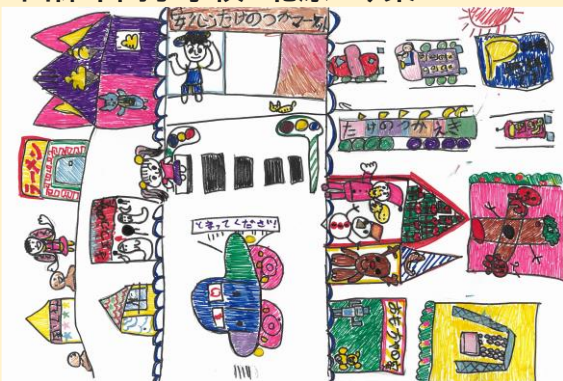
浏江小学校 川元 芭菜



西保木間小学校 井上 漸



西保木間小学校 北原 琴葉



西保木間小学校 麓 小虎





保木間小学校 宇都 関太



保木間小学校 通事 舞花



保木間小学校 平野 紋嘩



竹の塚小学校 林 祐希



竹の塚小学校 人見 心奈



竹の塚小学校 山崎 陽穂



伊興小学校 加藤 弥子



伊興小学校 江川 令花



伊興小学校 野田 偲月



審査の様子





東伊興小学校 小池 諒哉



東伊興小学校 島田 寿紀



東伊興小学校 立木 純



審査の様子



将来の「竹の塚のまち」絵画コンテストへのご協力ありがとうございました。

## 竹の塚エリアデザイン まずは「体感治安」の改善!!



Area Design  
Promotion Headquarters

まち×デザイン=未来

足立区の刑法犯認知件数は、戦後最少を更新する大きな成果をあげ続けています(令和2年は3,693件)。

しかし、「竹の塚エリア意識調査(※)」では、治安を低く評価した人は約68%と、依然として体感治安が改善されていない厳しい現実が明らかとなりました。

鉄道高架化により東西一体のまちづくりへの期待が高まっていますが、今後、竹の塚のまちが発展していくためには、「まちへの愛着」が重要です。そのために治安の改善は何よりも優先して取り組む課題として、具体的な対策を進めていきます。

治安の改善に取り組みながら、まちの動きが見えてきた段階で、長期的なまちの将来像を描く「竹の塚エリアデザイン計画」策定を目指していきます。

※「竹の塚エリアデザイン計画」策定に向けて、令和3年6月、竹の塚エリアにお住まいの方を無作為抽出して「竹の塚エリア意識調査」を実施しました。982名の方にご意見をいただきました。ご協力ありがとうございました。

# 竹ノ塚駅付近の踏切が解消されます!!

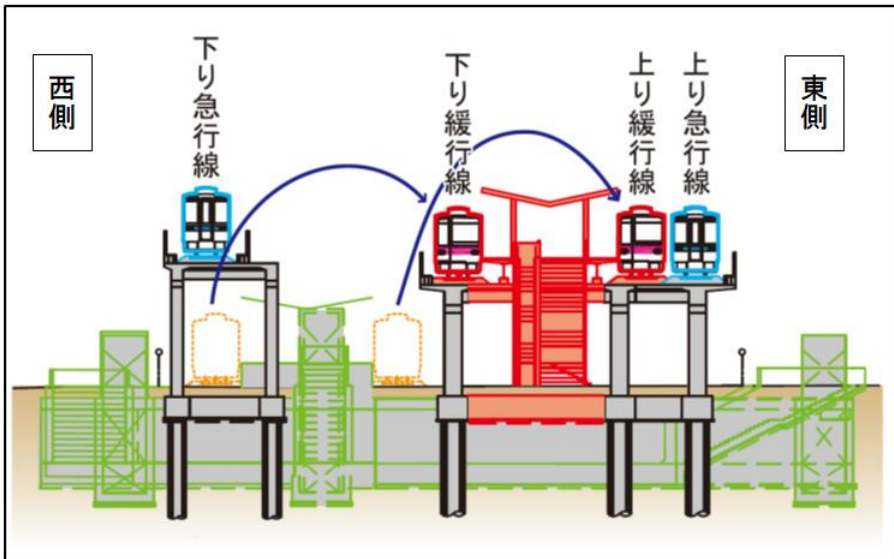
令和4年3月20日(日)の初列車から、上下緩行線(普通列車)が高架上での運行を開始し、竹ノ塚駅付近の2か所の踏切が解消されます。

※荒天等で切替工事が中止となった場合、3月27日(日)に延期  
鉄道高架化事業は令和5年度末の完了予定です。

▼踏切の解消をお知らせする新ポスター

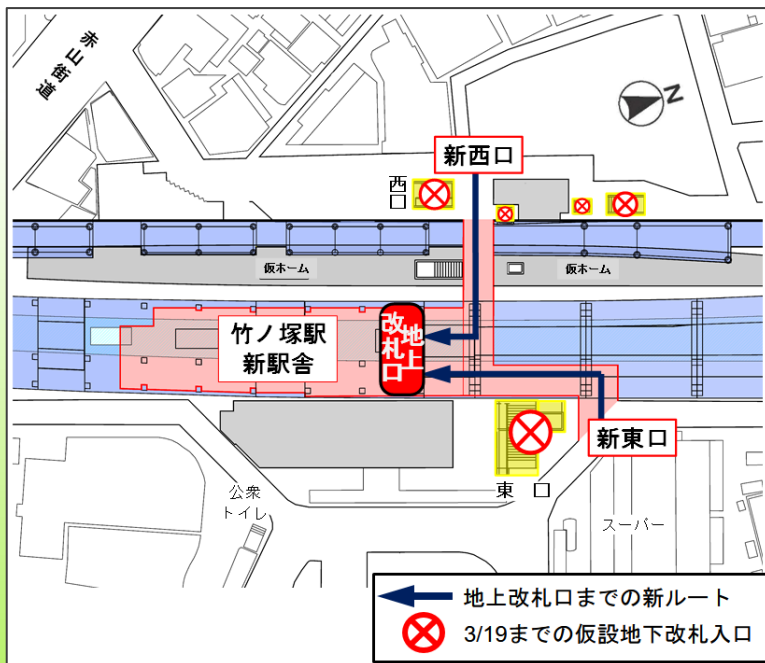


▼上下緩行線(普通列車)の高架橋への移設イメージ(駅部断面図)



# 竹ノ塚駅の改札口が地上に切り替わります!!

▼地上改札口までの新ルート図



踏切解消にあわせて、新駅舎の供用を開始します。それに伴い、駅改札口は地下から地上へ切り替わります。

## 鉄道高架化工事に伴う上下緩行線(普通列車)運休のお知らせ

令和4年3月19日(土)22時40分頃から終列車までの間、北千住駅から草加駅間の上下緩行線(普通列車)は運休となります。

- ※ 上下急行線は通常通り運転されます。
- ※ 運休区間ではバス振替輸送が実施されます。
- ※ 翌日の始発からは上下緩行線は通常運行となります。

詳しくは東武鉄道ホームページをご覧ください。

【お問い合わせ先】 足立区 都市建設部 鉄道立体推進室 竹の塚整備推進課  
〒120-8510 足立区中央本町1-17-1 足立区役所中央館4階  
TEL: 03-3880-5250 FAX: 03-3880-5615 E-mail: takeseibi@city.adachi.tokyo.jp