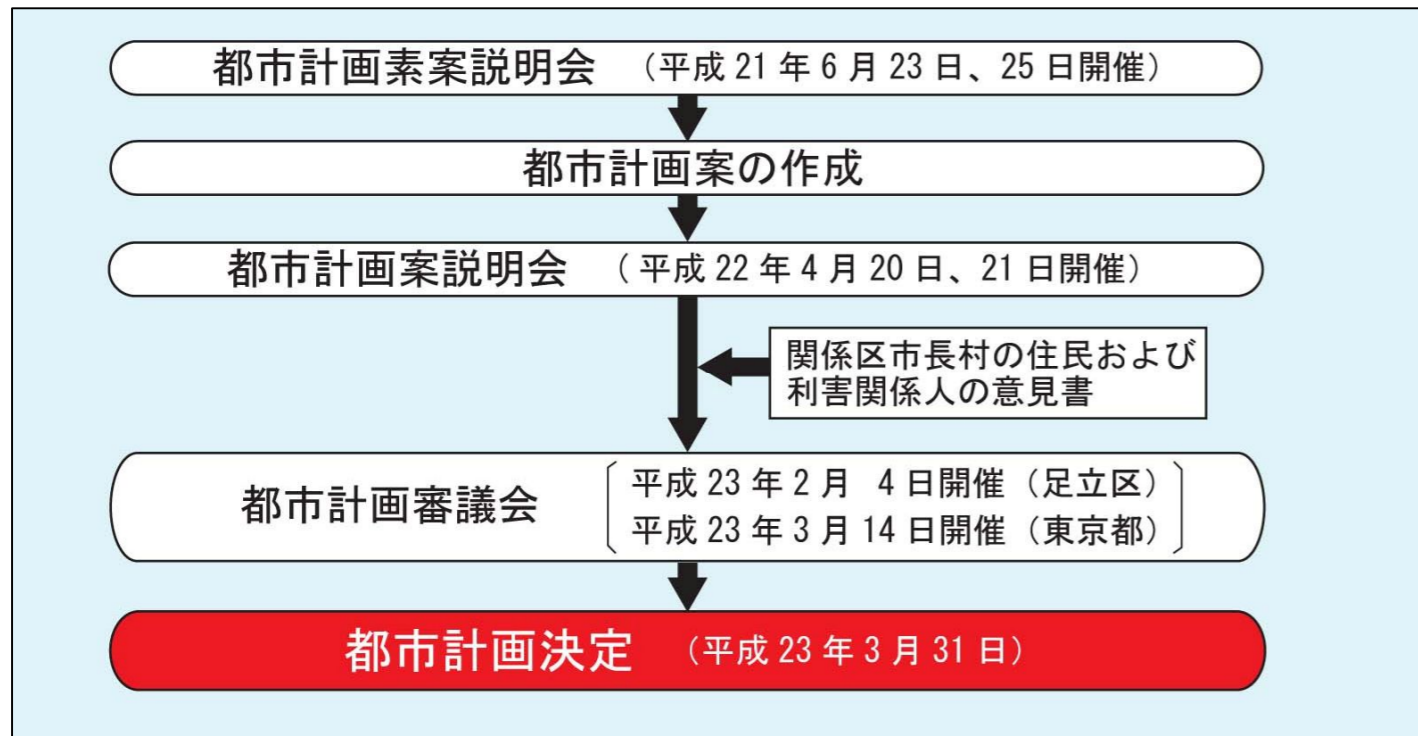
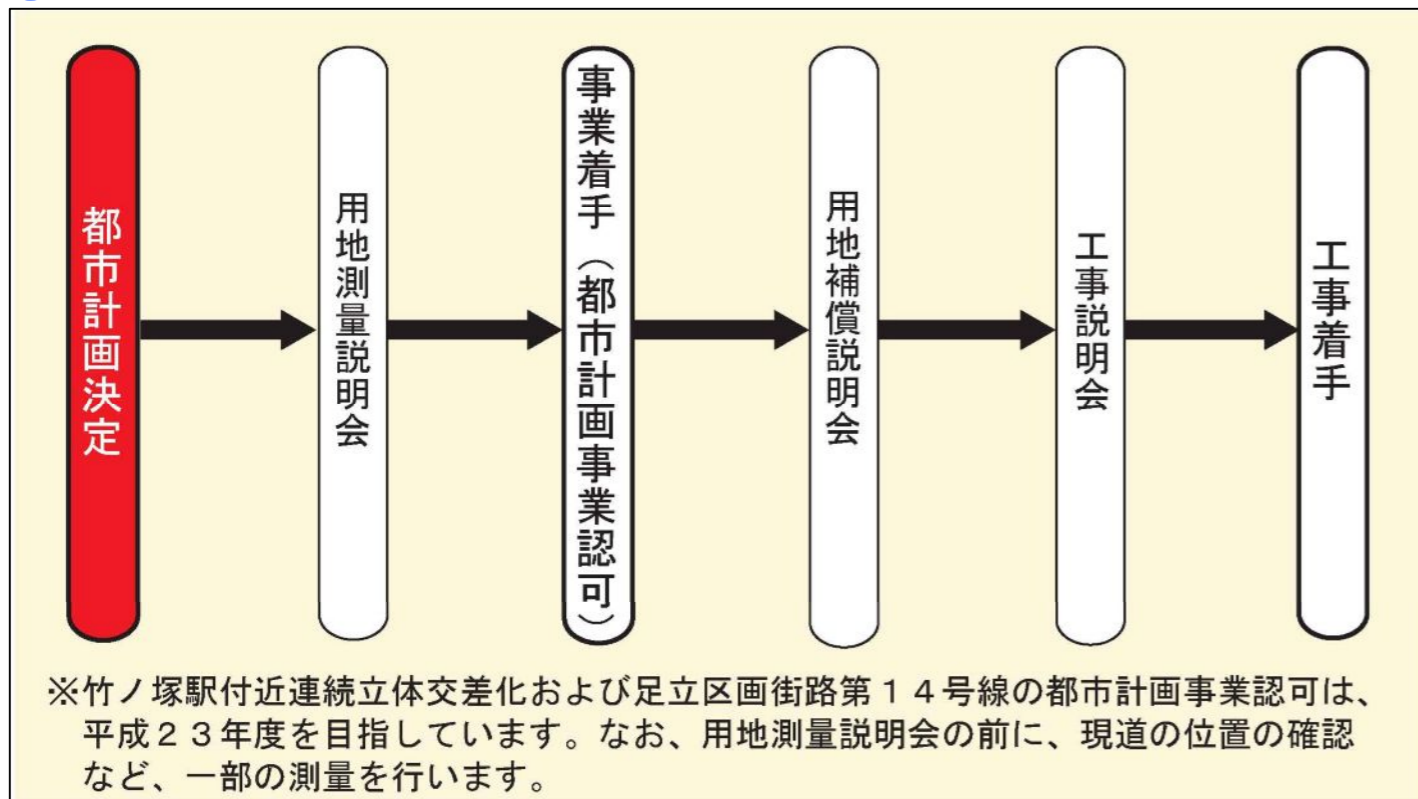


都市計画決定までの流れ



工事着手までの流れ



お問い合わせ先 竹ノ塚駅周辺のまちづくりや鉄道立体化についてのご意見・ご要望は下記までお願いします。
 足立区 鉄道立体推進室 竹ノ塚整備推進課
 〒120-8510 足立区中央本町1-17-1 足立区役所中央館4階 担当：志田野、小川、鈴木
 TEL：03-3880-5250 FAX：03-3880-5615 E-Mail：t-rittai@city.adachi.tokyo.jp

竹ノ塚駅周辺地区まちづくりニュース

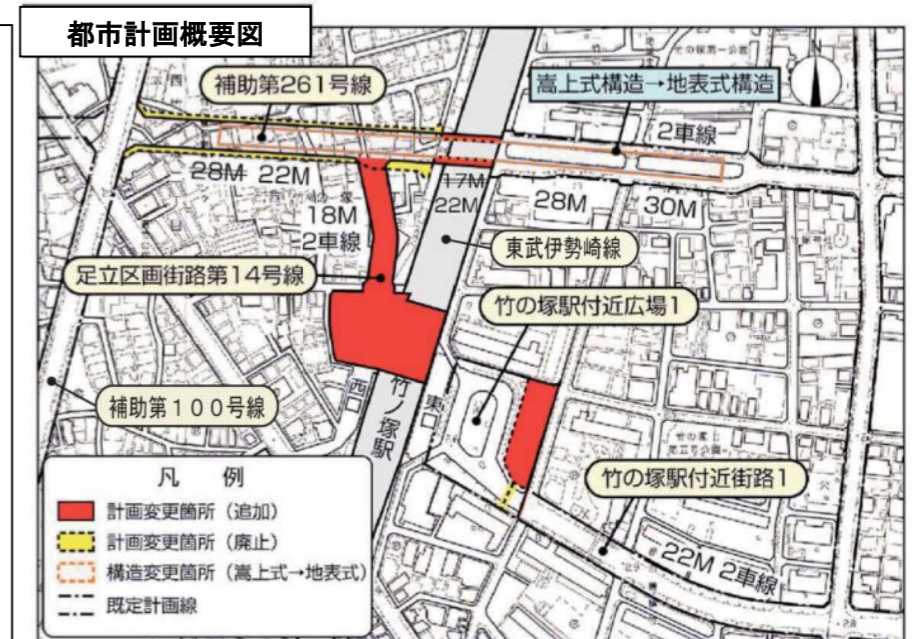
平成23年春発行 第13号

平成23年3月31日に、竹ノ塚駅付近の鉄道高架化に関連する都市計画が決定しました。

■竹ノ塚駅付近連続立体交差化の都市計画決定の概要(中面) ■道路および交通広場の都市計画決定の概要

【東京都市計画道路 足立区画街路第14号線】
 竹ノ塚駅の西口に交通広場と道路を新設。

- 交通広場の新設 約4,200㎡
- 道路の新設 幅員18m 延長約100m
- 車線数の決定※ 2車線



【東京都市計画道路 竹ノ塚駅付近広場1】
 交通機能の不足を補うため、竹ノ塚駅東口の交通広場を拡張。

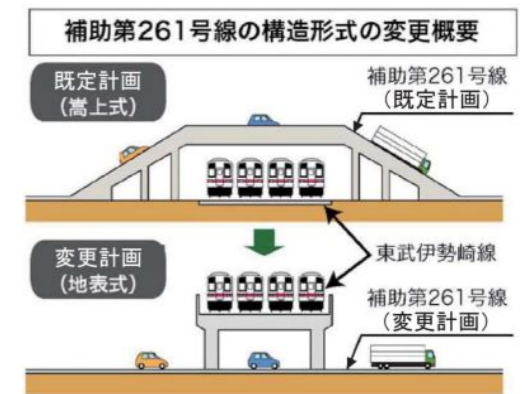
- 区域の変更 約5,100㎡→約7,090㎡

【東京都市計画道路 竹ノ塚駅付近街路1】
 竹ノ塚駅付近広場1の拡張に伴い、道路の起点位置および延長を変更。

- 起点位置の変更
- 延長の変更 約1,000m→約970m
- 車線数の決定※ 2車線

【東京都市計画道路 補助第261号線】
 東武伊勢崎線の連続立体交差化計画にあわせ、道路の幅員・構造を変更。

- 構造形式の変更 嵩上げ 嵩上式→地表式 (右図参照)
- 幅員の変更 28m→22m (補助第100号線～鉄道) 17m→22m (鉄道交差部)
- 車線数の決定※ 2車線 (足立区入谷七丁目～葛飾区南水元一丁目)



※車線数の決定にある2車線とは片側1車線ずつの合計2車線のことで、右折レーン等は含まれません。

■竹ノ塚駅付近連続立体交差化の都市計画決定の概要

◇ 都市計画決定の概要

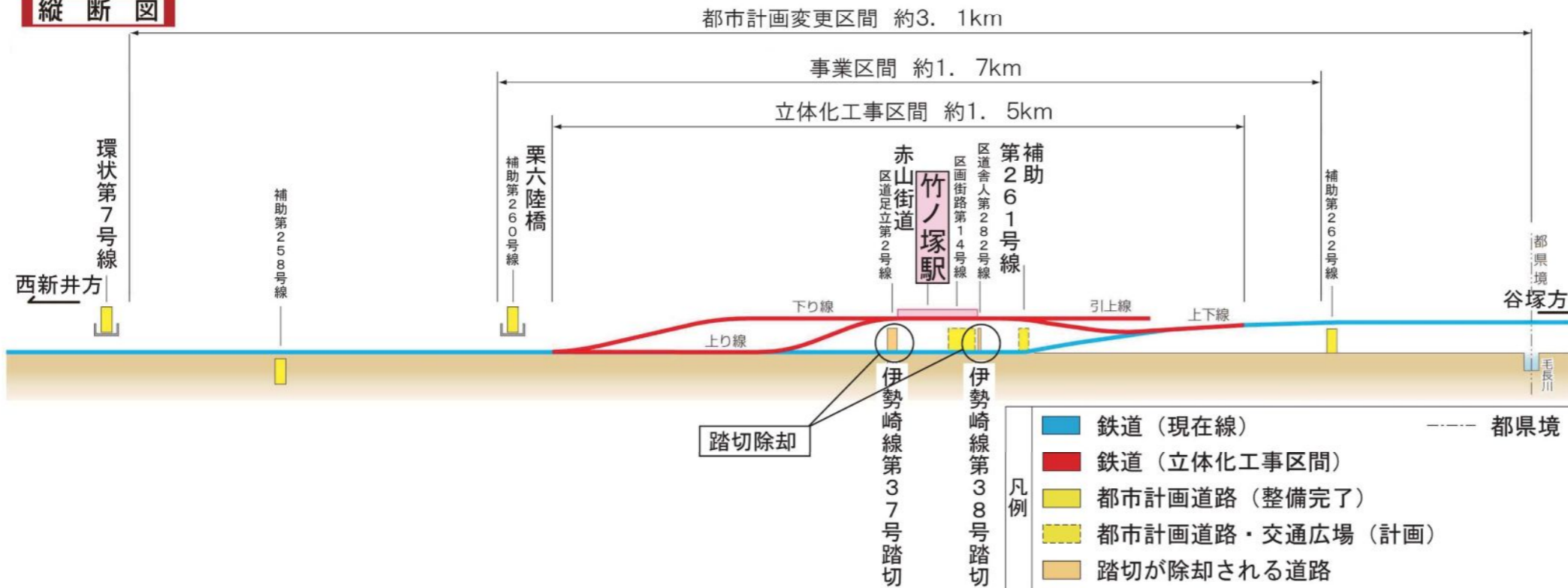
- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. 路線名：都市高速鉄道東武鉄道伊勢崎線 | 3. 延長：約3.1km ※事業区間 約1.7km (うち立体化工事区間 約1.5km) |
| 2. 区間：竹ノ塚駅付近 (足立区栗原三丁目～足立区東伊興三丁目) | 4. 構造形式：高架式 (嵩上げ ^{かさあげ}) および地表式 |

◇ 都市計画概要図

平面図



縦断図



標準横断面図

西新井駅側から谷塚駅方向を見た図です。

