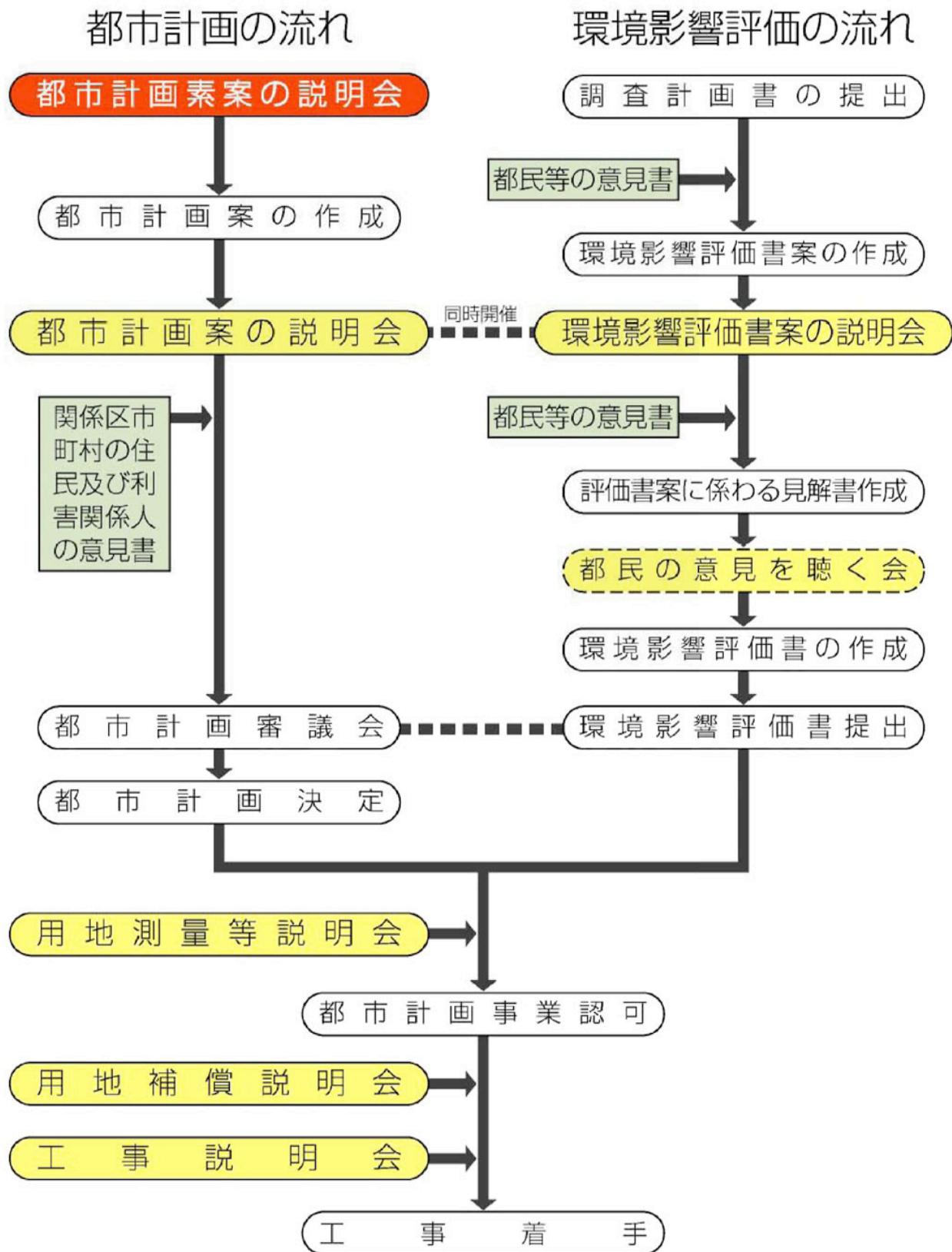


工事着手までの手続き



お問い合わせ先 竹ノ塚駅周辺のまちづくりや鉄道立体化についてのご意見・ご要望等は下記までお願いします。

足立区都市整備部 鉄道立体推進室 竹の塚整備推進課 担当：志田野、小川、古賀
 〒120-8510 足立区中央本町1-17-1 足立区役所南館4階
 TEL 03-3880-5250 FAX 03-3880-5605 E-Mail t-rittai@city.adachi.tokyo.jp

竹ノ塚駅周辺地区まちづくりニュース

2009年(平成21年)9月発行 第9号

都市計画素案説明会を開催しました

東京都、足立区、東武鉄道(株)の主催により、東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の連続立体交差化計画および関連する道路や交通広場について、都市計画素案の説明を行いました。



説明会の様子

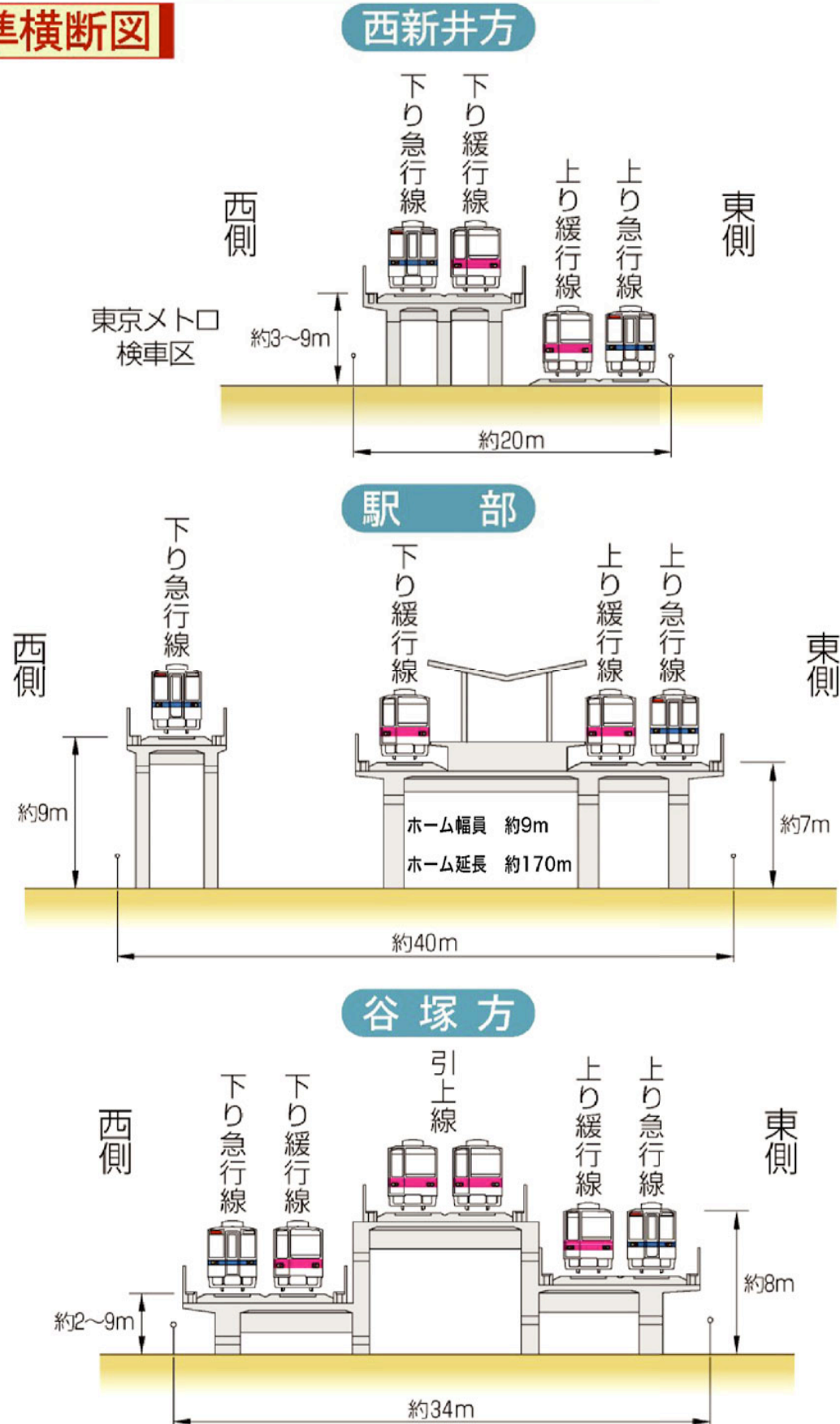
日時：平成21年6月23日(火)、25日(木)
 19:00～(2日間とも)
 場所：竹の塚地域学習センター 大ホール
 参加人数：約360名(2日間合計)

◆ 主な説明内容

- ・ 鉄道立体化の構造は、高架構造とします。
- ・ 高架下の活用については、西口駅前広場の一部とする他は今後検討していきます。
- ・ 将来の竹ノ塚駅については、現在の機能を確保しながら高架化することを考えているため、急行等の停車は計画していません。
- ・ 鉄道工事中の騒音等については、環境アセスメントの手続き等を実施するとともに、低騒音型の機械を使用する等、環境に配慮していきます。
- ・ 今回の素案は、これまでの説明会やアンケート等でのご意見を反映して作成しました。今後も、地域の皆様のご意見をお伺いしながら計画づくりをしていきます。
- ・ 今後の大まかなスケジュールは平成22年度に都市計画決定、平成23年度に事業認可取得を目標としています。その後、鉄道立体化の事業期間は、概ね10年を想定しています。

道路および交通広場の都市計画素案の概要

標準横断面図

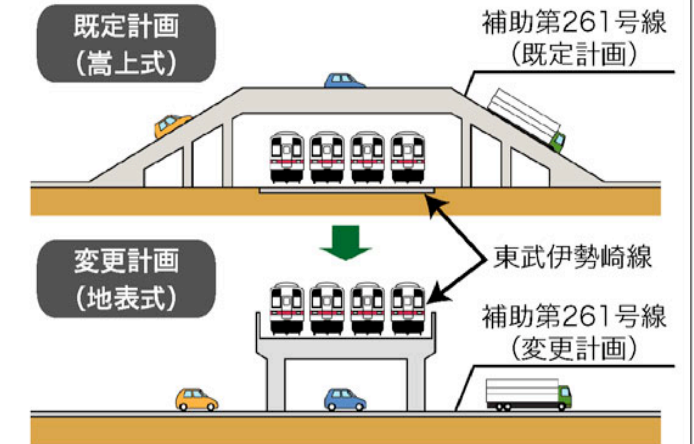


【東京都市計画道路 補助第261号線】

東武伊勢崎線の連続立体交差化計画にあわせ、道路の幅員・構造を変更します。

- 構造形式の変更 ^{かさあげ} 高上式→地表式 (右図参照)
- 幅員の変更
 28m → 22m(補助第100号線～鉄道)
 17m → 22m(鉄道交差部)
- 車線数の決定
 2車線(足立区入谷七丁目～葛飾区南水元一丁目)

補助第261号線の構造形式の変更概要



【東京都市計画道路 竹の塚駅付近広場1】

竹ノ塚駅東口交通広場を拡張します。

- 区域の変更
 約5,100m² → 約7,090m²

【東京都市計画道路 竹の塚駅付近街路1】

竹の塚駅付近広場1の拡張に伴い、道路の起点位置および延長を変更します。

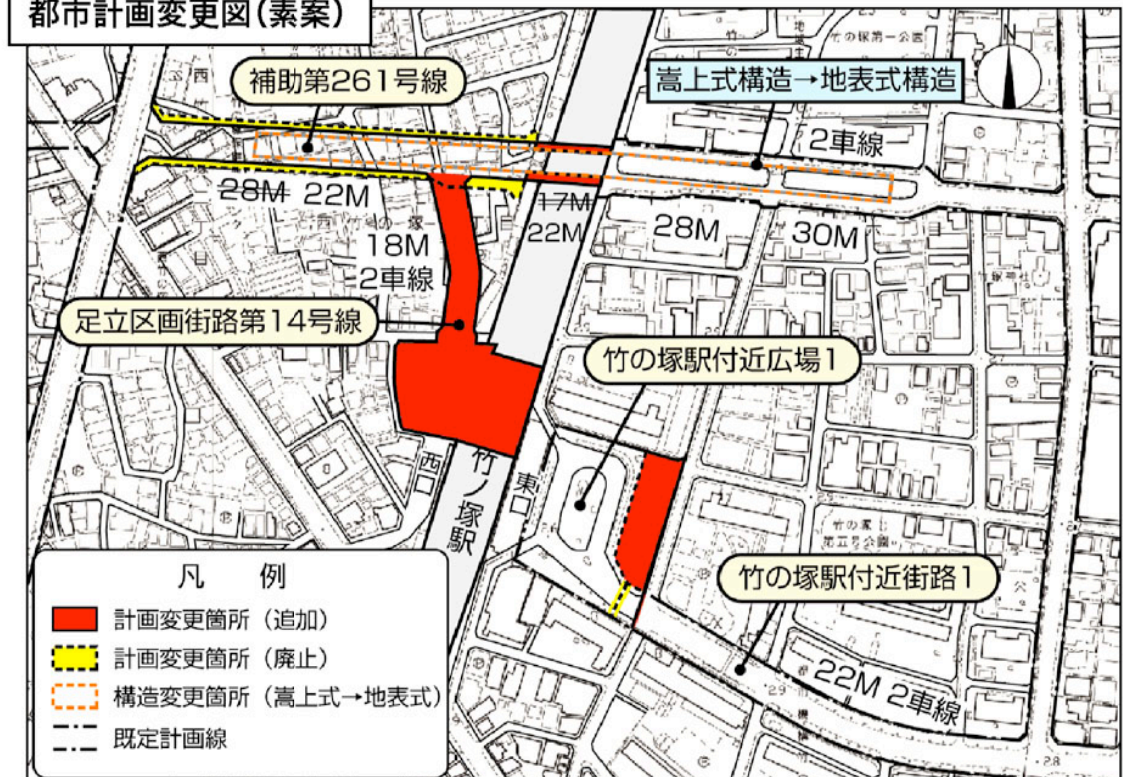
- 起点位置の変更
- 延長の変更 約1,000m → 約970m
- 車線数の決定 2車線

【東京都市計画道路 足立区画街路第14号線】

竹ノ塚駅の西口に交通広場と道路を新設します。

- 交通広場の新設 約4,200m²
- 道路の新設 幅員18m 延長約90m
- 車線数の決定 2車線

都市計画変更図(素案)

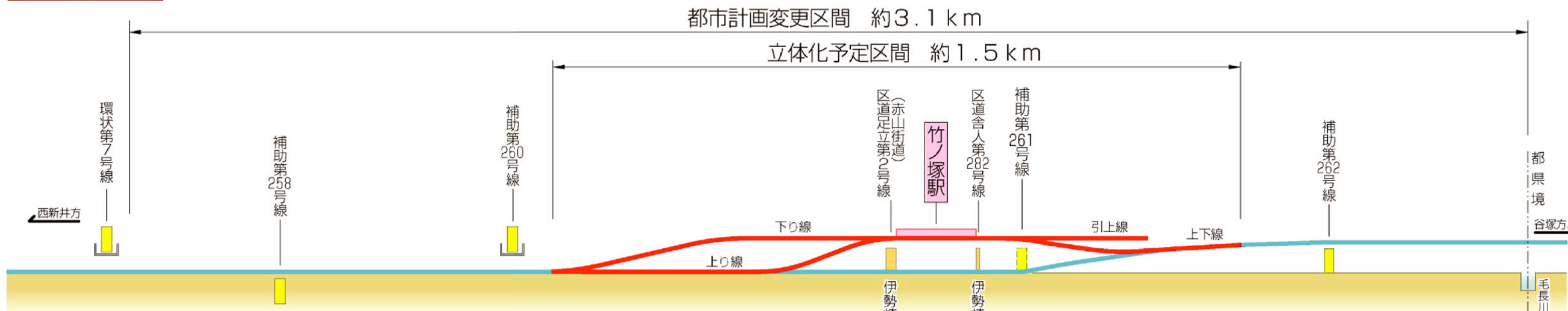


東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差化計画の概要図

平面図



縦断図



◆立体化されることにより除却される踏切(2か所)

踏切道の名称	道路の名称	現況踏切道の幅員
伊勢崎線第37号踏切	区道足立第2号線(赤山街道)	14.0m
伊勢崎線第38号踏切	区道舎人第282号線	5.8m

◆交差する都市計画道路(立体交差区間)

都市計画道路の名称	計画幅員(鉄道交差部)	備考
補助第261号線	22.0m	既定計画: 17.0m かさ上げ(高上式構造)

凡例	鉄道(現在線)	都市計画道路(整備完了)	都県境
	鉄道(立体化予定区間)	都市計画道路・交通広場(計画)	都県境
		踏切が除却される区道	