

竹ノ塚駅周辺地区まちづくり構想案 説明会が開催されました



説明会の様子

9月11日(木)および13日(土)に、竹の塚地域学習センター大ホールにおいて、「竹ノ塚駅周辺地区まちづくり構想案説明会」が開催されました。

両日あわせて約100名の参加があり、「まちづくり構想案」の説明のほか、「鉄道立体化の取り組み状況」、「駅前広場の考え方」について説明がありました。

■説明会での主なご意見（ひとくちメモ含む）

●まちづくり、まちづくり構想について

- ・ 鉄道東西地域の一体的なまちづくりを推進し、まちの活性化を進めてほしい。
- ・ 防災性の向上、障がい者に配慮した、みちづくりを進めてほしい。
- ・ 公園や建物の緑化を進め、自然に親しめる緑豊かなまちづくりを進めてほしい。 など

●鉄道立体化について

- ・ 鉄道東西地域の移動に時間がかかり、不便である。1日でも早く鉄道の高架化を進めてほしい。
- ・ 良い環境づくりのためにも、鉄道立体化を進めてほしい。
- ・ 鉄道を高架化した場合の騒音等の影響を検討してほしい。 など

●駅前広場について

- ・ 西口駅前広場の早期整備を進めてほしい。
- ・ 違法駐車やタクシー渋滞等により駅前が混雑しているため、東口駅前広場の整備を進めてほしい。
- ・ 安全で快適に利用できる駅前広場にしてほしい。 など

●住民意識について

- ・ 地域発展のために出来ることがあれば協力していきたい。
- ・ 何十年に一度の大事業には様々な課題があるので、住民側の意識の向上も大切である。 など

駅前広場づくりについて

■駅前広場の現状

●西口広場（東武鉄道用地 約2,500㎡）

- ・自動車や歩行者のためのスペースがなく、混雑している。
- ・バスの転回スペースが確保されていない。

●東口広場（約5,100㎡）

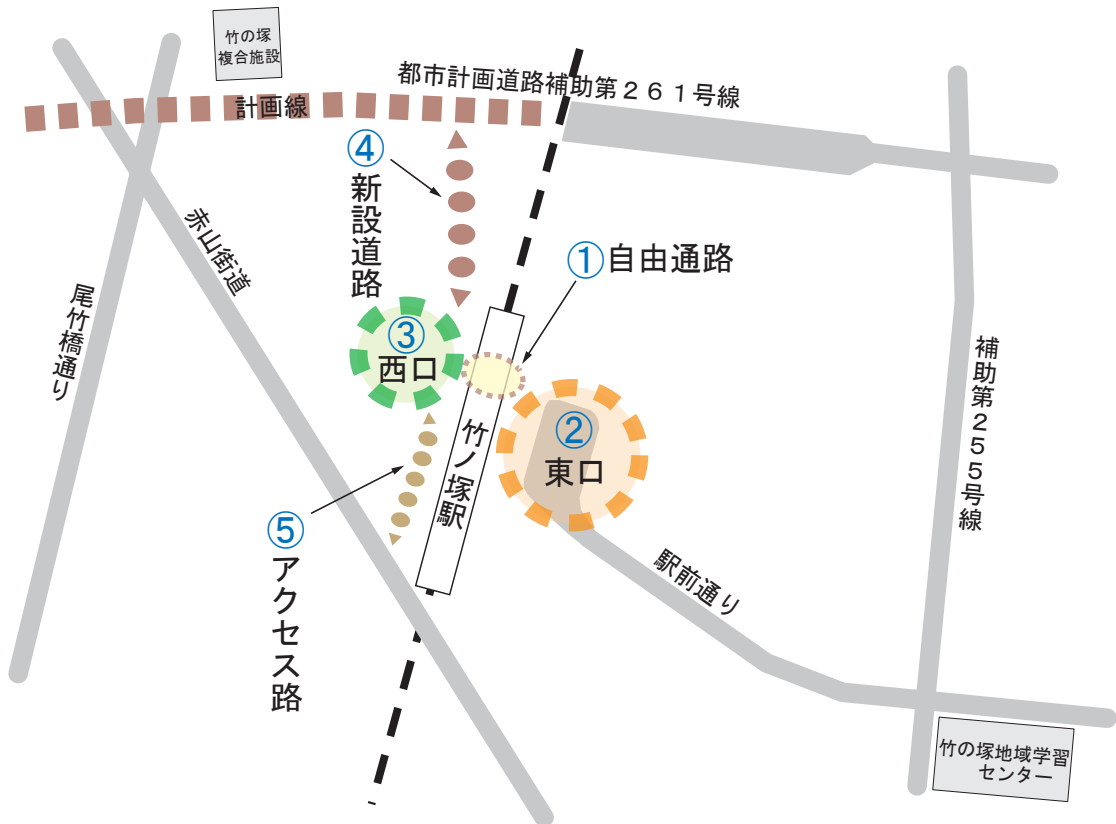
- ・駅前通りにおいて、慢性的なタクシーの渋滞が発生している。
- ・一部のバス停が駅前広場から離れている。
- ・自動車や歩行者のためのスペースが少なく、混雑している。

■駅前広場づくりの考え方

- すべてのバス停を駅前広場内に確保する。
- タクシー渋滞を解消するために、タクシープール（待機所）を設置する。
- 体が不自由な方、高齢者、子供など、誰もが利用しやすいユニバーサルデザインに配慮する。

■駅前広場および周辺道路の整備イメージ

- ① 駅東西広場を結ぶ自由通路を整備
- ② 東口は、駅前広場を拡張
- ③ 西口は、駅前広場を整備
- ④ 西口駅前広場から、駅北側の都市計画道路補助第261号線を結ぶ道路を整備（バス、タクシー、自動車等の交通機能を連携）
- ⑤ 赤山街道から、西口駅前広場への歩行者・自転車などのアクセス路を確保



お問い合わせ先

駅周辺のまちづくりや鉄道立体化についてのご意見・ご要望等は下記までお願いします

竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会事務局（足立区都市整備部 市街地整備・立体化推進室 市街地整備課）

〒120-8510 足立区中央本町1-17-1 南館4階

担当：志田野、古賀

TEL 03-3880-5250

FAX 03-3880-5605

E-mail t-rittai@city.adachi.tokyo.jp