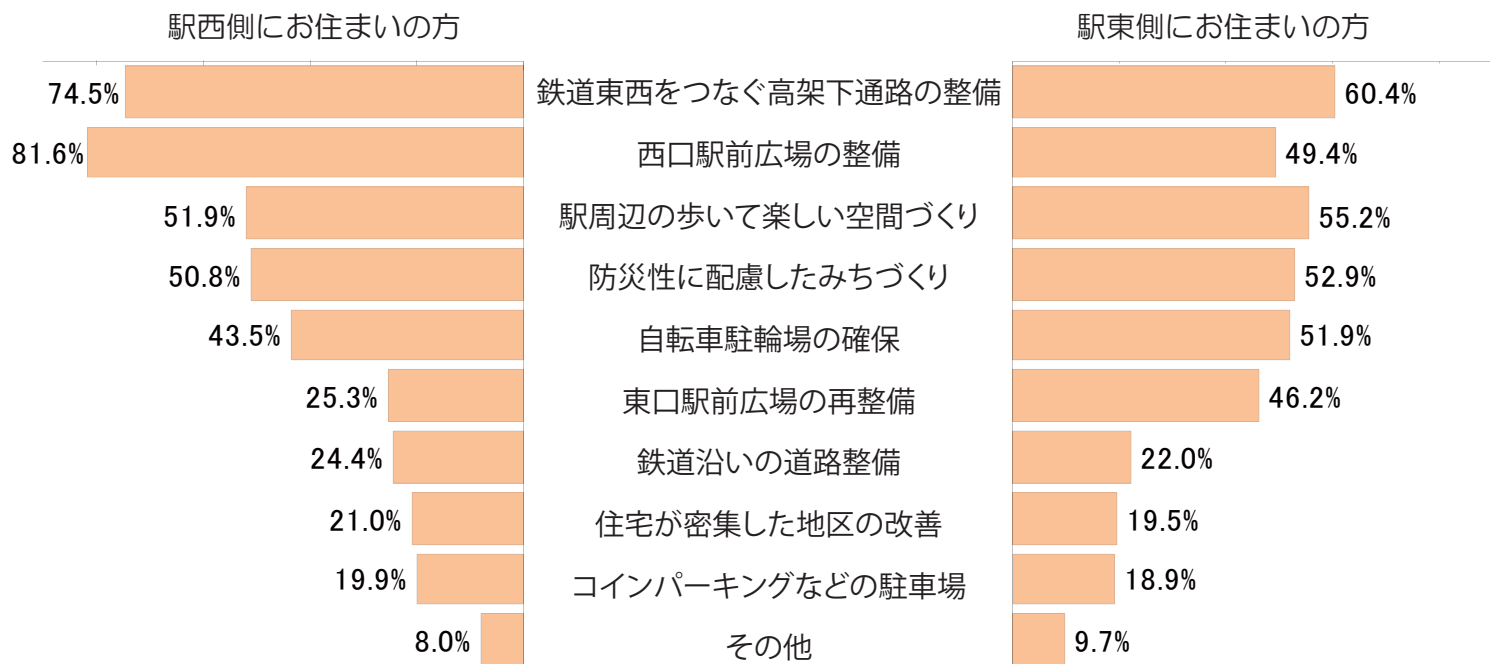


### ■今後の取り組みについて

今後、竹ノ塚駅周辺のまちづくりにおいて、どのような取り組みが必要だと思いますか。（複数回答）



「鉄道東西をつなぐ高架下通路の整備」を回答された方が最も多く、竹ノ塚駅周辺地区においては、鉄道東西地域の一体的なまちづくりが必要であるといえます。次いで、「西口駅前広場の整備」を回答された方が多く、特に、駅西側では、約8割の方が回答され、西口駅前広場の整備が強く求められているといえます。また、「歩いて楽しい空間づくり」や「防災性に配慮したみちづくり」、「自転車駐輪場の確保」を望む声も多くありました。

### ◎ 今後の進め方

今後は、地域のみなさまのアンケートの結果を踏まえ、まちづくり構想案のとりまとめを行います。そして、地元住民説明会を開催し、地域のみなさまのご意見をお聞きして、竹ノ塚駅周辺地区におけるまちづくり計画の基本として、『まちづくり構想』を策定します。

竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会では、駅周辺のまちづくりや鉄道立体化について、地域のみなさまからご意見・ご要望等をお待ちしております。ご連絡は、事務局までお寄せ下さい。

#### お問い合わせ先

竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会事務局  
 (足立区都市整備部 市街地整備・立体化推進室 市街地整備課)  
 担当：須藤、仲山、志田野、室橋、古賀  
 〒120-8510 足立区中央本町1-17-1 南館4階  
 TEL 03-3880-5250 FAX 03-3880-5605  
 E-mail t-rittai@city.adachi.tokyo.jp

# 竹ノ塚駅周辺地区まちづくりニュース

2008年(平成20年)春 第4号

編集 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会

## ◎ 第2回竹ノ塚駅周辺地区まちづくりアンケートの集計結果をご報告します!!

まちづくり連絡会では、竹ノ塚駅周辺を将来どのようなまちにしていくのかを示す『まちづくり構想』の策定に向けて、地域にお住まいのみなさまのご意見を取り入れていくために、まちづくり構想（検討素材）について、第2回竹ノ塚駅周辺地区まちづくりアンケートを実施しました。

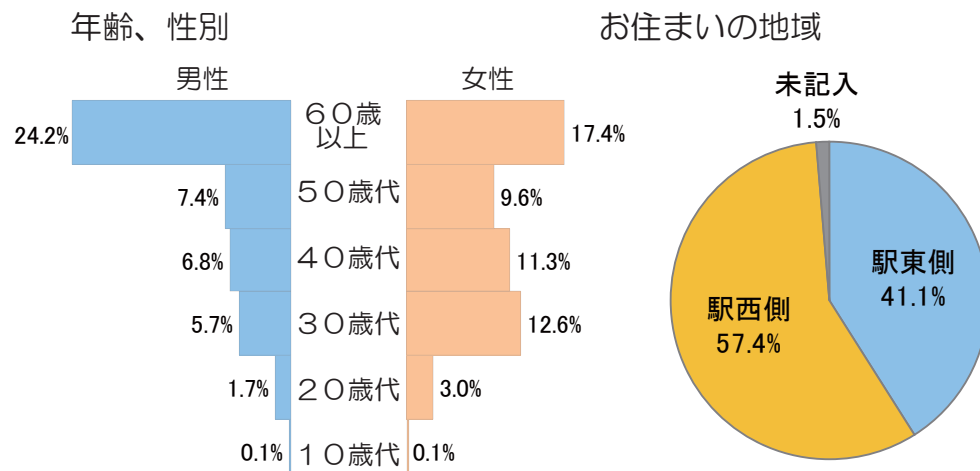
### ■まちづくりアンケート概要

- (調査範囲) 概ね右図の区域内
- (調査期間) 平成20年2月7日(木)～2月29日(金)
- (実施方法) 全戸配布、郵送にて回収
- (調査・回収状況)
 

回収状況：回収数	1,682
配布数	15,492
回収率	10.9%



### ■回答者属性

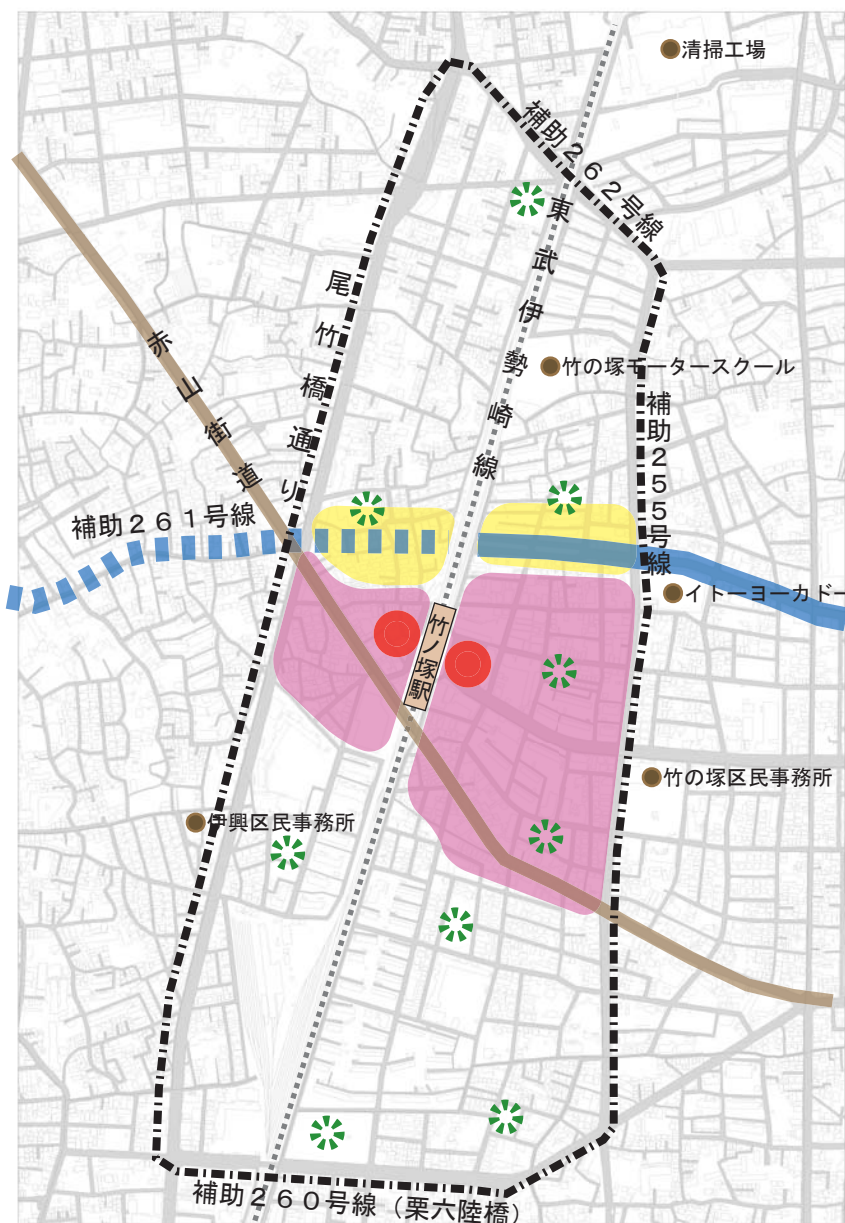


回答者の約4割が60歳以上の方で、全体では男性よりも女性からの回答が多くありました。

また、お住まいの地域別は、駅西側の方が約6割と少し多くなっています。

※未記入：0.1%

## ■まちづくり構想（検討素材）について



**駅前拠点形成ゾーン**  
誰もが利用しやすい駅前空間の整備を図るゾーン

**防災アメニティゾーン**  
都市計画道路の整備に合わせて、環境に優しく防災性の高いまちづくりを推進するゾーン  
\*防災アメニティ・・・防災性と快適さや住み心地の良さを兼ね備えること

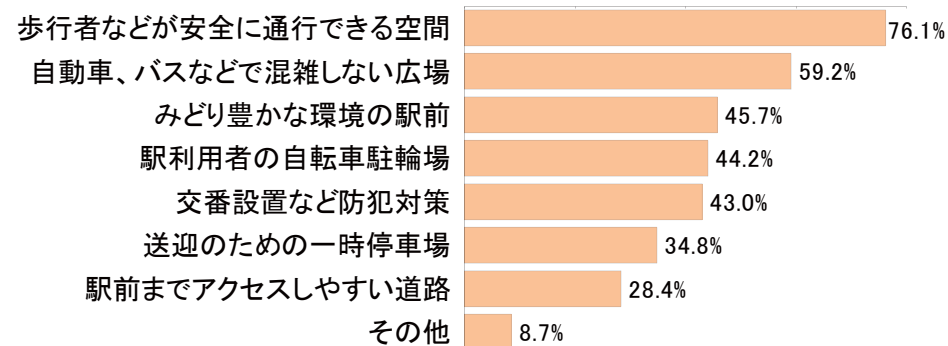
**にぎわいゾーン**  
買う・遊ぶ・学ぶなどの様々な活動が行なわれ、にぎわいを創出するゾーン

**公園みどり拠点**

**検討対象区域**

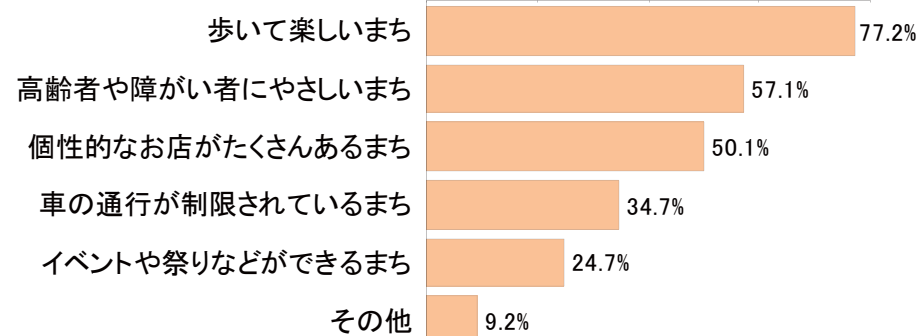
\* 上図には、まちづくり構想（検討素材）のうち、回答に関連するゾーニングのみを載せています。

①左図、駅前の赤マル印の「駅前拠点形成ゾーン」は、誰もが利用しやすい駅前空間とするために、どのような施設や工夫が必要だと思いますか。（複数選択）



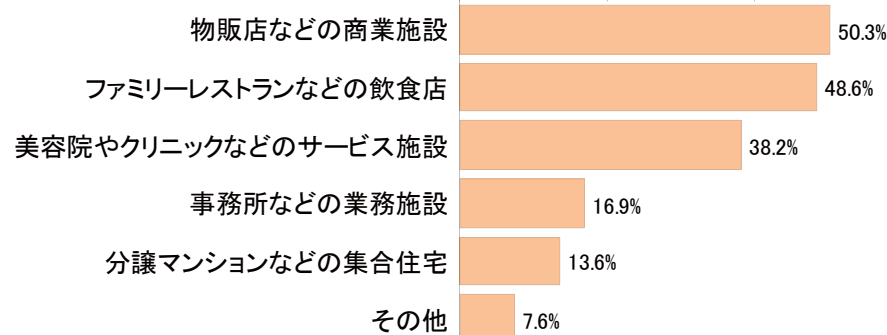
駅前拠点形成ゾーンは、安全性の高いゆとりある空間の創出が望まれているといえます。また、みどり豊かな環境、自転車駐輪場、交番設置などの機能も望まれています。

②左図、ピンク色で示している「にぎわいゾーン」は、よりにぎわいを増すために、どのようなまちになると良いと思いますか。（複数選択）



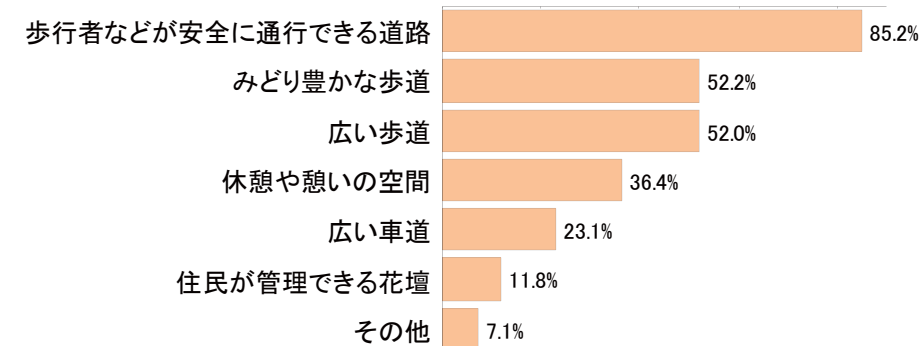
にぎわいゾーンは、ユニバーサルデザイン（誰もが利用しやすい環境）に配慮するとともに、個性的なお店が並ぶなどして、楽しく散歩できるまちになることが望まれています。

③左図、黄色で示している「防災アメニティゾーン」は、どのような建物用途（施設）のまち並みになると良いと思いますか。（複数選択）



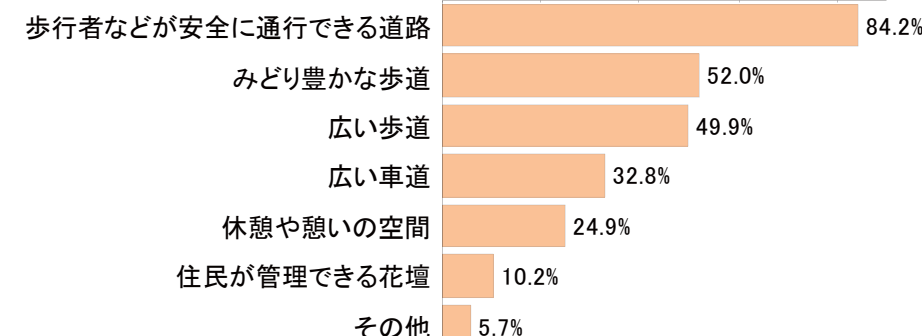
防災アメニティゾーンは、商業施設、飲食店、サービス施設といった生活利便施設が並ぶまちになると良いとの回答が多くありました。

④竹ノ塚駅周辺は、どのようなみちづくりが必要だと思いますか。（複数選択）



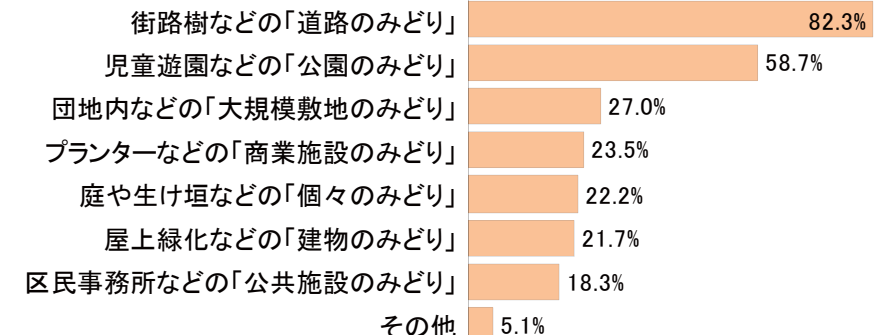
竹ノ塚駅周辺のみちづくりについては、歩行者と自転車利用者の安全を確保しつつ、みどり豊かでゆとりある歩行空間が求められています。

⑤鉄道が高架化されたとき、赤山街道はどのような道路になれば良いと思いますか。（複数選択）



赤山街道については、安全で快適な、広い歩行空間が求められています。

⑥竹ノ塚駅周辺をみどり豊かなまちとするためには、どのようなみどりが増えると良いと思いますか。（複数選択）



みどりづくりについては、道路や公園などの公共空間におけるみどりの創出が求められています。