

## これまでの地下鉄8号線整備に向けた取り組み

足立区では、平成10年度から毎年「地下鉄8号線整備促進大会」を開催するとともに、関係自治体との情報交換を行っています。

促進大会及び情報交換以外の主な活動は以下のとおりです。

|           |  |
|-----------|--|
| 平成 5年 6月  | 足立区第三次基本計画において地下鉄8号線の区内延伸の誘致計画を示す  |
| 平成 7・8年度  | 足立区が「区東部地域の鉄道網整備に関する基礎調査」を実施   |
| 平成 8年 4月  | 地元代表が東京都へ陳情  |
| 7月        | 地元代表が運輸省へ陳情  |
| 平成 9年11月  | 地元代表が東京都へ陳情  |
| 11月       | 地元代表が運輸大臣へ陳情（地域住民 約2万7千名の署名手渡）   |
| 平成10年 1月  | 「足立区公共交通整備基本計画」で、地下鉄8号線を今後優先して整備促進を図って行くべき路線として位置付ける                           |
| 3月        | 「地下鉄8号線整備促進の集い」開催  |
| 8月        | 「地下鉄8号線誘致に関する勉強会」開催  |
| 11月       | 「地下鉄8号線整備促進大会」開催 ※以後、毎年度開催   |
| 平成11年 3月  | 地元代表が運輸大臣へ陳情   |
| 11月       | 運輸大臣・東京都知事あて陳情書提出  |
| 12月       | 運輸省へ要請活動   |
| 平成12年 1月  | 運輸政策審議会答申第18号においてA2路線と位置付けられる  |
| 平成18年11月  | 足立区議会が国土交通大臣・東京都知事あて要望書提出  |
| 平成23年12月  | 「足立区総合交通計画」に地下鉄8号線の整備促進を位置付ける  |
| 12月       | 足立区議会地下鉄8号線整備促進議員連盟発足  |
| 平成24・25年度 | 足立区が「地下鉄8号線整備に向けた調査」を実施 ※以後、調査継続   |
| 平成26年 2月  | 地下鉄8号線整備促進に向けた講演会の開催   |
| 5月        | 沿線自治体合同で国土交通大臣へ要請活動  |
| 11月       | 東京都知事へ要請活動   |
| 平成27年 6月  | 沿線自治体合同で国土交通大臣へ要請活動  |
| 平成27年11月  | 国土交通大臣に要請活動（署名53,497筆を手渡す）   |
| 平成28年 1月  | 地下鉄8号線整備促進に向けた講演会の開催   |
| 平成28年 4月  | 交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」において「概ね15年後の東京圏の目指すべき姿を実現する上で意義のある路線」に位置付けられる |

# 令和元年度

# 地下鉄8号線整備促進大会

令和元年11月23日(土)

足立区立中川小学校 体育館

## 大会次第

### 第一部 報告会

- 1 町会・自治会の取り組みについて
- 2 地下鉄8号線整備促進に向けて

### 第二部 促進大会

- 1 開会挨拶
- 2 主催者挨拶
- 3 来賓挨拶
- 4 沿線小学校代表からのメッセージ発表
- 5 大会決議
- 6 シュプレヒコール

## 大会決議(案)

地下鉄8号線の整備は、長い間、我々沿線地域住民の悲願である。

この地域は、区画整理事業などでまちづくりが進み、快適な住みよいまちとして発展し続けている。

地下鉄8号線の延伸は、地域の更なる発展やまちの活性化、交通利便性向上など、次世代への大きな財産となるものであり、実現に向けての努力は、今を生きる我々の責務である。

足立区では整備に向けた調査を実施し、災害時における新たな経路の確保や、鉄道不便地域の解消など、地下鉄8号線が区内を通ることの有意性ととも、整備事業が大きな効果をもたらすことを確認した。

一方、国は、平成28年4月に交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方」を示し、東京8号線として足立区内延伸を明確に位置付けた。

地下鉄8号線の早期整備に向けて、地域と議会、行政が一丸となって、あらゆる力を集結し、最善を尽くすことをここに誓う。  
以上決議する。

令和元年11月23日

地下鉄8号線整備促進大会

# 地下鉄8号線(有楽町線)概略図

