

# 花畑川環境整備事業説明会

令和6年12月20日

令和6年12月21日

足立区 都市建設部 道路整備課

## 本日の説明内容

- 1 現在の進捗状況
- 2 「新富士見歩道橋」及び周辺護岸の整備イメージについて
- 3 その1区間の整備完了までの交通状況
- 4 その2区間以降の考え方について

# 1 現在の進捗状況

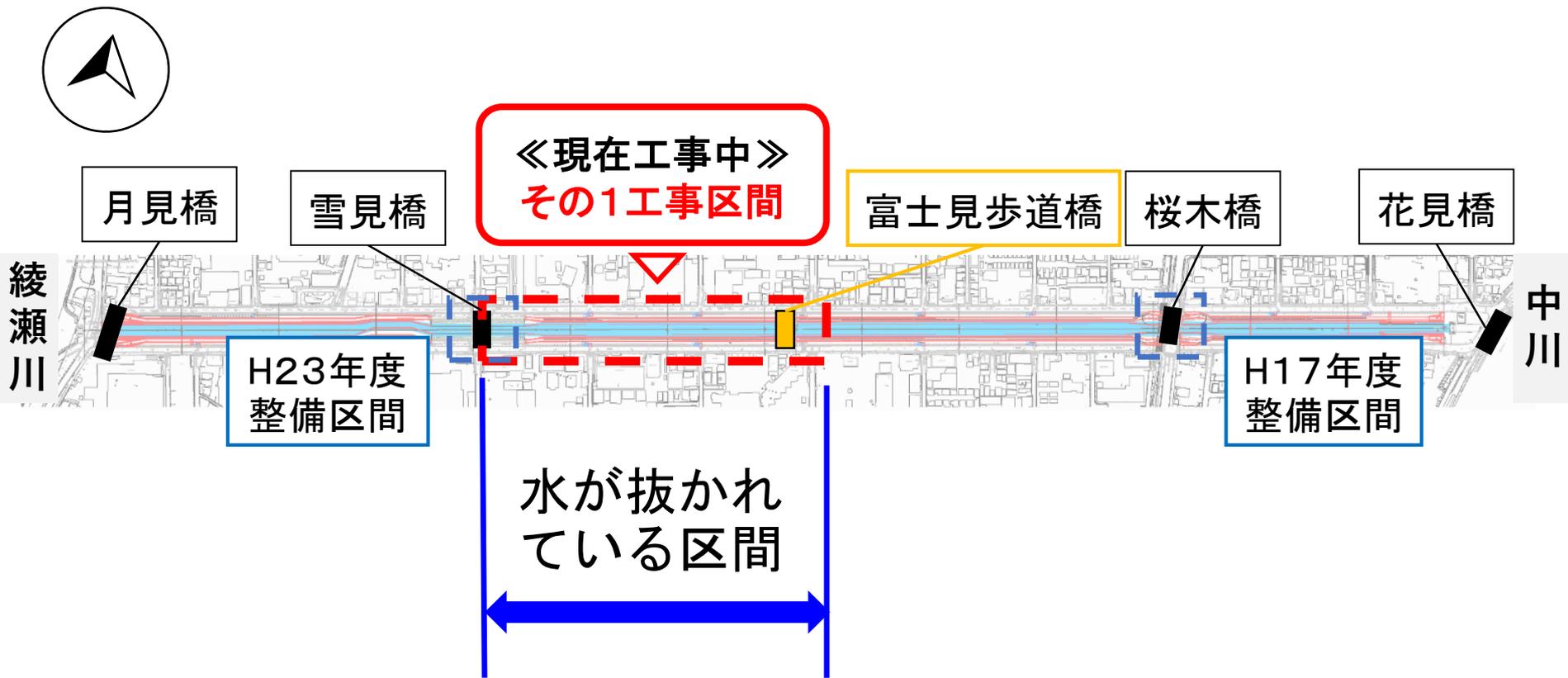
---

1-1 現在行っている工事の概要

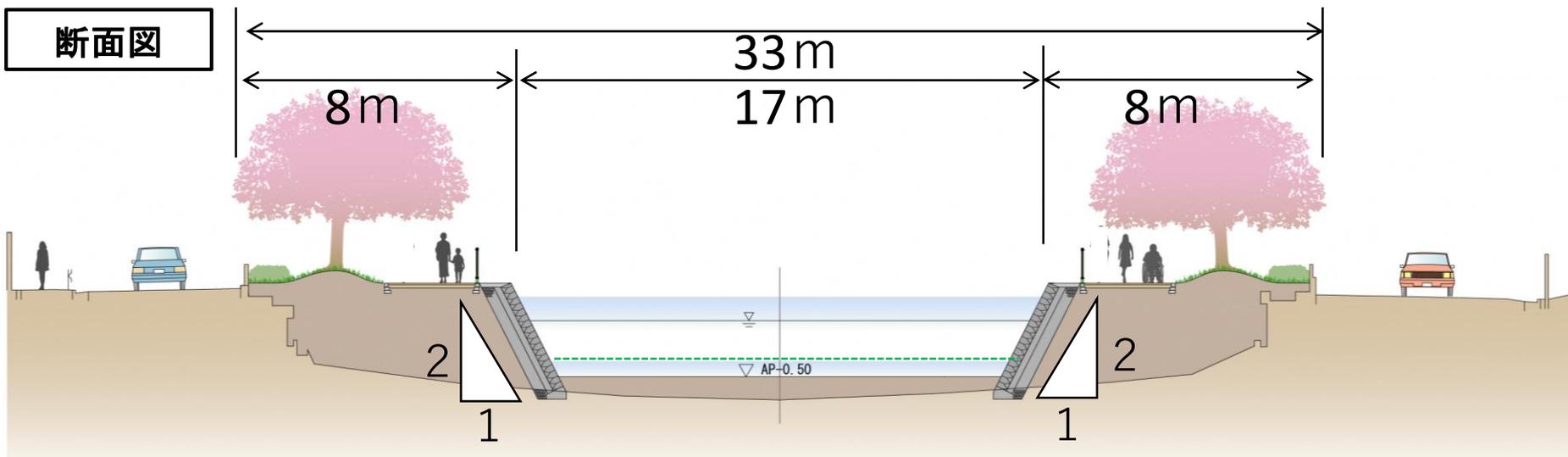
1-2 散策路完成までのスケジュール

# 1-1 現在行っている工事の概要

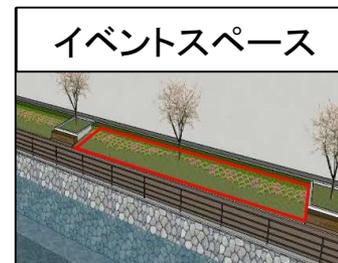
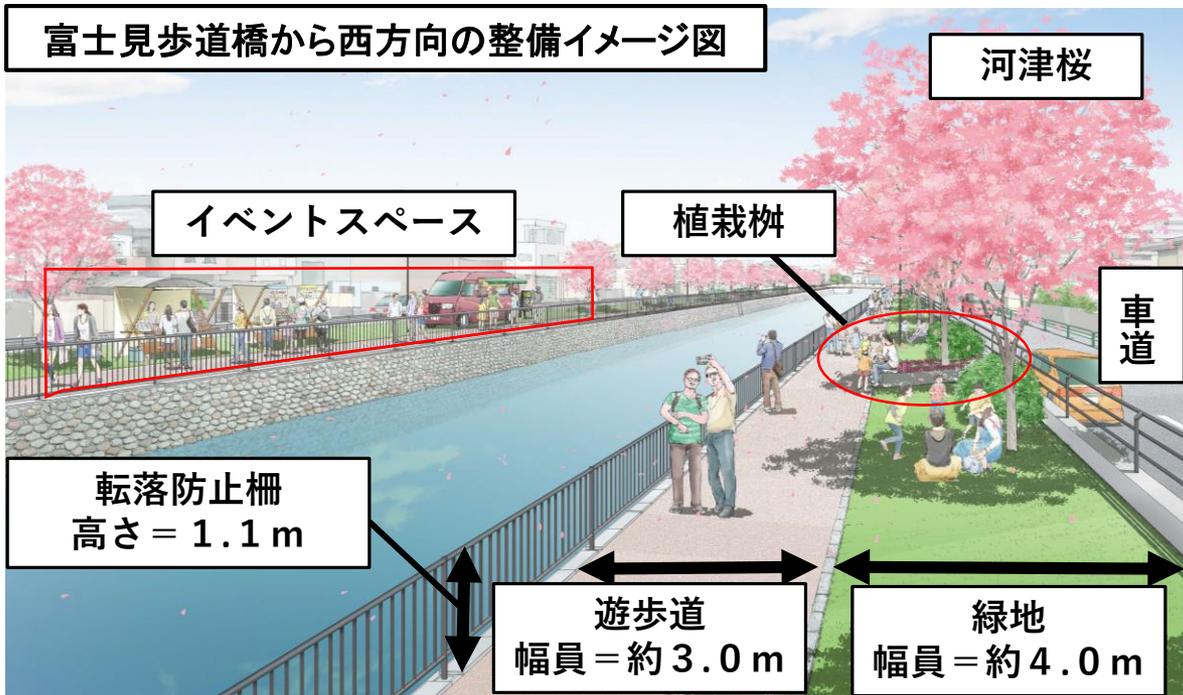
花畑川全体図



# 1-1 現在行っている工事の概要

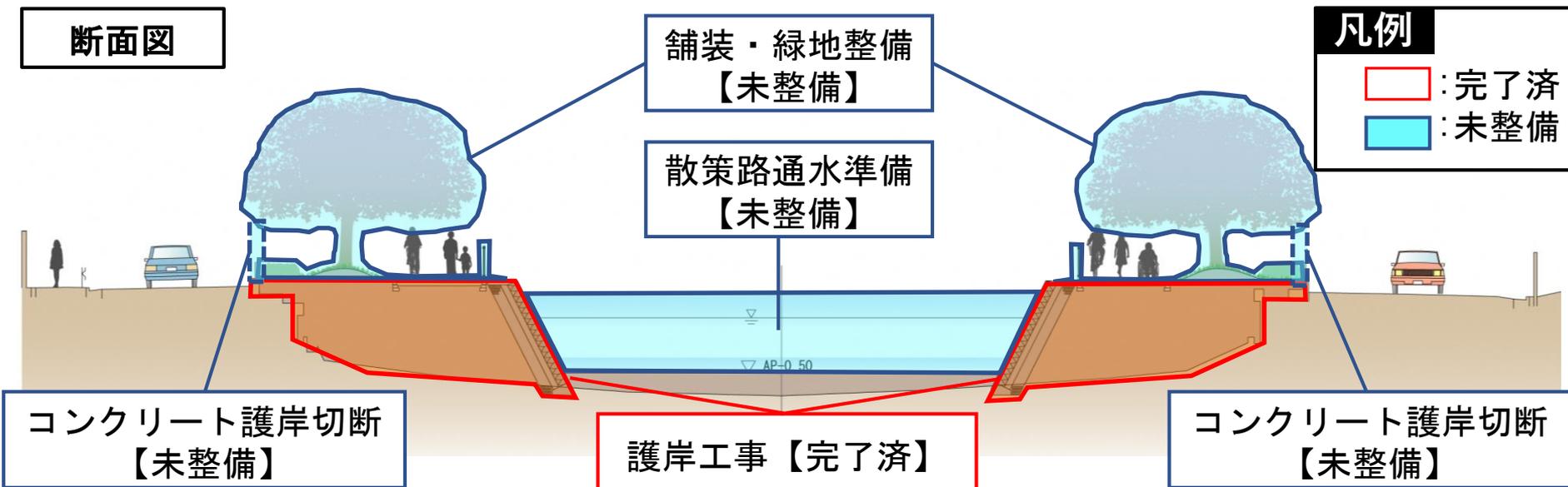


富士見歩道橋から西方向の整備イメージ図



# 1-1 現在行っている工事の概要

断面図



雪見橋～富士見歩道橋の状況



# 1-2 散策路完成までのスケジュール

## 【散策路工事のスケジュール】

散策路工事の内容		R6年	R7年	R8年
	① コンクリート護岸切断	<b>実施中</b> R7.2月頃 完成予定		
	② 舗装・緑地整備		R7.9月頃 完成予定	
	③ 散策路通水準備		R8.春頃 完成予定	

## 【工事内容】

### ① コンクリート護岸切断

道路からも川が見えるように**コンクリート護岸を切断**しています。

現在の花畑川の状況



### ② 舗装・緑地整備

**舗装や転落防止柵を設置**して、歩いて楽しめる散策路を整備します。

舗装・緑地整備完成イメージ



### ③ 散策路通水準備

重機が入れるように強化した**河床の土を搬出**後、雪見橋東側の**仮締切**を移設します。

仮設通路設置後イメージ



## 2 「新富士見歩道橋」及び周辺護岸の整備イメージについて

---

2-1 現在の富士見歩道橋の課題

2-2 「新」富士見歩道橋の整備イメージ

2-3 階段護岸の整備イメージ

### 富士見歩道橋の3つの課題

- ① 富士見歩道橋が完成してから40年以上経過している
- ② 階段やスロープが急勾配で通行時の負担が大きい
- ③ 交通事故が発生している・しやすい構造となっている

## 2-1 現在の富士見歩道橋の課題

### ① 富士見歩道橋が完成してから40年以上経過している



写真① 横桁の劣化状況



写真② 主桁の劣化状況



写真③ 手すりの劣化状況



## 2-1 現在の富士見歩道橋の課題

### ② 勾配が急な階段やスロープで通行時の負担が大きい

富士見歩道橋を横から見た場合



橋の上から道路に向かって撮影



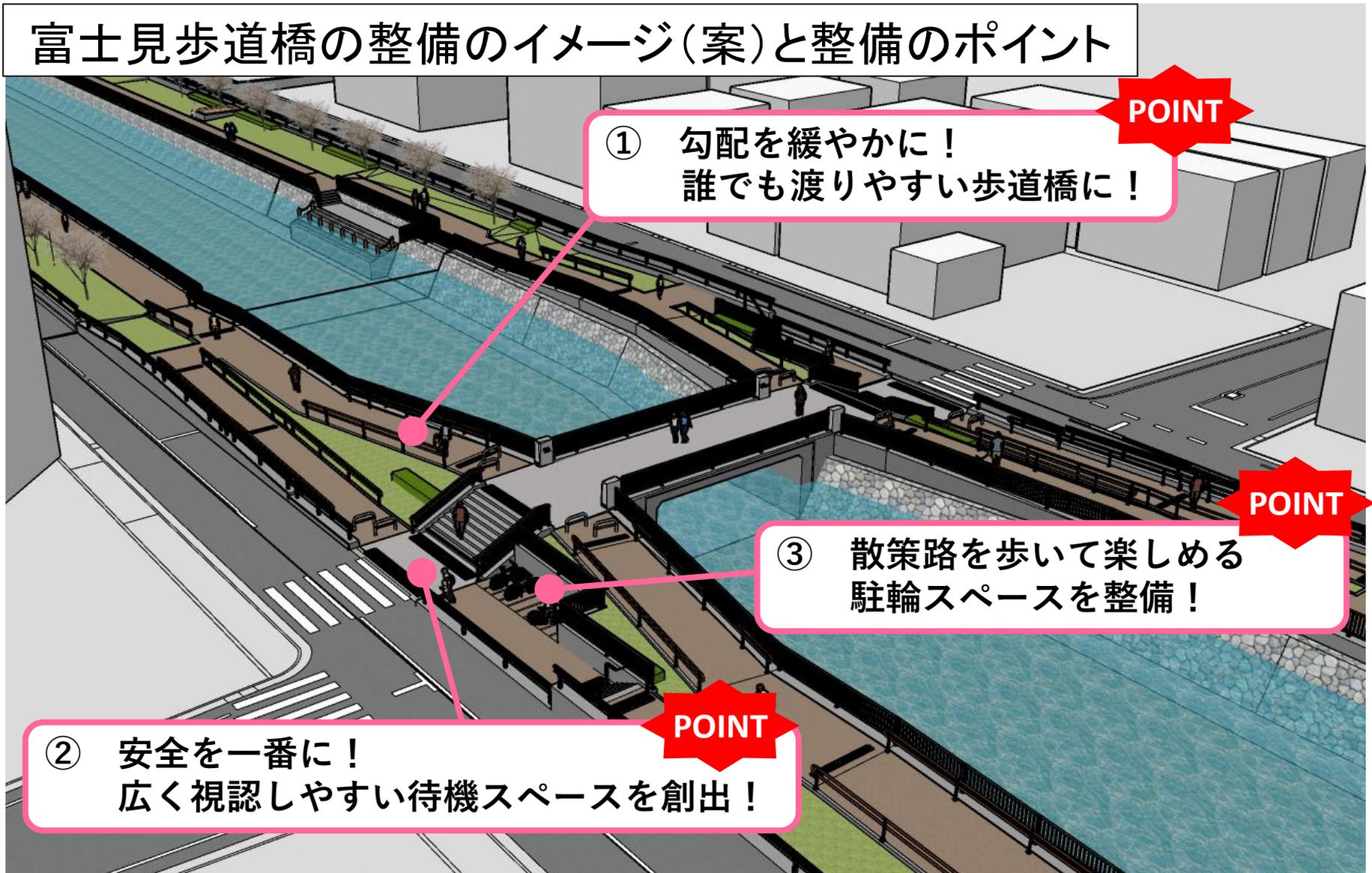
## 2-1 現在の富士見歩道橋の課題

### ③ 交通事故が発生している・しやすい構造となっている



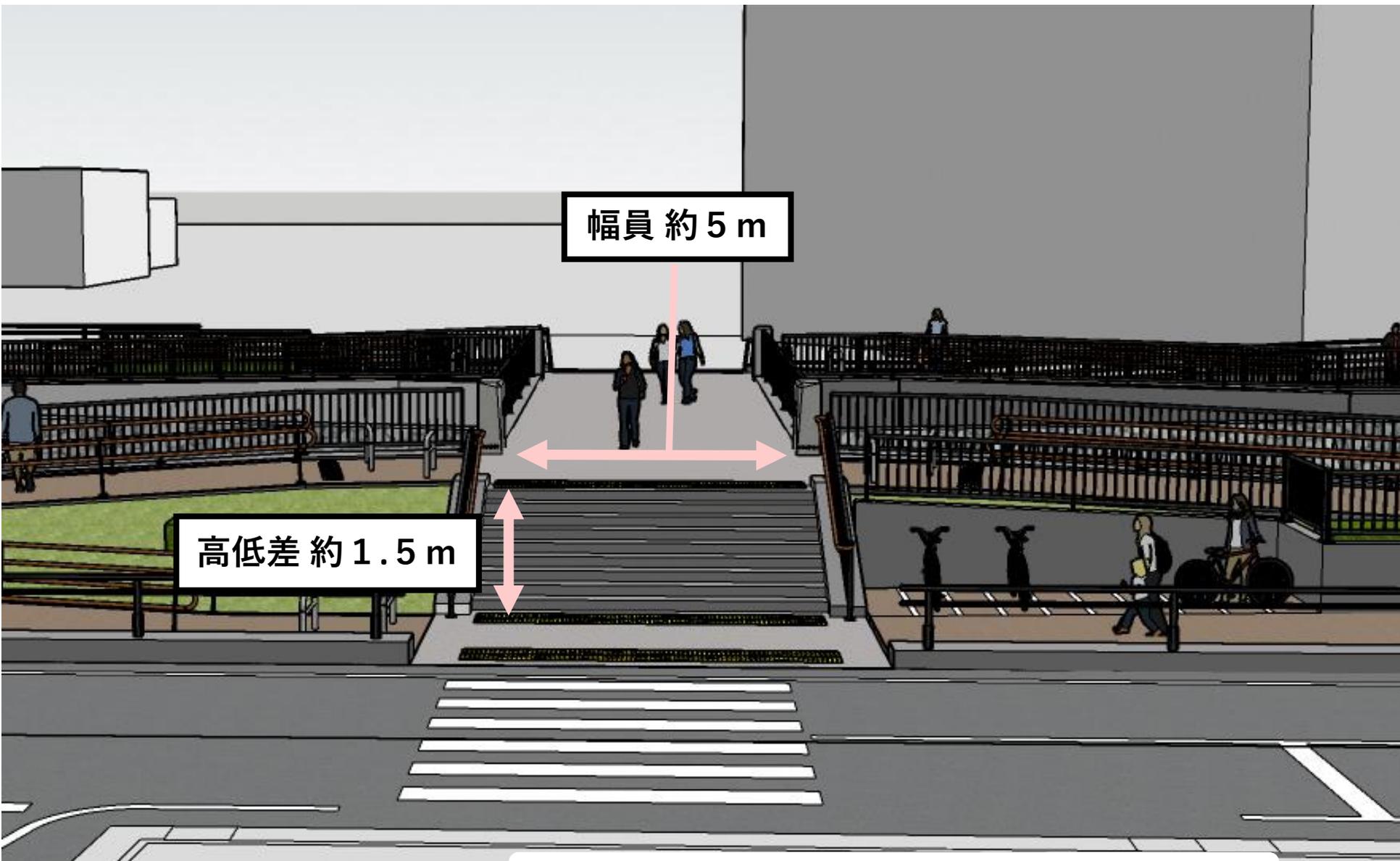
## 2-2 「新」富士見歩道橋の整備イメージ

### 富士見歩道橋の整備のイメージ(案)と整備のポイント



※ 画像はイメージです。完成後と色調等が異なる場合があります。 12

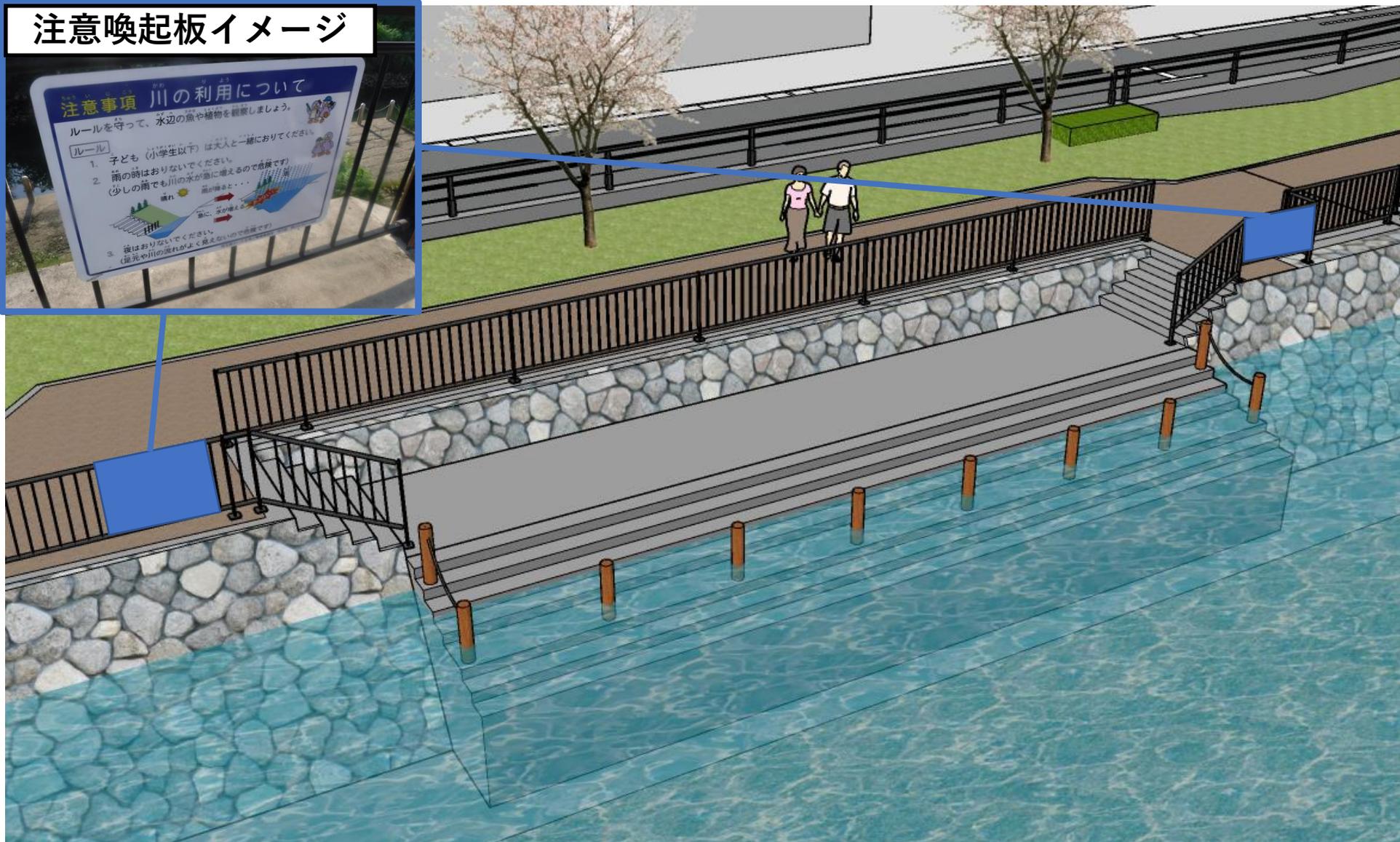
## 2-2 「新」富士見歩道橋の整備イメージ



※ 画像はイメージです。完成後と色調等が異なる場合があります。13

## 2-3 階段護岸整備イメージ図

### 注意喚起板イメージ



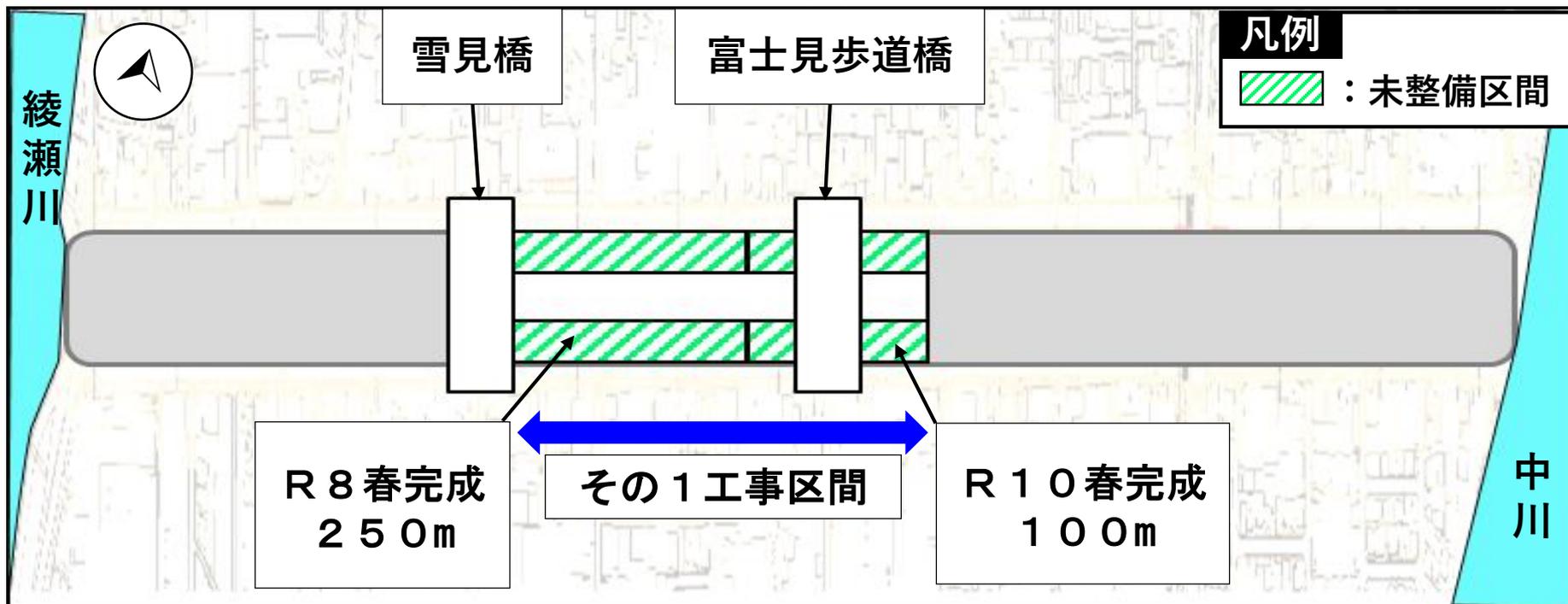
※ 画像はイメージです。完成後と色調等が異なる場合があります。14

### 3 その1区間整備完了までの 交通状況について

---

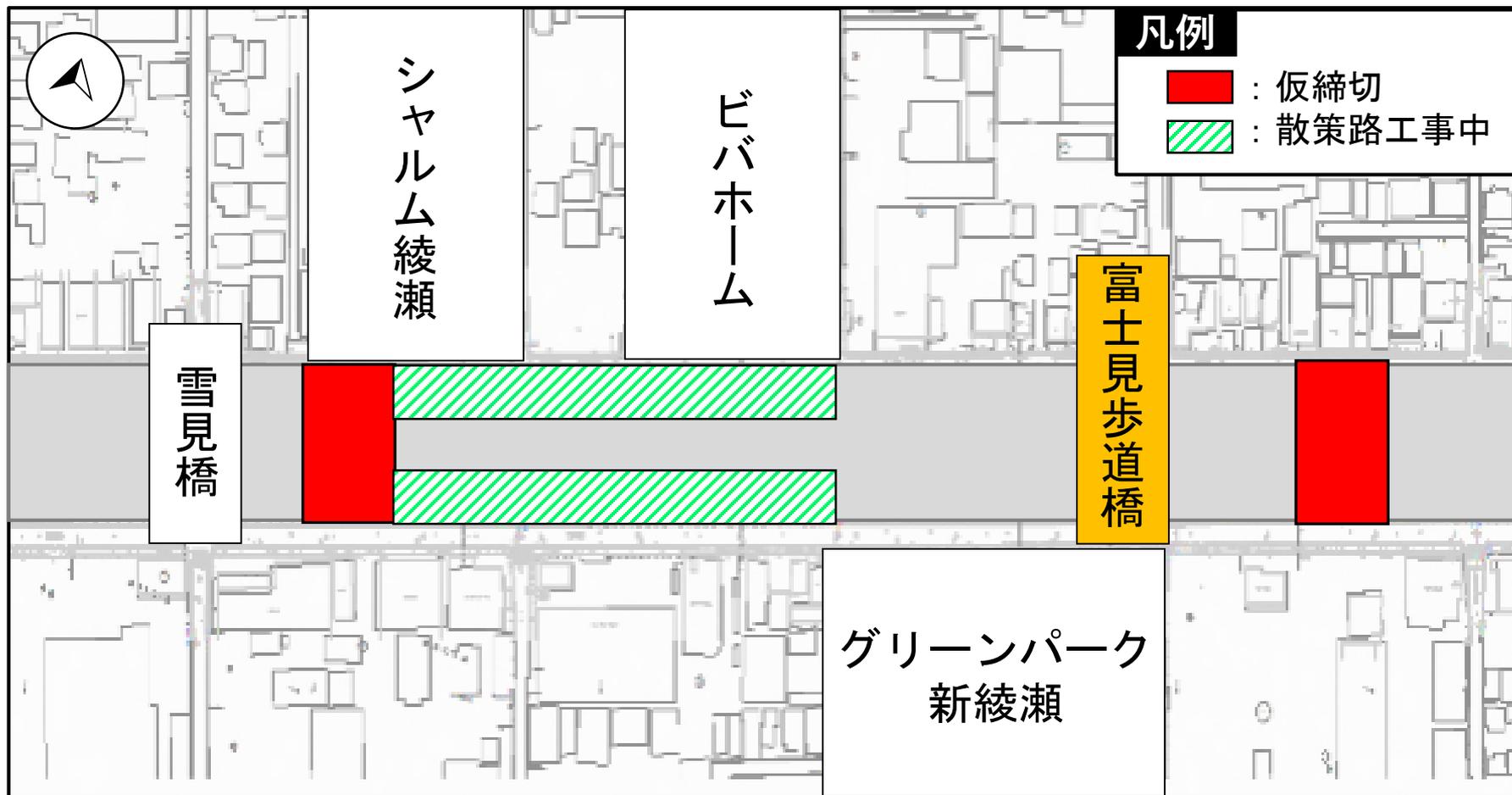
### 3 その1区間整備完了までの交通状況について

#### 現在のその1工事区間の状況



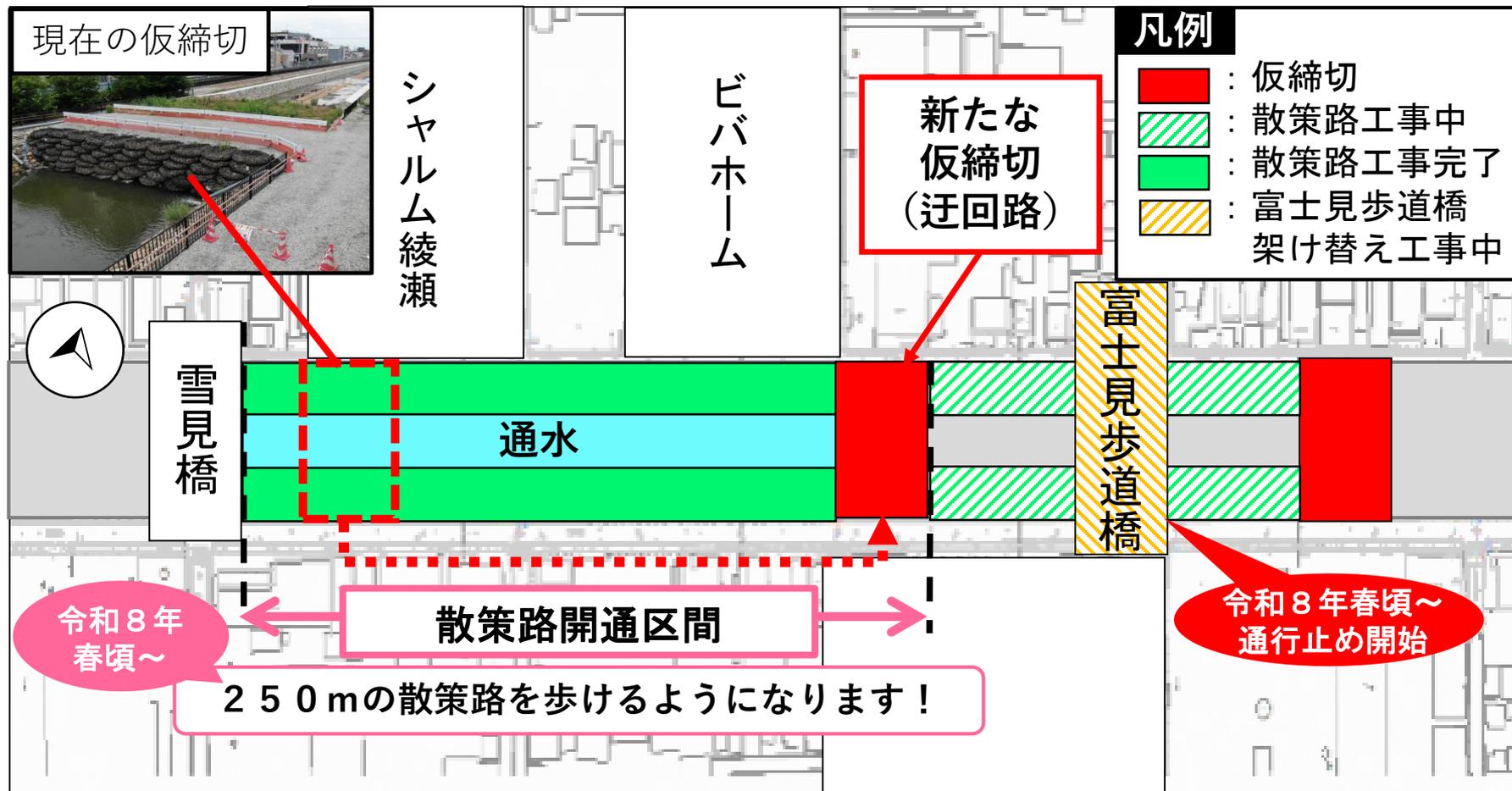
### 3 その1区間整備完了までの交通状況について

#### ステップ1 現在～令和8年春頃 【緑地・舗装の整備】



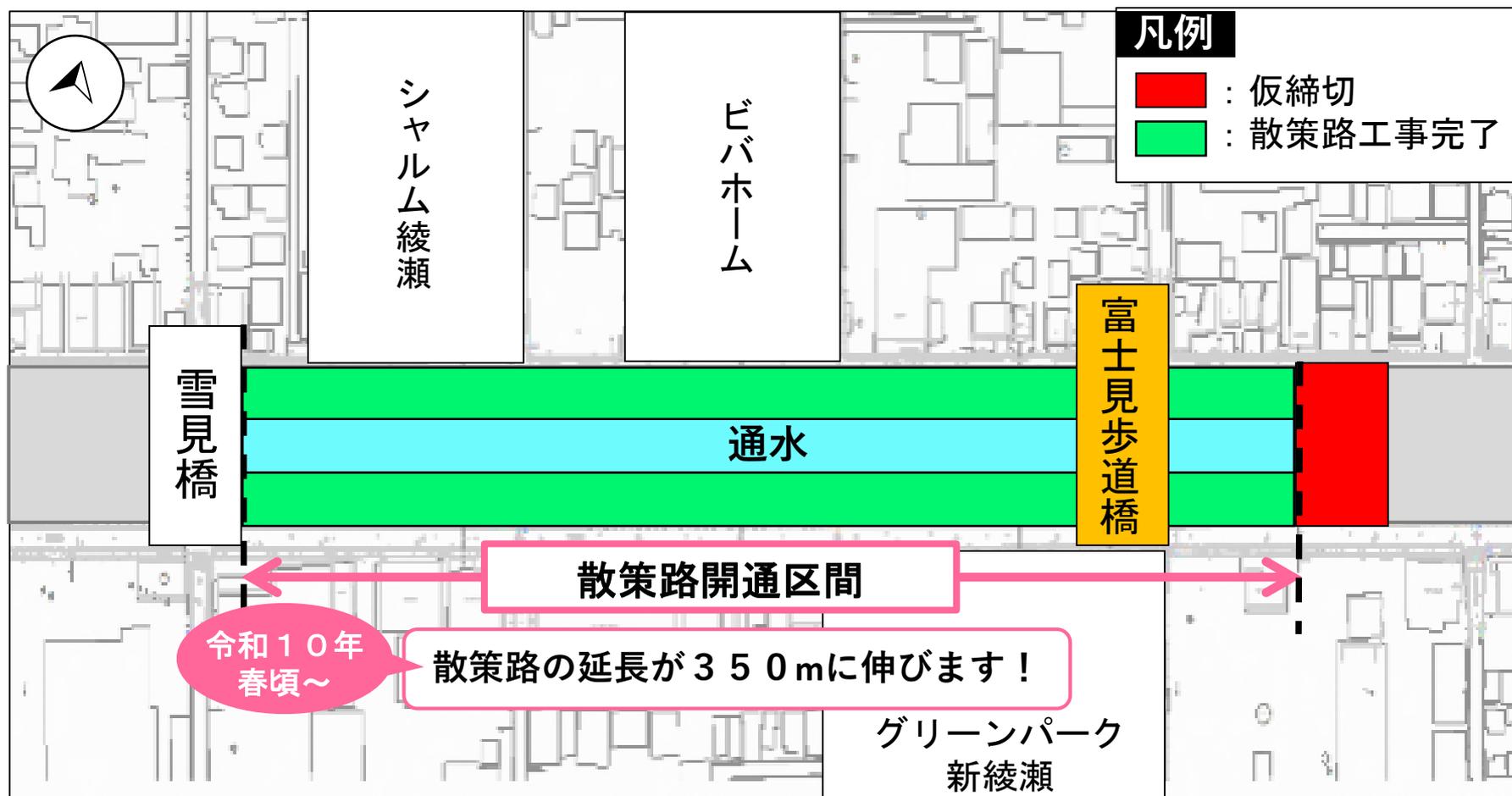
### 3 その1区間整備完了までの交通状況について

#### ステップ2 令和8年春頃～【散策路通水・富士見歩道橋通行止め】



### 3 その1区間整備完了までの交通状況について

#### ステップ3 富士見歩道橋供用開始【令和10年春頃～】



## 4 その2区間以降の考え方について

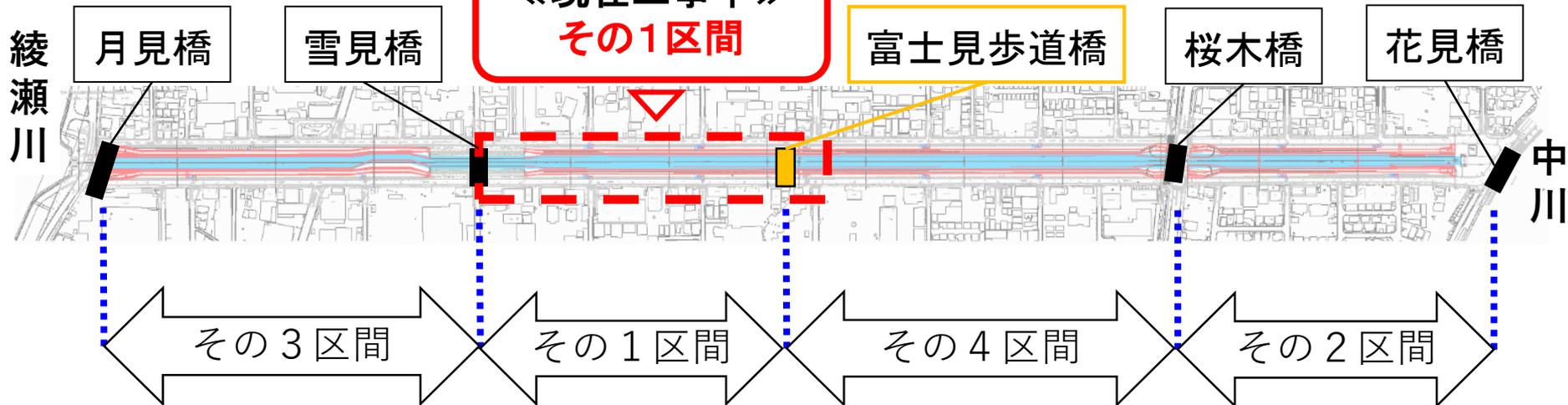
---

4-1 その2区間以降を考える上での背景

4-2 その2区間以降の進め方(案)

# 4-1 その2区間以降を考える上での背景

計画当初の施工順序



その2区間以降の進め方(案)を  
再検討するにあたっての2つの視点

- ① その1工事での反省点
- ② 地域や議会からの要望

# 4-1 その2区間以降を考える上での背景

## 視点① その1工事の反省点

### 反省点① 工事範囲の水をうまく止められなかった

土のう



鋼矢板



### 反省点② 川底に建設機械が入れなかった

泥土の堆積



軟弱地盤対策



# 4-1 その2区間以降を考える上での背景

## 視点① その1工事の反省点

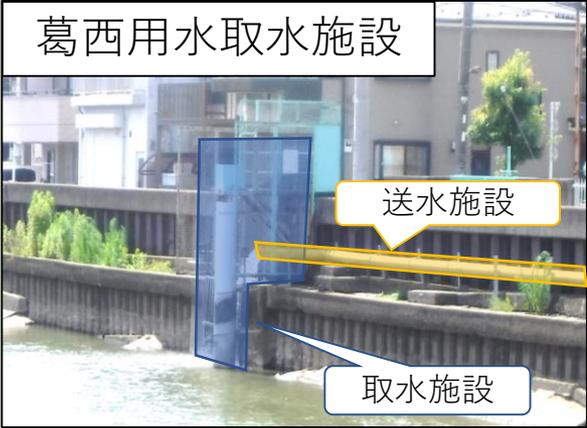
**反省点③** 工事範囲外の水位を下げられなかった

取水施設



中居堀へ取水

葛西用水取水施設



送水施設

取水施設

**反省点④** 関係機関の工事のスケジュール

六ツ木水門樋管化等



## 4-1 その2区間以降を考える上での背景

### 視点② 地域や区議会からの要望

#### 平成12年頃の花畑川を考える会

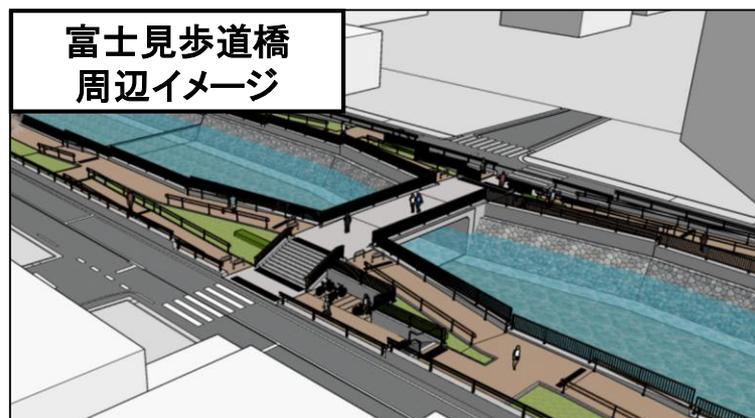
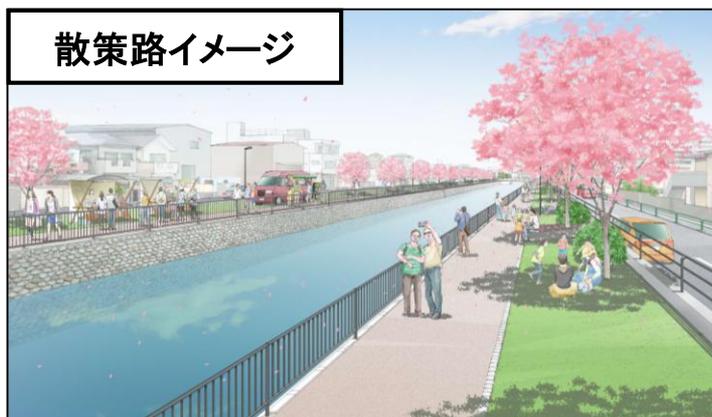
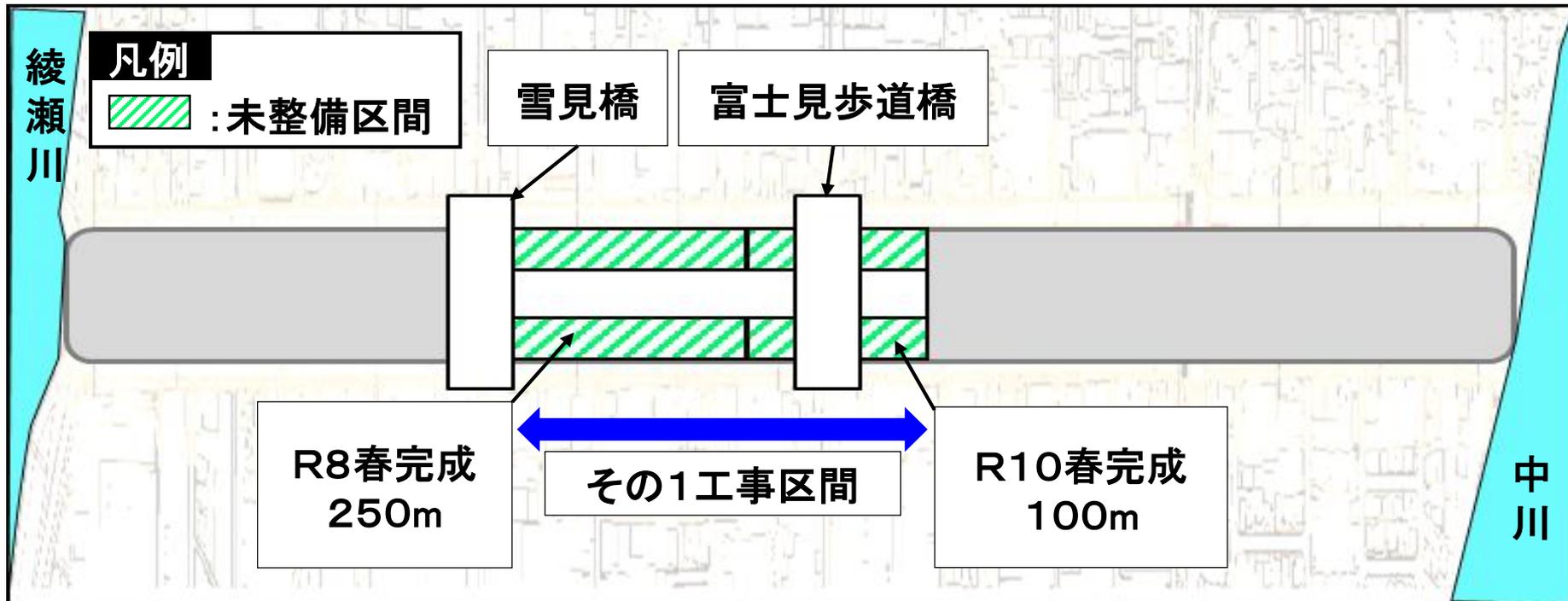


#### 専門家との事例調査



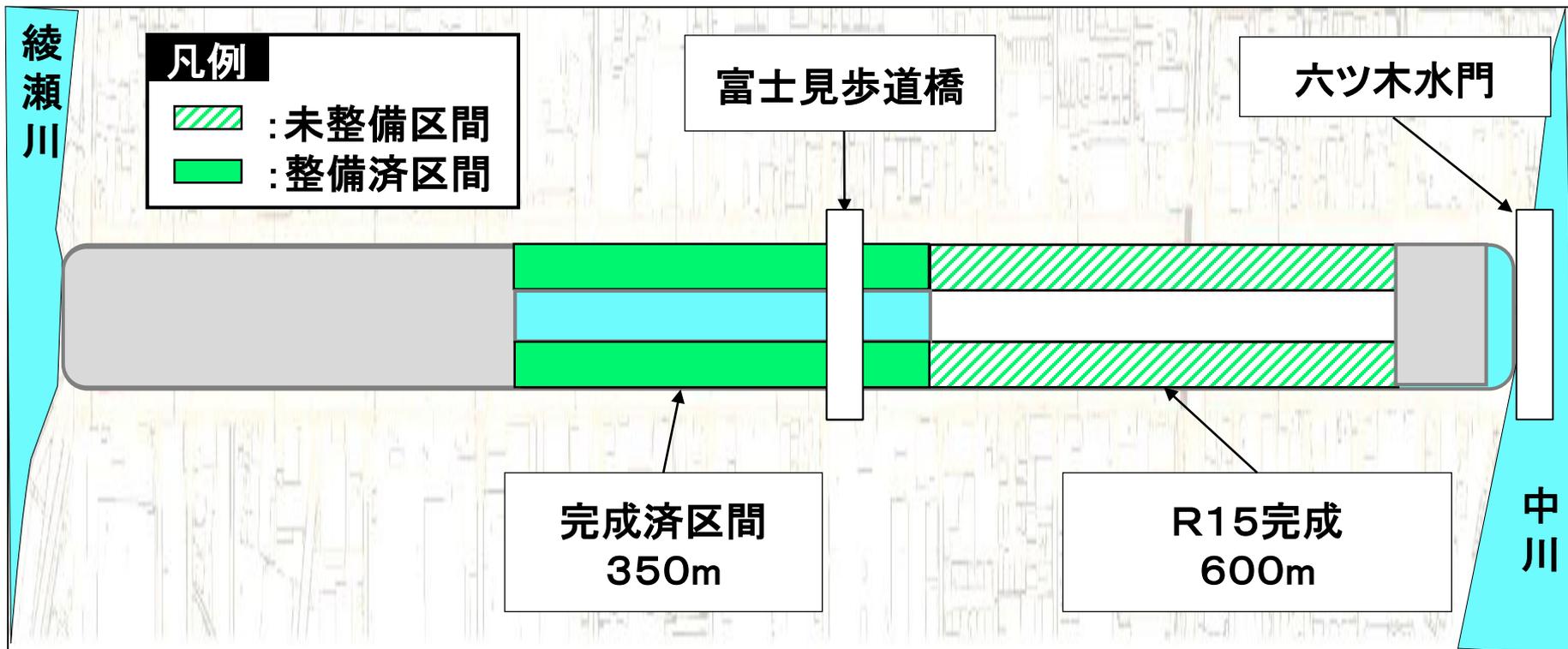
## 4-2 その2区間以降の進め方(案)

### 第1段階(～令和10年春頃) 散策路の一部を早期に開放



## 4-2 その2区間以降の進め方(案)

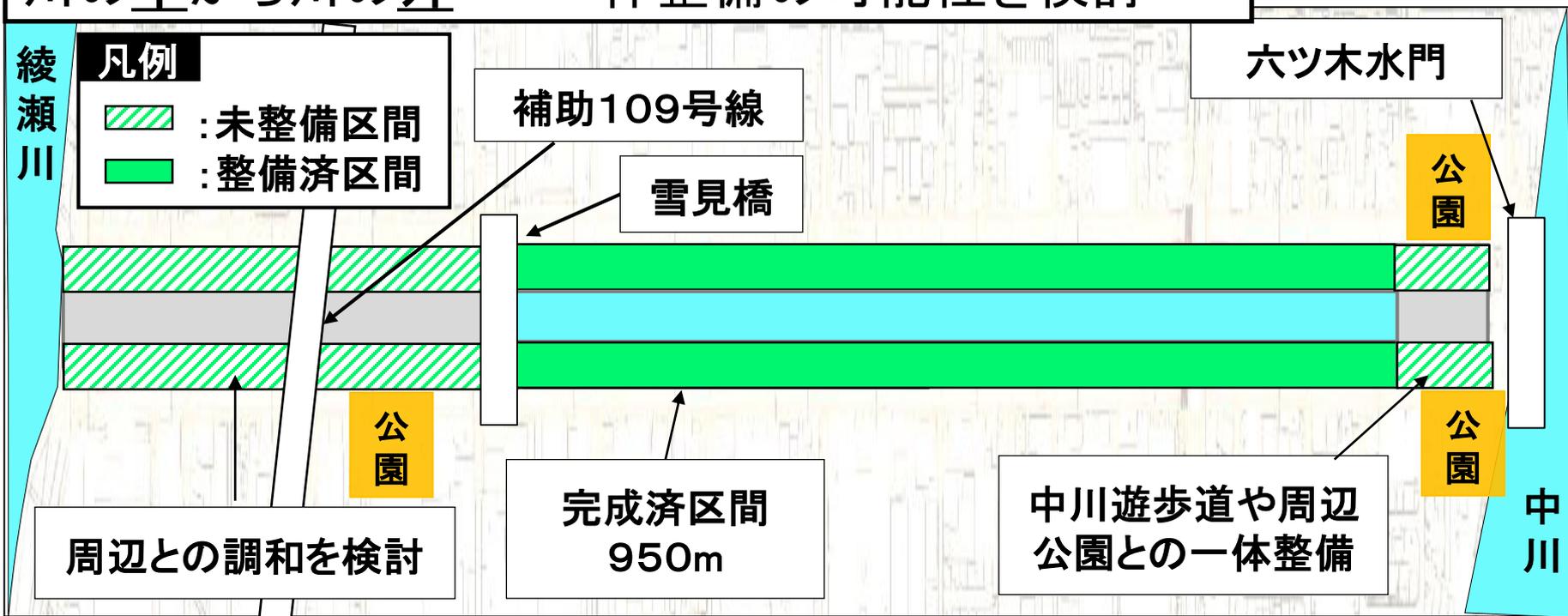
### 第2段階（～令和15年頃）より水に親しめる整備



## 4-2 その2区間以降の進め方(案)

第3段階（～補助109号線完成まで）

川の中から川の外へ 一体整備の可能性を検討



富山県の事例



ご清聴ありがとうございました。

花畑川環境整備事業についての問い合わせ先

足立区 道路公園整備室 道路整備課 整備第二係

TEL : 03-3880-5925(直通)

FAX : 03-3880-5619

MAIL : kukaku@city.adachi.tokyo.jp



区HP