

第4回 花畑川を考える会

令和5年10月30日
佐野地域学習センター

第3回(令和5年6月27日)で頂いた主なご意見

- ① デザインの検討は、議論に時間をかけず、足立区が専門家の意見を踏まえた整備案を示してほしい
- ② スケジュールを優先しつつも、より良いものを検討してほしい
- ③ その1工事が綺麗に仕上がってきており、完成へ向け期待している
- ④ 最近豪雨が続いており、水害への不安があるため中川や綾瀬川の改修事業についても情報提供してほしい

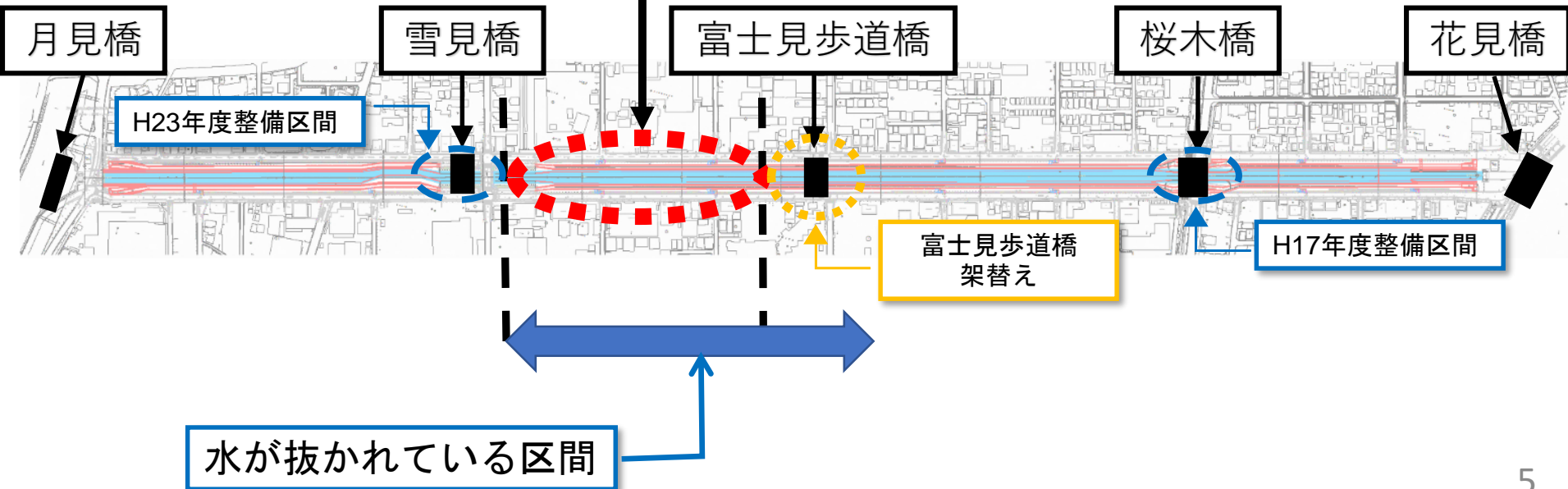
本日の議題

- 1 現在の工事の状況
- 2 散策路の整備(案)について
- 3 周辺河川の治水対策について

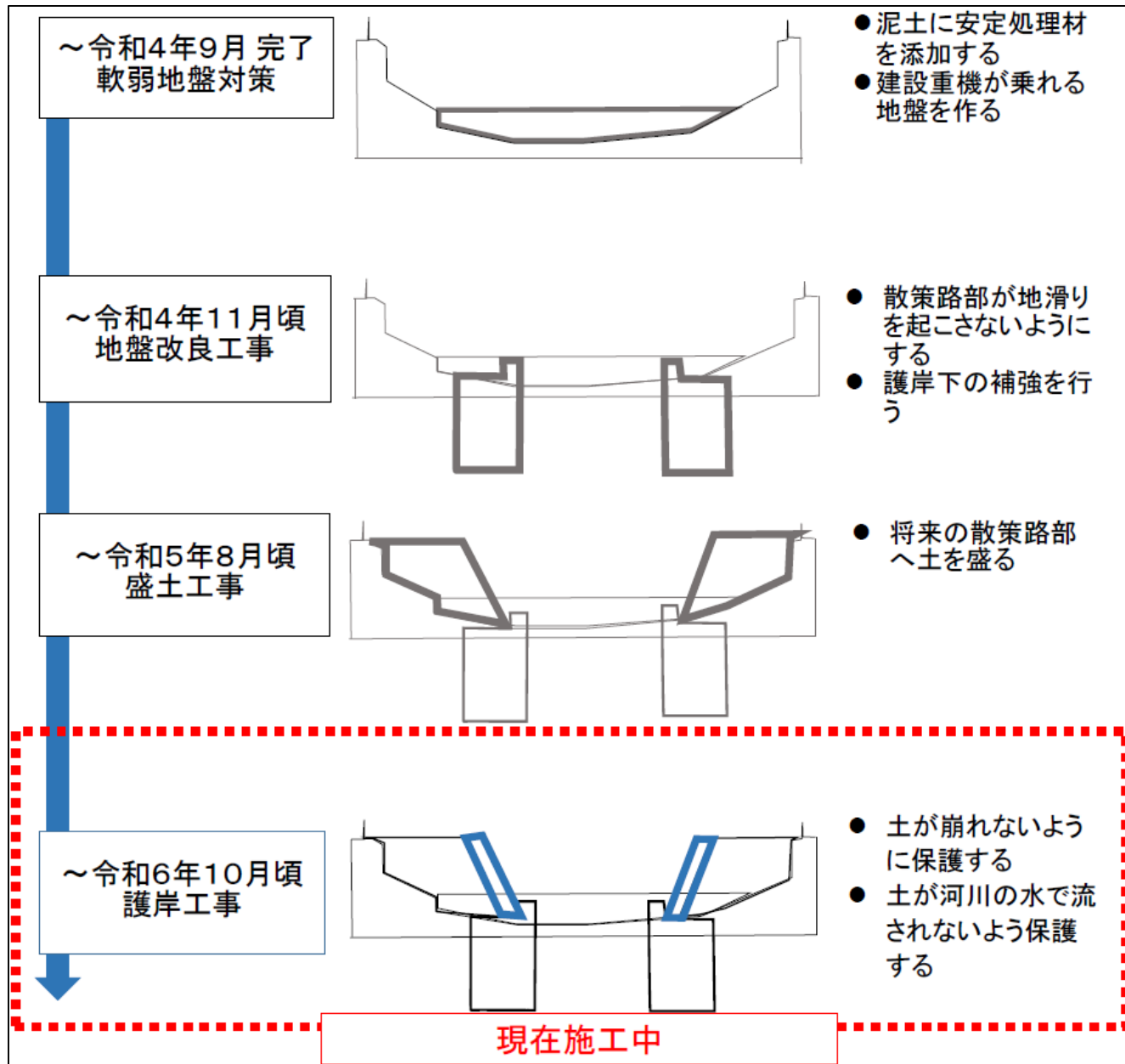
1 現在の工事の状況

1-1 現在の工事の状況

護岸の工事中区間

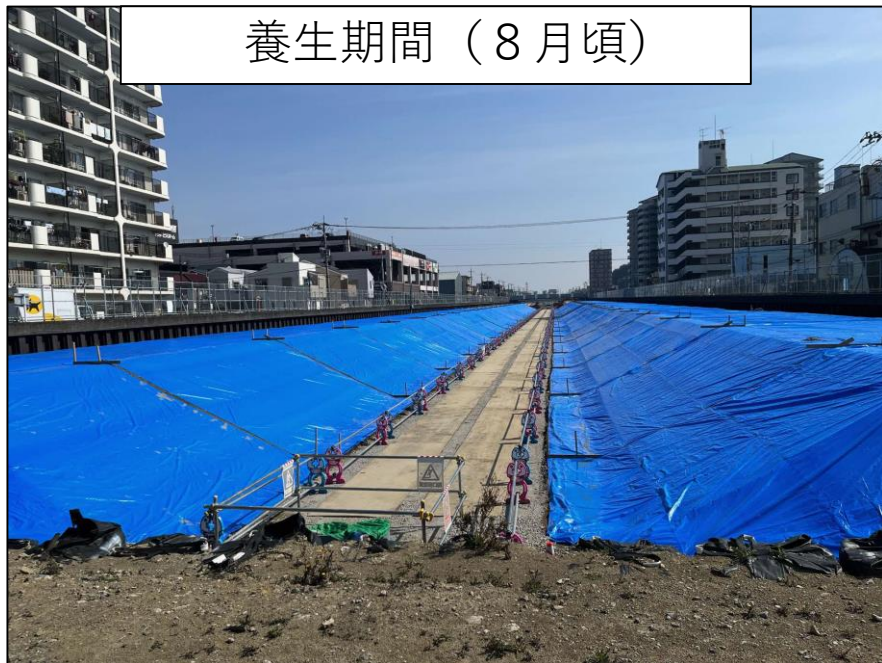


1 - 2 現在の工事の状況



1 - 2 現在の工事の状況

養生期間（8月頃）



護岸工事（令和6年10月頃まで）



散策路を作るための土を入れる「盛土工事」の養生期間が終わりました

散策路を河川の水 flow などから保護するため、盛土の斜面に石を積みます

1 - 2 現在の工事の状況

雪見橋から富士見歩道橋方面を撮影

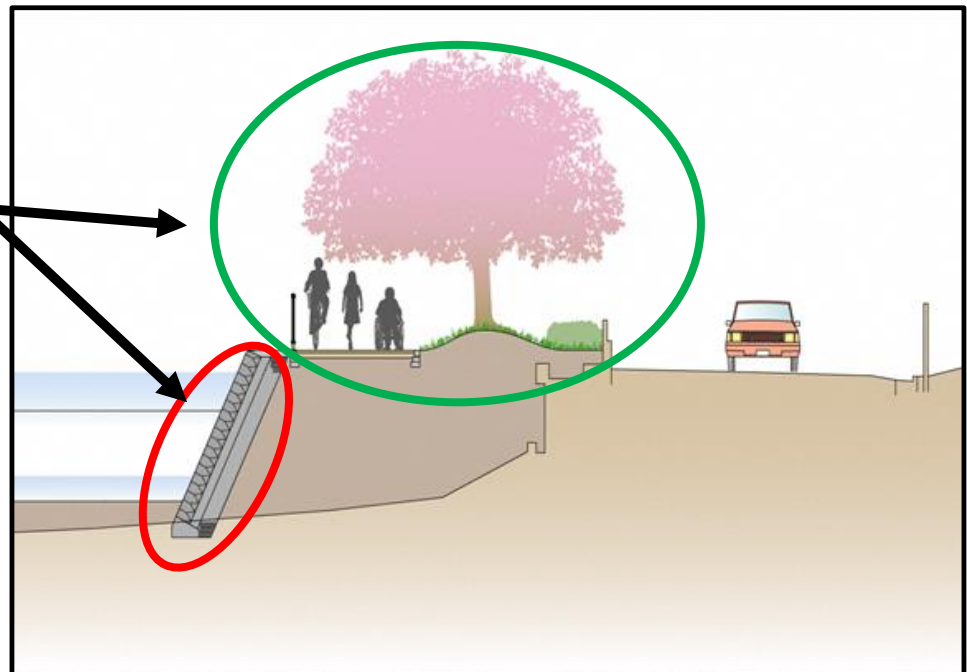


1 - 3 現在の工事の状況

その1 工事区間の工事予定

工事種別	令和5年度			令和6年度				令和7年度			
養生期間	→										
護岸工事			→								
散策路工事					→						

護岸工事、散策路工事
の順に進めます



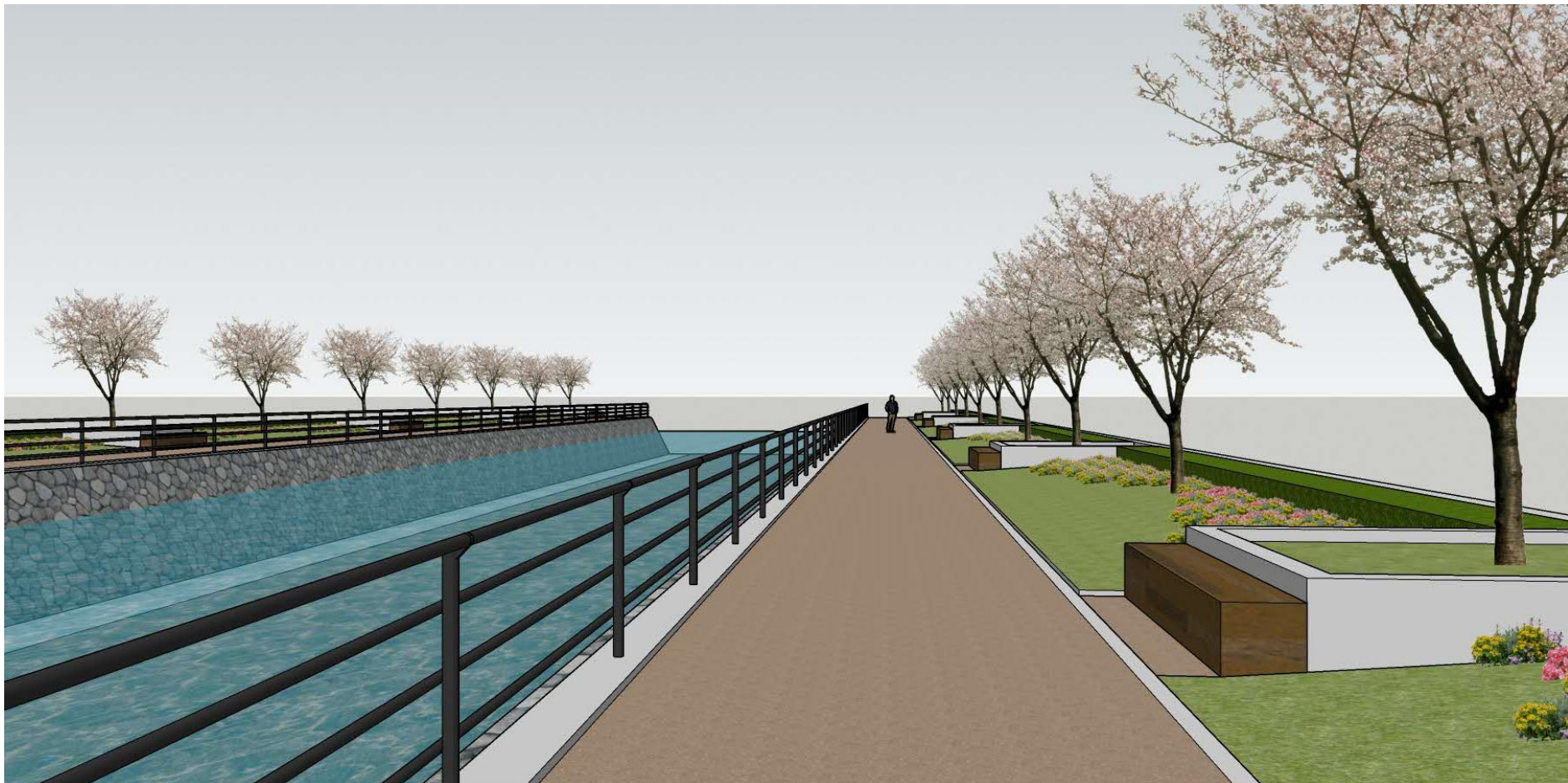
2 散策路の整備(案)について

2-1 桜並木の植樹間隔について

2-2 散策路の主要施設

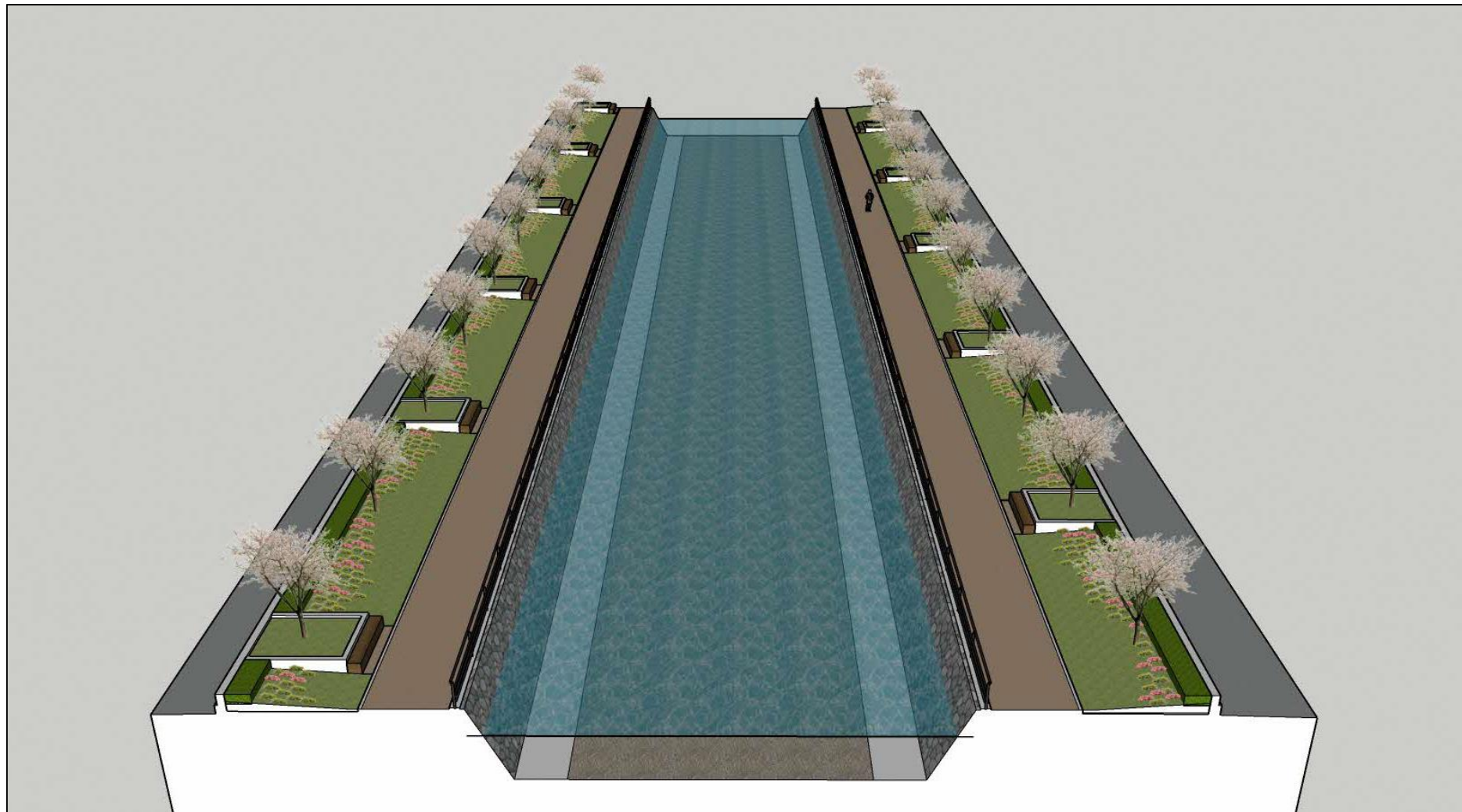
2-1 桜並木の植樹間隔について（10m間隔）

散策路からのイメージ図
（桜植樹10m間隔）



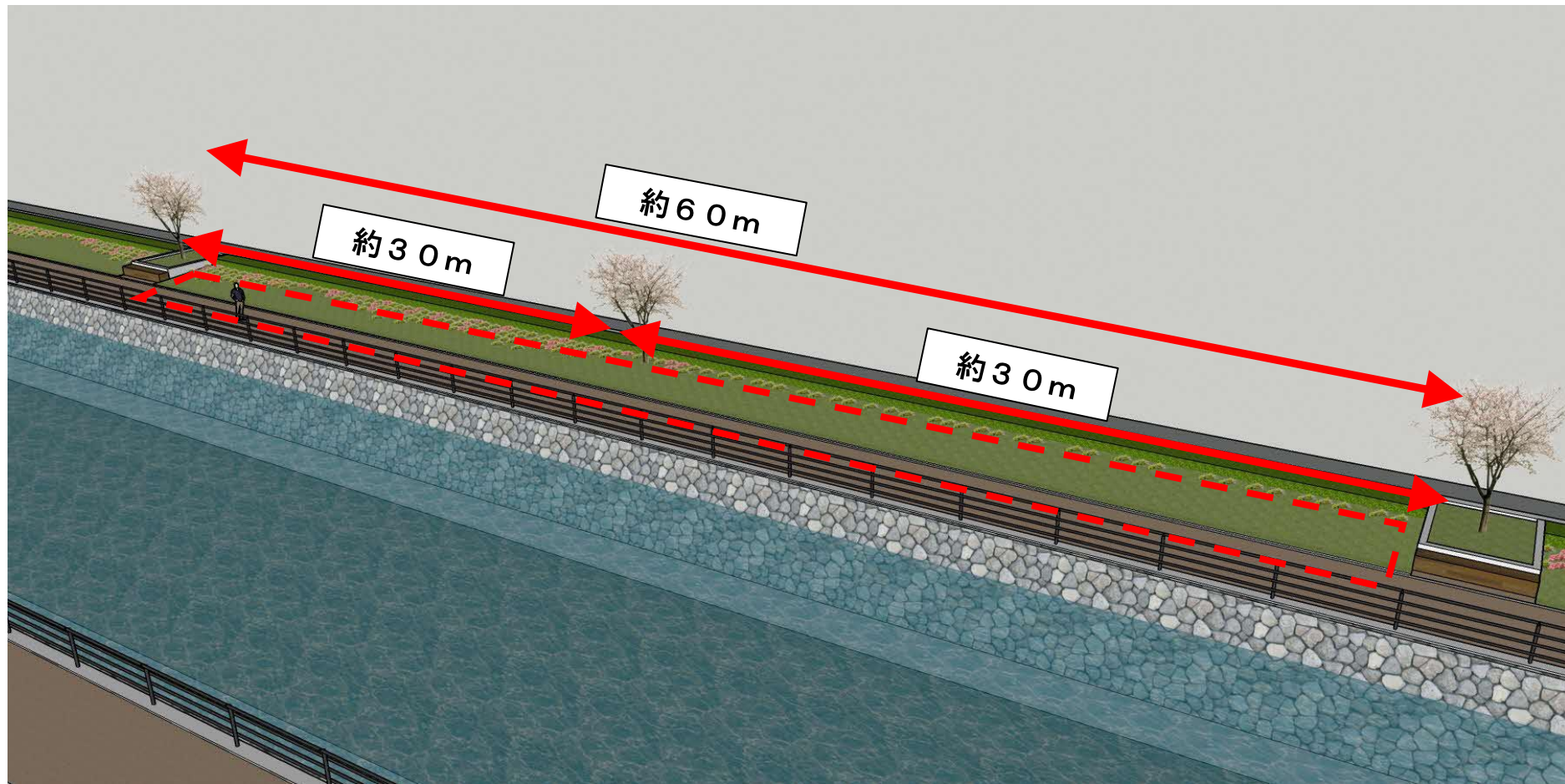
2-1 桜並木の植樹間隔について（10m間隔）

上空からのイメージ図
（桜植樹10m間隔）



2-1 桜並木の植樹間隔について (10 m 間隔)

植樹間隔を広げたスペースのイメージ図



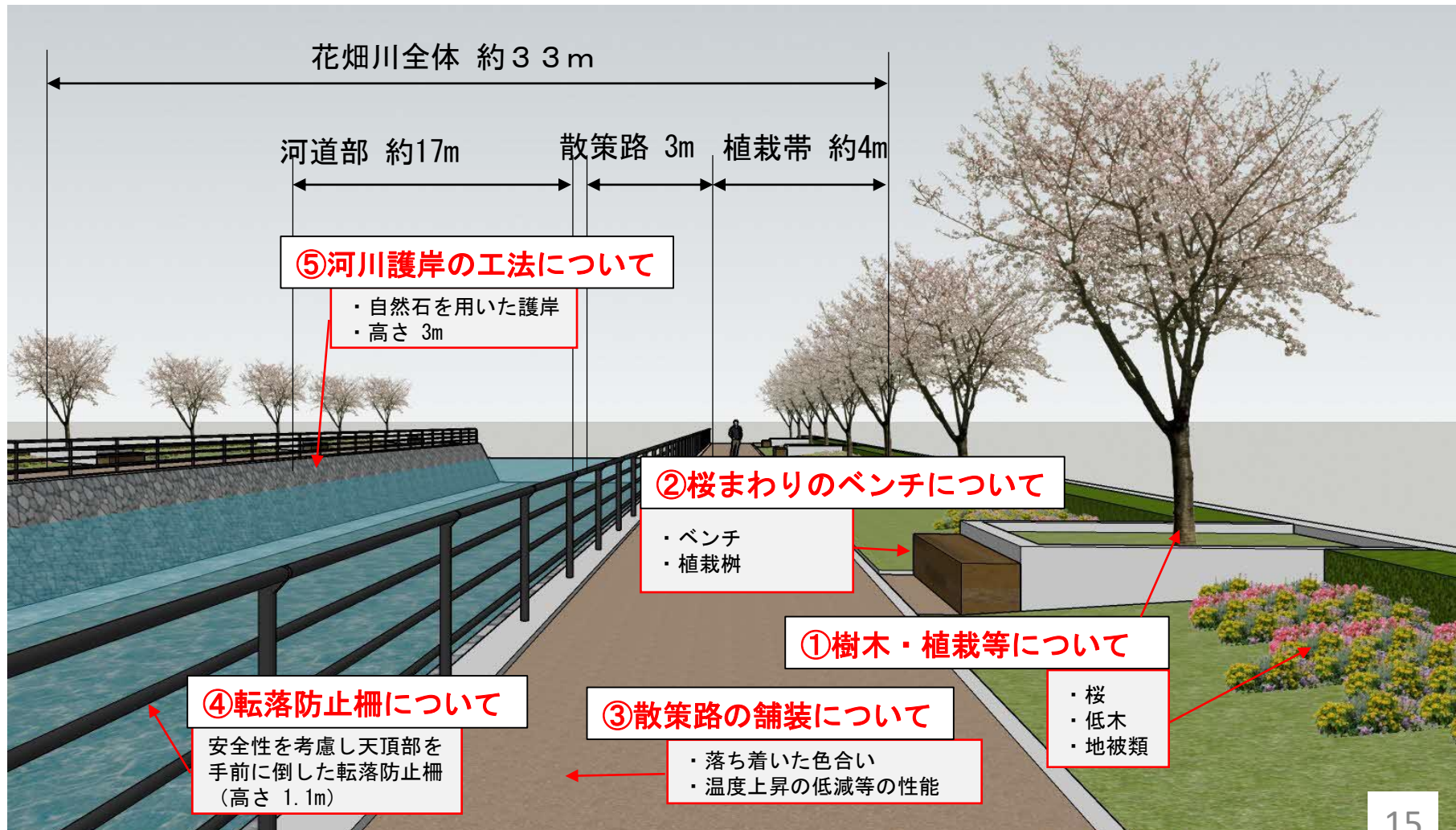
2-1 桜並木の植樹間隔について（10m間隔）

イベント開催時の参考事例



2-2 散策路の主要施設

散策路からのイメージ図



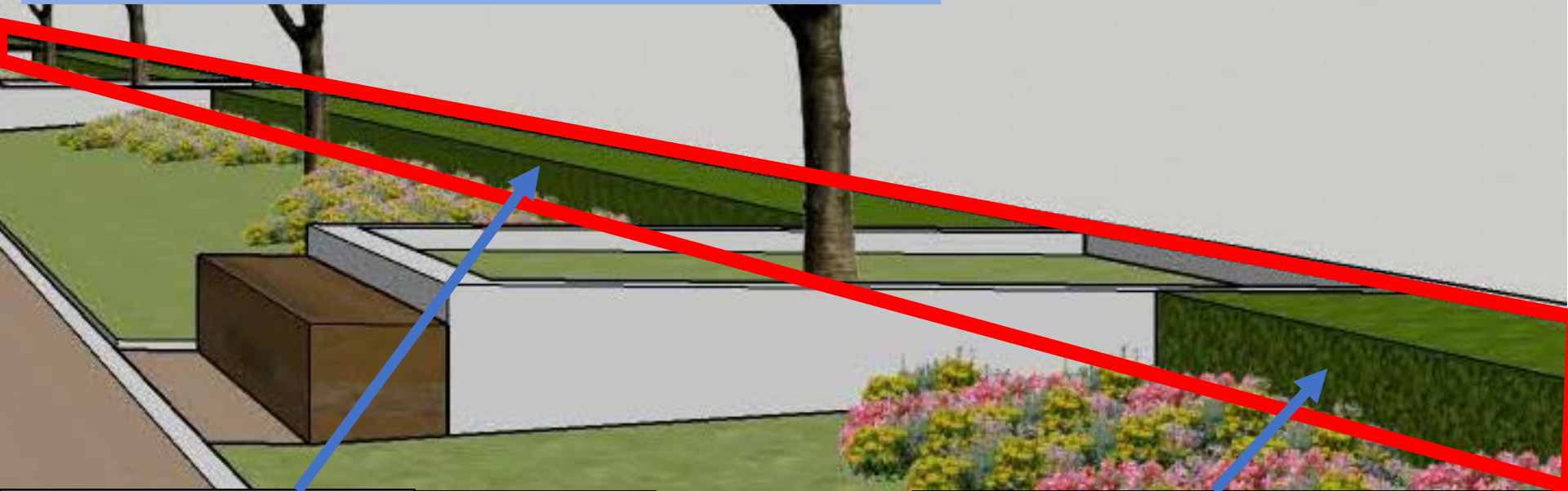
2-2 散策路の主要施設

① 樹木・植栽等について(桜)



2-2 散策路の主要施設

① 樹木・植栽等について(低木)



ユキヤナギ(花期3~4月)

イメージ



サツキツツジ(花期5~6月)

イメージ

2-2 散策路の主要施設

① 樹木・植栽等について(地被類)

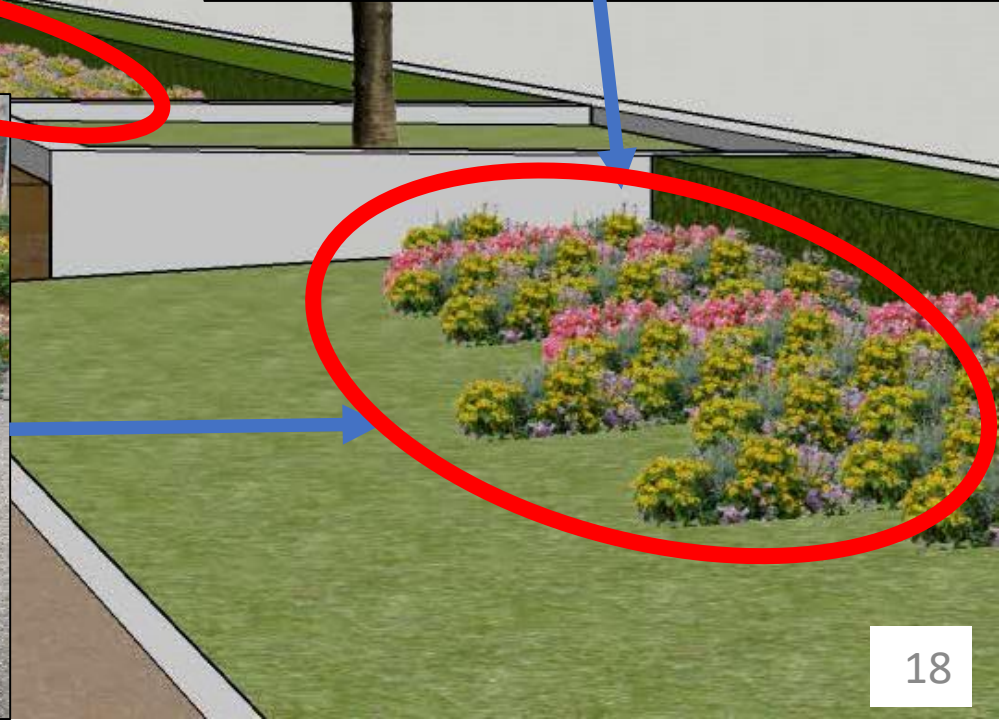
コグマザサ

イメージ



ツワブキ(花期10~12月)

イメージ



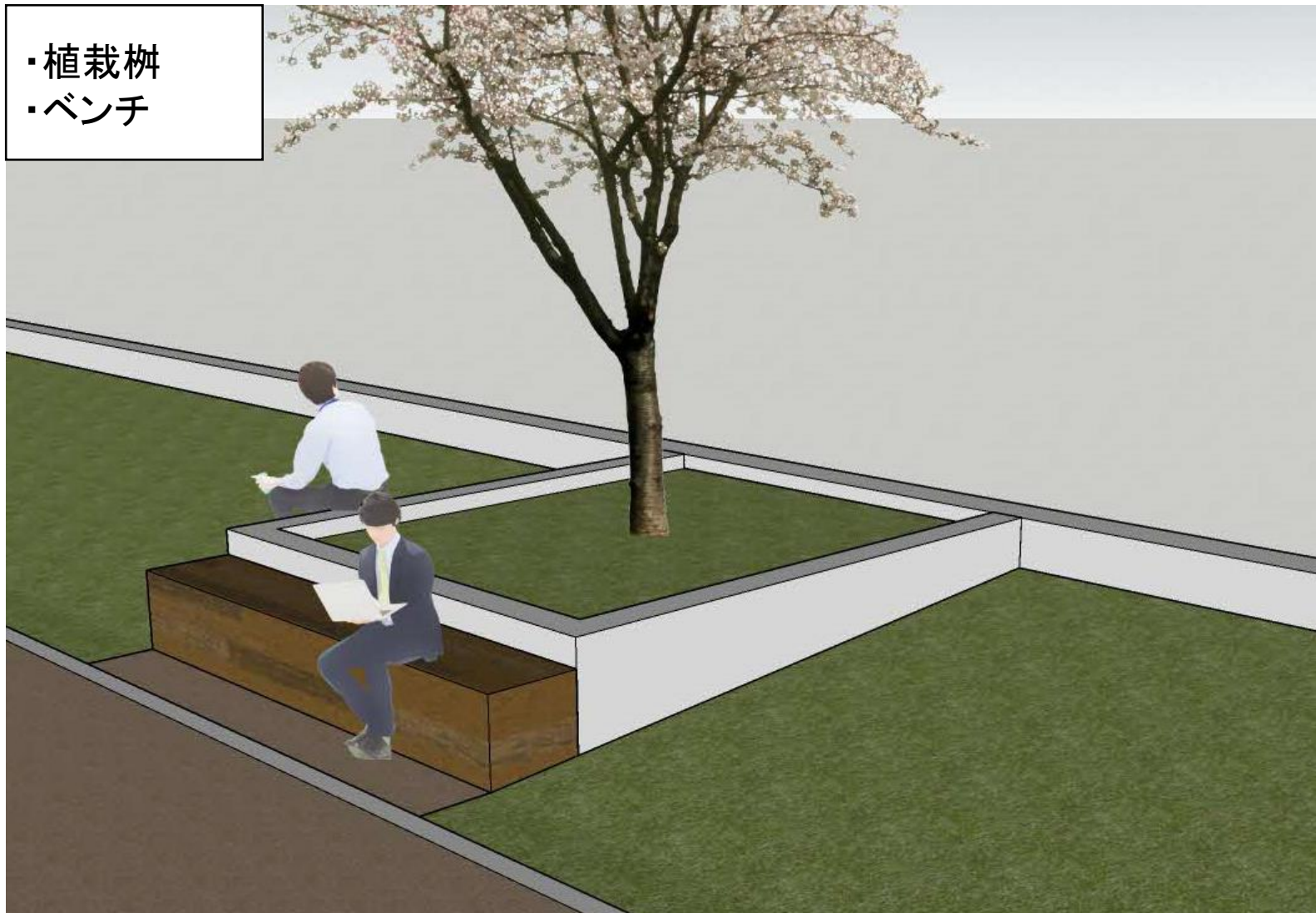
2-2 散策路の主要施設

① 樹木・植栽等について

地元団体による管理の例





②桜まわりのベンチについて



②桜まわりのベンチについて

■ベンチの比較

	案1	案2
概略図		
デザイン	背なしベンチ	収納ベンチ
特徴	最も安価であり、景観を妨げない	掃除用具などを収納できるため機能的 見栄えもシンプルで景観を妨げない

②桜まわりのベンチについて

■ベンチの比較

	案3	案4
概略図		
デザイン	かまどベンチ	ストレッチベンチ
特徴	災害時の活躍する製品だが、花畑川は避難所に指定されおらず、学校や公園にあるとよい	背伸ばしができ、散策路を歩く以外の目的になる一般的なベンチより奥行が必要

③散策路の舗装について

事例写真



事例写真

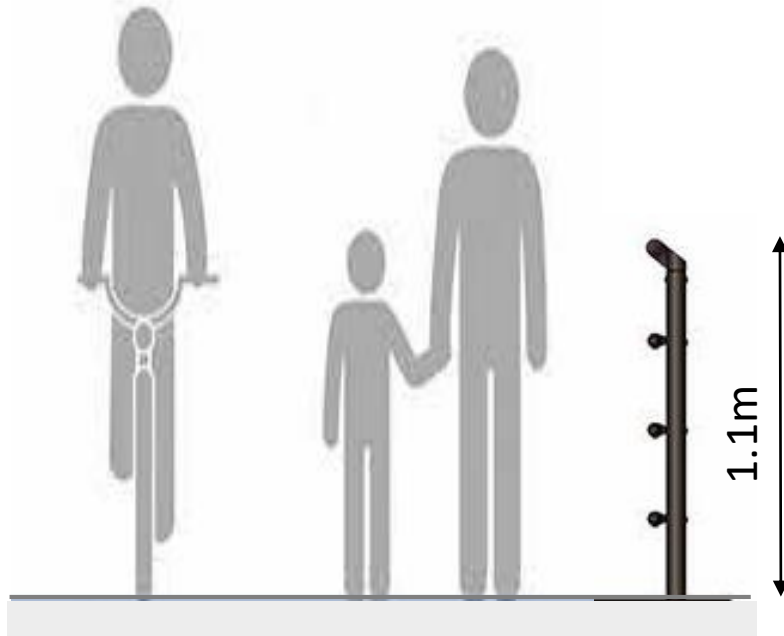


2-2 散策路の主要施設

④ 転落防止柵について

- ・河川景観と調和したスレンダーなデザイン
- ・自転車利用も考慮して高さ1.1m

転落防止柵構造図



類似事例写真

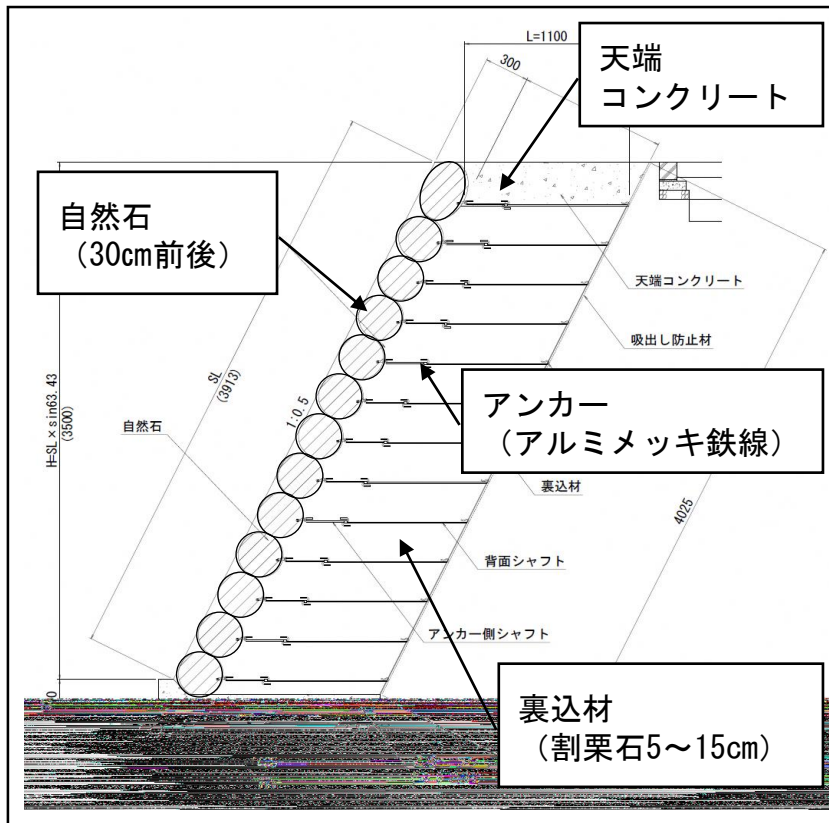


大横川の写真



⑤河川護岸の工法について(整備中)

・自然環境と景観に配慮した自然石護岸



護岸構造図



東京都石神井川

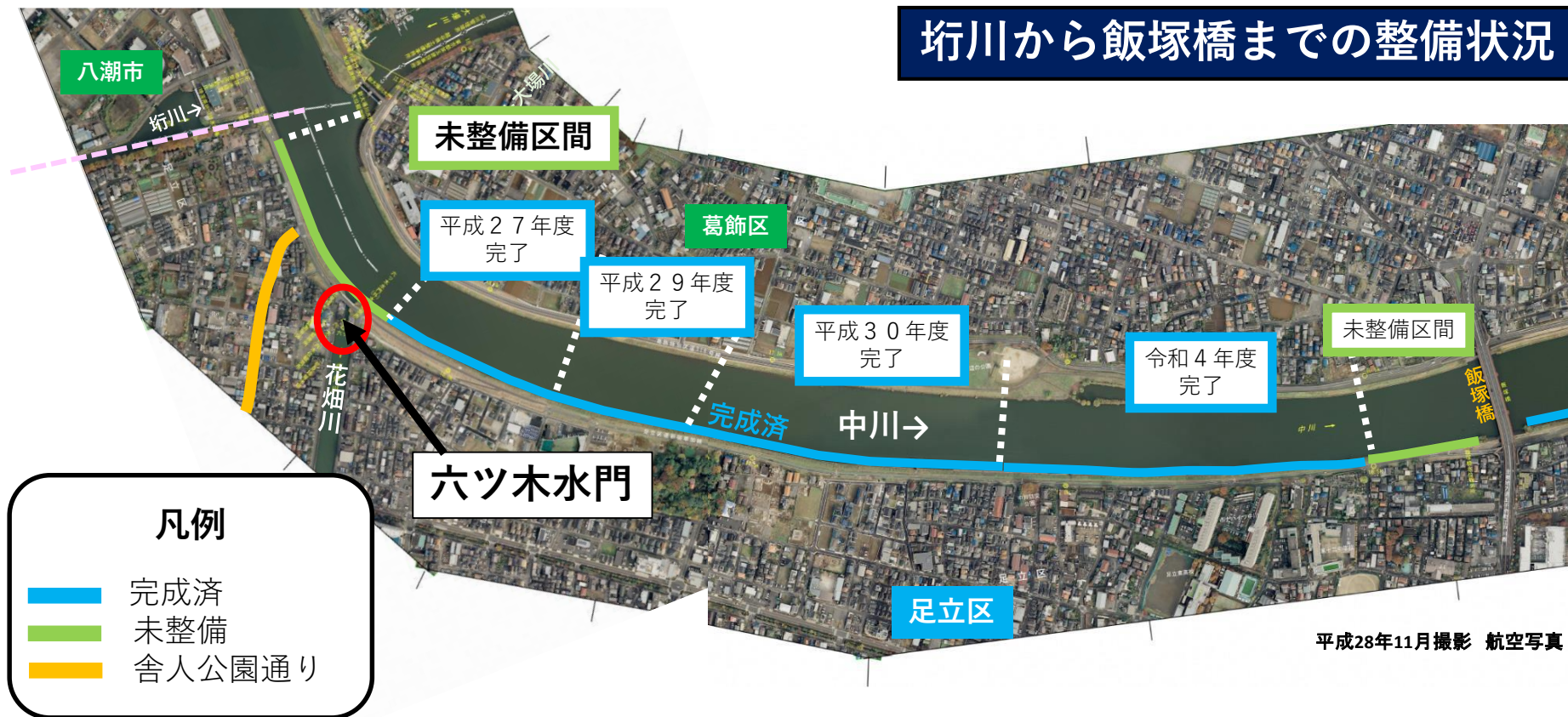
事例写真

3 周辺河川の治水対策について

- 3-1 中川堤防の嵩上げ工事
- 3-2 綾瀬川の整備状況について
- 3-3 放水路と排水機場の機能
- 3-4 流域治水について

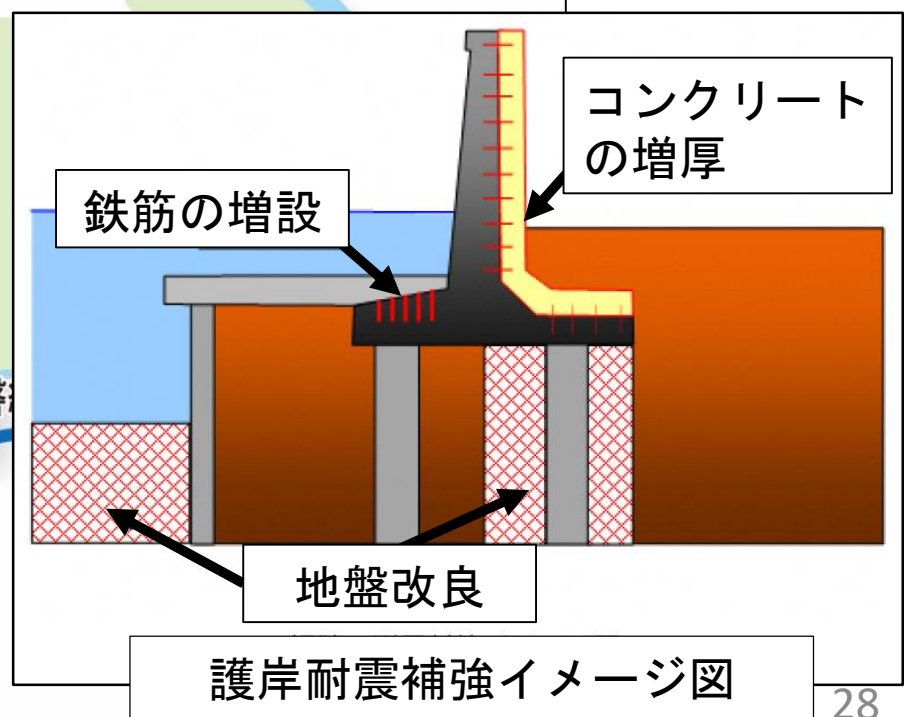
3-1 中川堤防の嵩上げ工事

圻川から飯塚橋までの整備状況



- ・着手時期は未定です
- ・嵩上げ工事の情報が入り次第共有します。

3-2 綾瀬川の整備状況について (東京都)



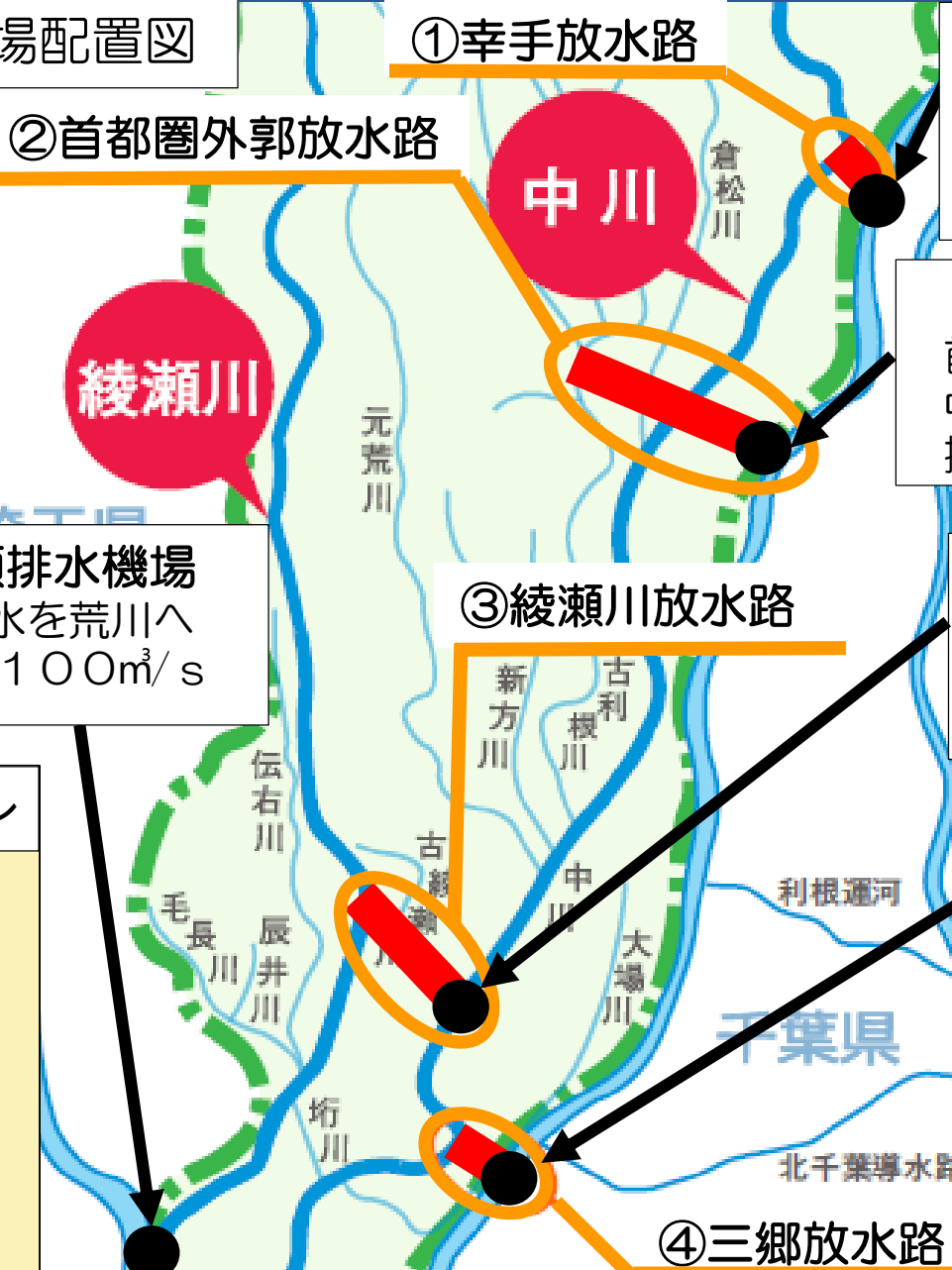
3-2 綾瀬川の整備状況について（東京都）



3-3 放水路と排水機場の機能

放水路・排水機場配置図

凡例
 放水路： 
 排水機場： 



ア 中川上流排水機場
 幸手放水路を經由し
 中川の水を江戸川へ
 排水量：50m³/s

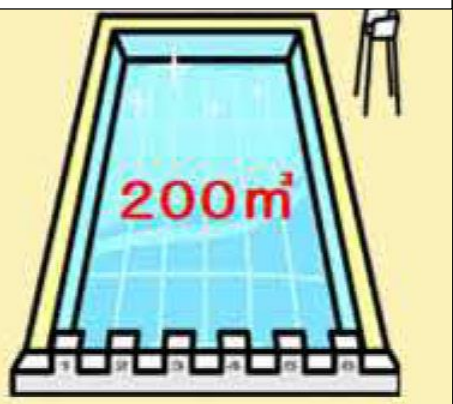
イ 庄和排水機場
 首都圏外郭放水路を經由し
 中川等の水を江戸川へ
 排水量：200m³/s

才 綾瀬排水機場
 綾瀬川の水を荒川へ
 排水量：100m³/s

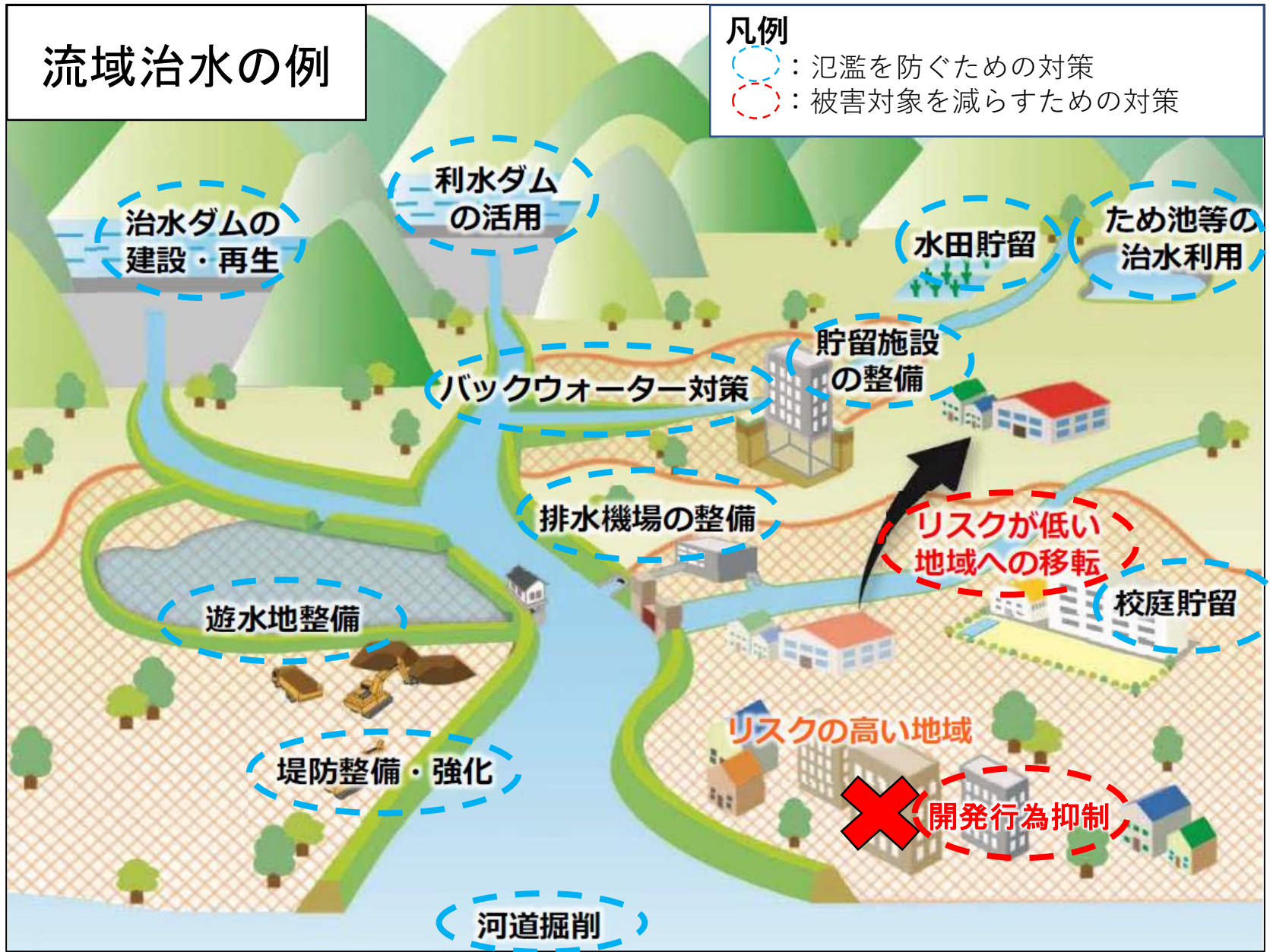
ウ 八潮排水機場
 綾瀬川放水路を經由し
 綾瀬川の水を中川へ
 排水量：100m³/s

エ 三郷排水機場
 三郷放水路を經由し
 中川の水を江戸川へ
 排水量：200m³/s

参考：小学校プール



3-4 流域治水について



3-4 流域治水について

実施済みの事例

かどう くっさく
河道掘削の例



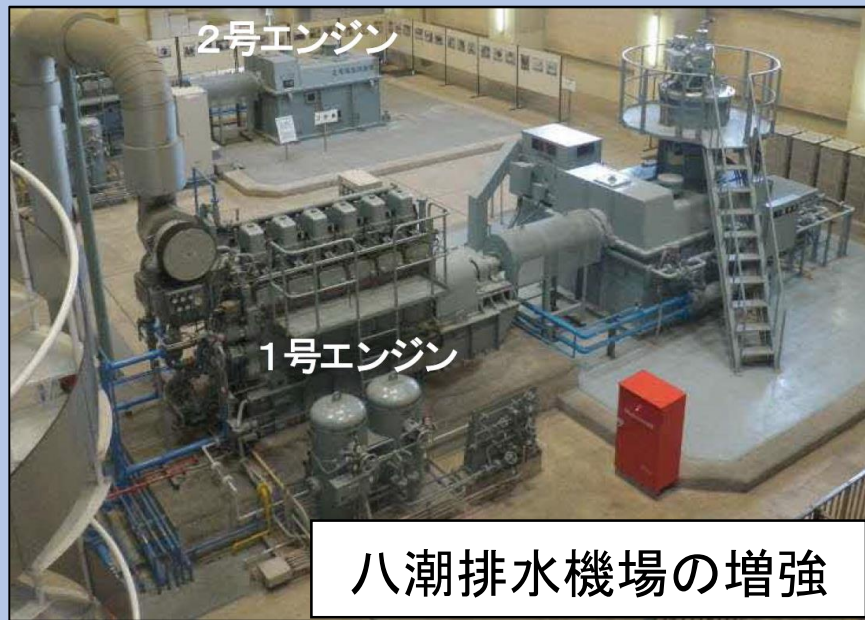
- ・水位を下げる
- ・水を流れやすくする

調整池の例



- ・雨水を一時的に貯留し、川の増水を防ぐ

実施予定の事例



八潮排水機場の増強

- ・新たに排水ポンプを追加整備
- ・綾瀬川が増水した際、中川へ排水できる量が1.5倍に向上

ご清聴ありがとうございました。

次回予定

第5回
令和6年2月頃

散策路の完成イメージについて