

東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の 鉄道高架化早期実現に関する要望書

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会

東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化早期実現に関する要望書

貴台をはじめ関係各位の多大なご尽力により、都内初の区施行である東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業は、工事着手から7年が経過し、本年6月の上り急行線仮移設や高架橋築造及び軌道工事など、残り3線の高架化に向けて工事を進めております。

さらに区では、鉄道高架化にあわせ、地域のまちづくり計画として、東西が一体となった、にぎわいの創出と安心して住めるまちを目指したエリアデザイン計画の策定に取り組むとともに、将来の竹ノ塚駅西口駅前広場や新たなバスルートとなる区画街路第14号線の整備に向けた用地取得を推進しております。

また、本事業のため独自に積み立てた基金を用意するなど、地元の悲願である鉄道高架化の早期実現に向け、全力で取り組んでおります。しかしながら、事業の着実な推進のためには、国の継続的な財政支援が不可欠です。

こうした状況を踏まえ、下記事項の実現を強く要望いたします。

貴台におかれましては、何卒ご賢察のうえ、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

記

- 一 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業に対し、進捗状況に応じた財源の確保及びその執行にあたって、特段のご配慮をいただきたい。
- 一 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり関連事業の推進に必要な財源の確保について、あわせてご配慮をいただきたい。

令和元年10月28日

国土交通大臣 赤羽一嘉様

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会 会長
足立区長 近藤 やよい