

はるかぜ協働事業路線の運賃改定に関する意見

意見聴取期間：令和6年7月1日～令和6年7月31日

周知方法：区ホームページ及びSNS

【運賃改定に肯定的な意見 4件】

(1) はるかぜ値上げについて、減便、撤退するくらいなら値上げ幅が大きくなっていいので、各事業者さんに無理のないような運賃設定をしてほしいです。またシルバーパスについても、東京都全体の問題になるとは思いますが、自己負担額を上げる、中間区分を作るなどの対策が必要なのではないでしょうか。

(2) 新日本観光自動車様運行のはるかぜにいつも乗車させて頂いております。乗車料金改定とのこと、昨今の事情を鑑みるに致し方ないかと存じます。

(3) バスの運賃改定について賛成です。最近のバス運行終了について、とても厳しい状況だと感じ、足立区でこのような事が起こってしまうのかと悲しくなりました。一律同じ料金という運賃の設定に限界を感じます。花畑や大木、舎人などは特に高齢者が多い印象です。バスが無くなるのは困るけどバスがないと行動もしにくい、利用の多い高齢者はシルバーパスだし運賃の利益は上がらない。若い人は電車の利用しやすい地区に住むから、高齢者の多い地区でバスの運行が厳しくなるのは当然の事態だと思われれます。なので、バスの運賃を距離料金にすること、シルバーパスの廃止または条件の見直しをした方が良くはないかと考えます。

(4) 区内の中でも、バス会社により運賃が違うのには以前から疑問を持っていましたが、会社の規模により仕方無いのかと思っていました。しかし、今テレビなどでもやっている人員不足など考えると値上げも仕方無いと思われれます。主人もバスの運転士ですが、路線ではなく特定なのできっちりした勤務時間ですので、自由があります。路線だと、早番から中抜けがありそこからの終バスまでとシフトは本当に大変で、体調管理も儘ならないです。少しでも、今の路線を失くさないで確保していただけるなら、運賃値上げは賛成です。

【運賃改定に否定的な意見 2件】

(1) はるかぜ運賃値上げ絶対反対です。値上げ分も含め税で補填すればいい。

(2) 特に、日立自動車の場合は、ほぼ、あちこちに運行やり過ぎたる！？拳句に人手足りません！運行減らします。運賃あげますでは？意味わからん！？減便と値上げ反対！完全に利用者無視の減便はやり過ぎではないか？？