

まちづくりワークショップのまとめ

③ 他の幹線道路及び沿道

- 綾瀬川通りの歩道が狭い。
- 車道の交通規制を見直し。
- 沿道に店舗が少ない。

⑤ 内側の街区（公園より西側）

- 武道館への専用歩道を整備。
- 人の流れを利用して店舗を誘導。
- 今後土地が細分化される可能性あり。

④ 東綾瀬公園及び沿道

- 公園脇道路が狭い。道路と公園間の段差や柵を解消する。
- 公園と脇の道路を融合し遊歩道にする。
- 公園沿いにもっと店舗を誘導。飲食店は賑わっている。
- ハト広場の下段を駅前広場、上段を歩行者デッキとする。
- 木陰やベンチを設け、人の流れを利用して店舗を誘導。

⑥ 内側の街区（公園より東側）

- 古い戸建てやアパートが目立つ。
- 今後土地が細分化される可能性あり。

② 駅前通り及び沿道

- 公共交通の位置や交通規制を見直し。
- 歩道拡充のため壁面後退やアーケード改修等の検討。
- 商業と住宅の住み分け。
- 綾瀬小前～こ家セン※跡地前の緑の回遊性を形成。

① 駅及び駅前

- 全般的に駅前が狭くて、危険。
- 駅前に駐停車スペースやロータリーなど駅前広場を整備。
- 駅前開発用地に商業施設を整備し、駅ホームと直結。
- イトーヨーカドー北側から東口改札方面への抜け道が欲しい。
- 駅前開発用地の低層階は商業系用途を誘導。
- 駅前開発用地の角の見通しをさらに良くしたい。
- 駅前開発用地と、こ家セン※跡地を交換する。

⑧ その他

- 基盤は備わっている。交通で不便を感じたことはない。
- 他の駅前とは違う特色化、東口と西口の個性化を検討。
- 将来に向けて災害時の共助・公助による高齢者支援が課題。
- 町会・自治会への加入率低い。新住民の地域活動への参加促進。
- 建物の不燃化はかなり進んでいる。ブロック塀倒壊が心配な箇所も少ない。
- 地元店舗が参加できるイベント計画。
- 避難所としてマンション等との協定。
- 避難に関して東京拘置所等と連携。

※こ家セン：こども家庭支援センター

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺 2,500 分の 1 の地形図を利用して作成したものである。(承認番号)31 都市基交著第 120 号 (承認番号)31 都市基交都第 23 号、令和元年 8 月 23 日